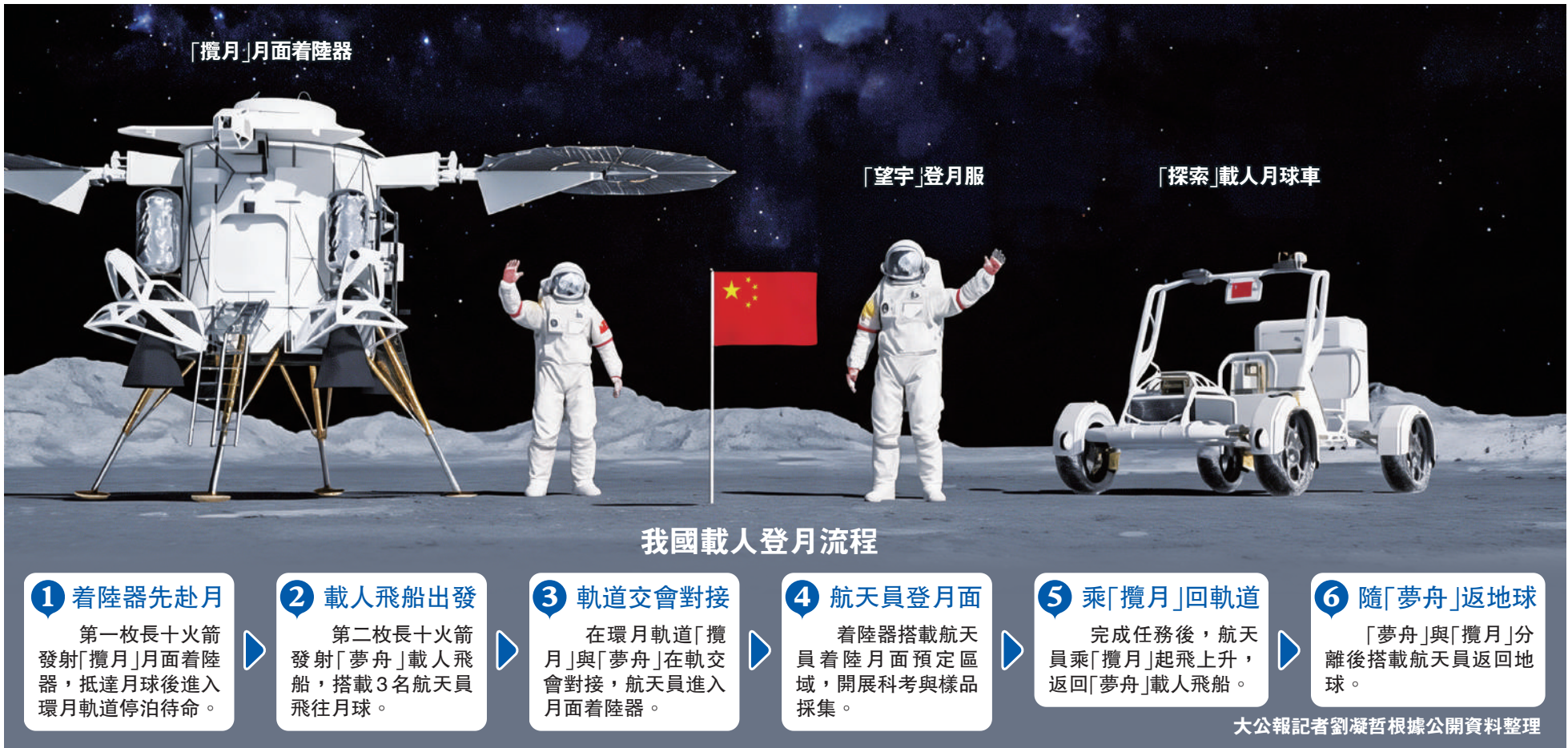


國際月球科研站是由中國倡議發起、多國聯合在月球表面和月球軌道上建設的，長期自主運行、短期有人參與，可擴展、可維護的綜合性科學實驗設施，將於2035年前完成基本型建設，2045年前完成拓展型建設。最新消息顯示，國際月球科研站建設倡議獲全球多個國家和組織的積極響應。目前，中國已與17個國家和國際組織、50餘個國際科研機構簽署合作文件。

