

# 「港艇北上」感受自由行便利 入境15分鐘搞定

## 粵港澳遊艇船東聚南沙 體驗良好興致高

10月30日下午3時許，一艘艘遊艇乘風破浪，抵達廣州南沙，拉開「百名船東聚南沙」遊艇嘉年華的序幕。參與活動的香港船東於傍晚陸續抵達南沙遊艇會，開啓人文探訪、濱海休閒運動的南沙之旅。他們大讚完成入境手續僅需15分鐘，非常便捷，隨著政策紅利持續釋放，將吸引更多港艇北上。廣州市南沙區商務局口岸工作科科長馮國俊表示，未來南沙將進一步完善遊艇配套設施，包括規劃建設遊艇泊位、臨時靠岸點，夯實灣區水上航行的基礎設施支撐。



大公報記者 黃寶儀、帥誠



◀10月30日下午3時許，一艘艘遊艇乘風破浪，抵達廣州南沙，拉開「百名船東聚南沙」遊艇嘉年華的序幕。圖為從香港北上的遊艇正在南沙遊艇會靠岸。大公報記者帥誠攝

為推進粵港澳遊艇自由行深入實施，推動遊艇從「灣區自由行」到「深度體驗」，廣州市南沙區於10月30日至11月1日舉辦為期3天的「百名船東聚南沙」遊艇嘉年華活動。活動依託粵港澳遊艇自由行機制，集結粵港澳三地船東、行業協會、業界精英，把遊艇航行、濱海休閒、產業交流、人文探訪融為一體，在南沙灣畔搭建起大灣區遊艇產業互通、濱海文旅交融的活力平台。

### 港人：證件核驗高效迅速

體驗了便捷通關服務並將遊艇成功停靠碼頭後，香港遊艇會顧問、香港特區政府海事處小組委員會委員彭孝書乘坐的香港遊艇當天下午首個到達南沙遊艇會，隨即收穫鮮花以及南沙專門為船東們推出的「鯤鵬權益卡」。他豎起大拇指稱讚證件核驗、身份核對等環節高效迅速，整個通關流程與平常入境通關大同小異，「沒想到體驗這麼好，大家過來遊玩的興致也很高。」

香港遊艇業總會主席周基倫給通關過程打了滿分10分。「從抵達至完成入境手續僅耗時15分鐘。」周基倫表示此趟行程既是休閒之旅，也順便考察南沙遊艇維護方面的能力，若其具備承接香港遊艇維修的能力，並且在技術、價格上具備競爭力，將會吸引大批香港船東駕艇前來，有望帶動「遊玩+維修」的一體化消費需求。

自今年粵港澳遊艇自由行政策落地，南沙同步出台「遊艇12條」，從強化基礎設施配套、提升研發製造能力、激發旅遊消費、優化運營服務生態四個維度，對遊艇產業進行全鏈條扶持，推動遊艇製造、展示活動、文旅消費協同發展。

其中，面向船東推出的「鯤鵬權益卡」，整合碼頭停泊維保、星級酒店入住、高爾夫網球運動、文旅消費等多項專屬權益，一卡串聯海上停泊與岸上生活圈，持續吸引港澳船東來南沙度假消費。此外，南沙客運港口岸作為粵港澳遊艇自由行指定出入境口岸，南沙區商務局也聯同海關、邊檢、海事等多部門持續協同優化通關流程，推行免擔保、「兩套牌」登記管理模式，大幅壓縮通關辦理時長。

### 將完善南沙遊艇碼頭配套設施

南沙區商務局口岸工作科科長馮國俊表示，此次南沙發動了大灣區各地32艘遊艇前來參與活動，其中香港前來參加活動的船東有上百人。南沙為船東們專門設計了兩條旅遊路線。「自6月18日相關政策落地以來，南沙收到很多香港船東表示希望通過駕駛遊艇的方式前來南沙的需求。」馮國俊表示，近期會先完善南沙遊艇碼頭配套設施，包括規劃建設遊艇泊位、臨時靠岸點，廣州還將就促進遊艇產業發展進行地方立法，同時計劃在南沙口岸新建遊艇專業泊位，未來除了促進「港艇北上」外，也將吸引更多粵艇經南沙南下到香港，進一步促進兩地遊艇交流。

### 服務站

#### 港艇如何北上自由行

##### 遊艇如何入境

1. 在港澳完成船舶所有權登記並取得有效的本地牌照，配備船舶自動識別系統、甚高頻無線電話的8米及以上香港第Ⅳ類別非開敞式遊樂船或澳門A、B、C1、C2級遊艇。
2. 遊艇駕駛人員需持有遊樂船隻一級、二級操作人合格證明書，或者持有澳門遠洋船長、沿岸船長等級的遊艇駕駛員執照的人員，且持有有效證件的中國公民。
3. 年滿18周歲並持有效內地居民往來港澳通行證或者港澳居民來往內地通行證的中國公民，以及法人和其他組織可以為其所有的港澳遊艇申請臨時船舶國籍證書。
4. 在不註銷已辦理船舶所有權登記的條件下，申辦臨時船舶國籍證書。

##### 申辦臨時船舶國籍證書需要資料

- （一）港澳遊艇所有人證件。包括：
1. 香港特別行政區居民身份證或者澳門特別行政區居民身份證；
  2. 有效的內地居民往來港澳通行證或者港澳居民來往內地通行證；
  3. 港澳遊艇屬法人或者其他組織所有的，提供其註冊證書或者有效商業登記證；
  4. 委託證明和被委託人身份證明（委託時）。
- （二）港澳遊艇在港澳地區依法辦理的船舶所有權登記憑證以及有效的本地牌照。
- （三）港澳海事管理機構或者其認可的檢驗機構或者人員出具的船舶檢驗證明材料。
- （四）與經內地九市海事管理機構備案的遊艇俱樂部簽訂的委託管理協議。
- （五）港澳遊艇照片。

##### 港澳遊艇入境流程

1. 港澳遊艇需在進入內地水域前提交臨時船舶國籍證書申請資料，海事管理機構在受理之日起4個工作日內核發臨時船舶國籍證書。
2. 提交香港或者澳門特別行政區海事管理機構出具的離港證明材料。
3. 港澳遊艇每次出入內地應當在廣東省人民政府指定的對外開放口岸依法辦理進出口岸手續，自覺接受海事、海關、邊檢等部門的檢查監管。
4. 港澳遊艇駕駛人員及乘客符合快捷通道通關條件的，可經邊檢快捷通道通關。

##### 注意事項

- 已取得臨時船舶國籍證書的港澳遊艇，入境後在粵港澳大灣區內地9市移泊，免予向邊檢機關申報，免辦邊檢入出港手續；免予申辦邊檢登輪、搭靠證件，免辦理登輪、搭靠手續。
- 注意：臨時船舶國籍證書的有效期不超過1年，證書有效期內，遊艇可多次出入內地，但在內地每次連續停留或每年累計停留均不得超過180天。

大公報記者帥誠、黃寶儀整理

## 首次海上打卡深中通道 難掩興奮

### 愉快旅程

「以往我們也常前往南沙遊玩，大多是通過自駕或搭乘輪渡的方式出行，這是第一次開着遊艇過來。一路上，大家聊天、唱歌，非常放鬆，還看到了很多不一樣的風景。」10月30日下午，作為本次活動首位駕艇抵達南沙遊艇會的船東，香港遊艇會顧問、香港特區政府海事處小組委員會委員彭孝書說起這趟行程依舊難掩興奮。



▲香港遊艇業總會主席周基倫（左一）與朋友們抵達南沙。大公報記者黃寶儀攝

據其介紹，10月30日早上，他從香港開船過來，全程用時約六小時，得益於順水流，航行速度較預期更快。此行最讓他印象深刻的，是從海上視角欣賞灣區超級工程的全新體驗，「以前都是開車經過深中通道，此次開船途經深中通道，大家非常興奮，還特意一起合影打卡。」彭孝書說一些香港船東此前還擔心航道窄，但從今天航程看，一路水域寬敞、平穩，航行體驗十分舒適。

香港遊艇業總會主席周基倫也是首次駕遊艇前來南沙，他說南沙遊艇會軟硬件配套完善，餐廳、碼頭補給等設施一應俱全。在他看來，遊艇自由行政策全面放開後，港澳船東可駕艇穿梭廣州、深圳、珠海等灣區核心城市，實現跨城濱海漫遊。他建議，未來大灣區可進一步加密優化沿岸停靠節點，新增更多公共停靠碼頭、臨時靠泊點，完善海上航行停靠配套，真正實現「一艇暢遊全域灣區」，進一步豐富港澳船東的濱海出行與遊玩選擇。

大公報記者黃寶儀、帥誠

### 南沙「遊艇靠岸遊」精品遊玩線路

#### 工業智造研學線

南沙遊艇會→隧道博物館→廣汽科技館→TCL空調智能製造產業園→小馬智行無人駕駛體驗→廣東空天科技研究院→南沙珠江啤酒公司→十四涌啤酒體驗館→蟹家妹蟹家菜館

#### 非遺人文溯源線

南沙遊艇會→南沙天后宮→默娘之家·默娘私廚→黃閣麒麟文化館（瑞輝麥公祠）→盛華黃閣燒肉→雲紗星韻香雲紗非遺產業園→東涌里→悅來居民宿

#### 濱海生態休閒線

南沙遊艇會→裕記→東涌里→大鵬漁村（鉅記）→大灣區中央濕地公園→蟹家妹蟹家菜館→十九涌漁人碼頭→漁唱晚生態精品民宿

#### 活力運動體驗線

南沙遊艇會→南沙灣叢林飛躍→南沙「情侶路」騎行→鈞泰酒店·鈞泰軒中餐廳→南沙國際網球中心→蕉門皮划艇基地→聚星花園餐廳→聚星花園無人遊船

#### 濱海風光慢遊線

南沙遊艇會→蒲洲漁港→蒲洲花園→南沙天后宮→南沙濱海公園→南沙慧谷超級堤→南沙客運港「海上看南沙」夜航→南沙大酒店

大公報記者黃寶儀整理

# APEC工商領導人峰會 美企參會熱情高漲

【大公報訊】記者任芳韻報道：

中國貿促會將於11月17日至18日在深圳舉辦2026年APEC工商領導人峰會。中國貿促會新聞發言人王文帥30日在發布會上介紹，21個APEC經濟體均有企業代表參會，英、法、德、瑞士等多個域外國家知名企業踴躍報名參會。這充分反映出，在不確定的世界中，中國是最大的確定性。亞太乃至全球工商企業都對APEC中國年倍感期待，對搭乘中國「十五五」發展快車倍感期待。「深圳—香港—廣州」創新集群已連續兩年位居世界知識產權組織《全球創新指數》百強創新集群榜首，大家也對現場觀摩探討

深圳創新發展密碼倍感期待。

APEC工商領導人峰會是APEC經濟體領導人和工商界代表共商亞太開放合作、共促區域經濟發展的最高級別會議。截至目前，各項籌備工作已進入倒計時，正在平穩有序推進。峰會參會政商及媒體等各界人士預計將超過2000人。多位APEC經濟體領導人將親臨峰會現場發表演講、致辭或參與專題研討，與亞太工商界領袖面對面交流。

王文帥特別指出，美國企業參會熱情尤其高漲，參會企業數量在APEC其他經濟體中位居首位，反映出美國工商界對參與亞太區域特別是中美工

商合作的高度重視與期待。「中國企業參會熱情可以說超級踴躍，陣容也超級強大，很多都是行業的領軍企業。與12年前的北京APEC相比，中國企業的全球影響力躍升，以及在全球產業鏈供應鏈中位置躍遷清晰可見。」

本次峰會議程豐富，中國貿促會將邀請APEC經濟體領導人、國際組織負責人，以及中外工商領軍企業代表現場發言，並圍繞亞太自貿區建設、互聯互通、人工智能、數字經濟、粵港澳大灣區建設、可持續發展、數字化綠色化轉型等議題開展專題研討。

## APEC商務旅行卡在華停留期延長至90天

【大公報訊】據中新社報道：據中國外交部領事司30日消息，為持續便利亞太區域商務人員往來，中方決定將APEC商務旅行卡持卡人在華最長停留期由60天延長至90天，自2026年11月1日起實施。

同時，香港特區政府入境事務處（簡稱「入境處」）30日公布，對於已獲香港特別行政區預先審批的亞太經合組織（APEC）商務旅行卡（下稱「商務旅行卡」）持有人，自2026年11月1日起，其可免簽證訪港逗留期限將延長至90天。

入境處發言人指出，亞太經合組織商務人員流動專家組已宣布，為進一步發揮商務旅行卡的效用，中國、中國香

港、印度尼西亞、菲律賓、新加坡5個參與商務旅行卡計劃的經濟體，將放寬到訪當地的商務旅行卡持有人的最長逗留期限，由60天延長至90天，具體實施時間由相關經濟體自行決定。香港特區與國家的實施日期一致。

發言人表示，除APEC商務旅行卡持有人外，其他有關商務旅遊證持有人進入香港特區的入境安排維持不變。

目前，參與上述商務旅行卡計劃的經濟體有19個，包括中國、中國香港、印度尼西亞、菲律賓、新加坡、澳大利亞、文萊、智利、日本、韓國、馬來西亞、墨西哥、新西蘭、巴巴亞新幾內亞、秘魯、俄羅斯、中國台北、泰國、越南。