月球探測工程總師：首次載人登月配置三名航天員 中國2030年前將有兩人登月

據中國載人航天此前發布的宣傳片介紹，工程計劃在2030年前實現載人登陸月球，攬月月面着陸器、登月航天服和載人月球車於動畫演示中亮相。

央視截圖



我國載人登月流程

- 1 着陸器先赴月**
第一枚長十火箭發射「攬月」月面着陸器，抵達月球後進入環月軌道停泊待命。
- 2 載人飛船出發**
第二枚長十火箭發射「夢舟」載人飛船，搭載3名航天員飛往月球。
- 3 軌道交會對接**
在環月軌道「攬月」與「夢舟」在軌交會對接，航天員進入月面着陸器。
- 4 航天員登月面**
着陸器搭載航天員着陸月面預定區域，開展科考與樣品採集。
- 5 乘「攬月」回軌道**
完成任務後，航天員乘「攬月」起飛上升，返回「夢舟」載人飛船。
- 6 隨「夢舟」返地球**
「夢舟」與「攬月」分離後搭載航天員返回地球。

大公報記者劉凝哲根據公開資料整理

中國載人航天工程副總設計師、月球探測工程總設計師王翔昨日在第七屆載人航天學術大會上透露載人登月任務的最新進展。他表示，瞄準2030年前實現中國人首次登陸月球，首次載人登月任務配置3名航天員乘組，其中兩名航天員登陸月面開展科學作業，一名航天員留守環月軌道的載人飛船執行值守。目前，載人登月任務相關各系統研製、試驗工作正在穩步推進，夢舟飛船、攬月着陸器等已完成多項關鍵驗證試驗。

大公報記者 劉凝哲北京報道

人類的載人登月始於上世紀60年代的阿波羅計劃。1969年，美國阿波羅11號實現人類首次載人登月，到1972年12月的阿波羅17號，美國先後有12名航天員踏上月球。此後半個多世紀再沒有其他國家完成過載人登月。

中國經過30餘年在載人航天領域的

積累，建成中國空間站，全面掌握了載人航天核心技術。通過20餘年的嫦娥系列無人探月工程，完整實現月球環繞、着陸巡視、採樣返回，積累大量工程與科學數據。2026年，官方正式明確，為充分利用載人航天工程、嫦娥工程幾十年積累的技術積澱與實踐經驗，對現有

載人登月和無人探月從任務、資源、隊伍3個方面進行整合，整合後統稱為「月球探測工程」。

採用「兩次發射，一次登月」方案

環球時報引述王翔昨日表示，首次載人月球探測計劃採用環月軌道對接飛行模式，通過「兩次發射，一次登月」的方式實現載人登月。這種模式將採用兩枚長征十號運載火箭，先將着陸器送往月球軌道，然後再發射載人飛船與着陸器實現交會對接，航天員進入着陸器並與載人飛船分離着陸月面，開展有關科學探測活動。完成任務後航天員乘坐着陸器從月面上升，在月球軌道上與載人飛船實現二次交會對接，航天員乘坐載人飛船攜帶樣品返

回地球。

除工程技術驗證之外，中國載人登月任務亦承擔明確的科學探測目標，將完成「登、巡、採、研、回」多重任務。航天員在月面將開展實地地質勘察，並依託人機聯合探測模式開展月面資源勘察，為後續月球科研試驗站建設積累實測數據。

按照任務初步總體規劃，擬於載人登月任務前安排攬月着陸器無人飛行任務。今年10月22日，中國載人航天工程辦公室面向國內公開徵集基於攬月着陸器（無人飛行）可用資源的有源搭載載荷項目。王翔表示，整套任務將遵循「先無人驗證、後載人飛行」實施原則，先期開展無人飛行考核，全面驗證地月往返、落月起飛全流程，充分規避載人飛行風險。

出口持續創新高 盛事帶旺消費 港經濟勢頭好 增速五年最勁

形勢大好

受惠出口強勁增長，香港經濟勢頭持續向好。財政司司長陳茂波昨透露，上半年香港經濟增長5.1%，第三季出口非常強勁，整體經濟第三、四季勢頭亦頗好，今年有機會是過去五年以來，全年經濟增長（GDP）最強勁的一年，不排除將全年預測由原來的3.5%至4.5%，再向上調整。商會人士指出，今年香港出口增速凌厲，樓價穩中有升，盛事不斷，訪港旅客持續上升，令香港經濟受惠，上調經濟預測亦屬意料之事。

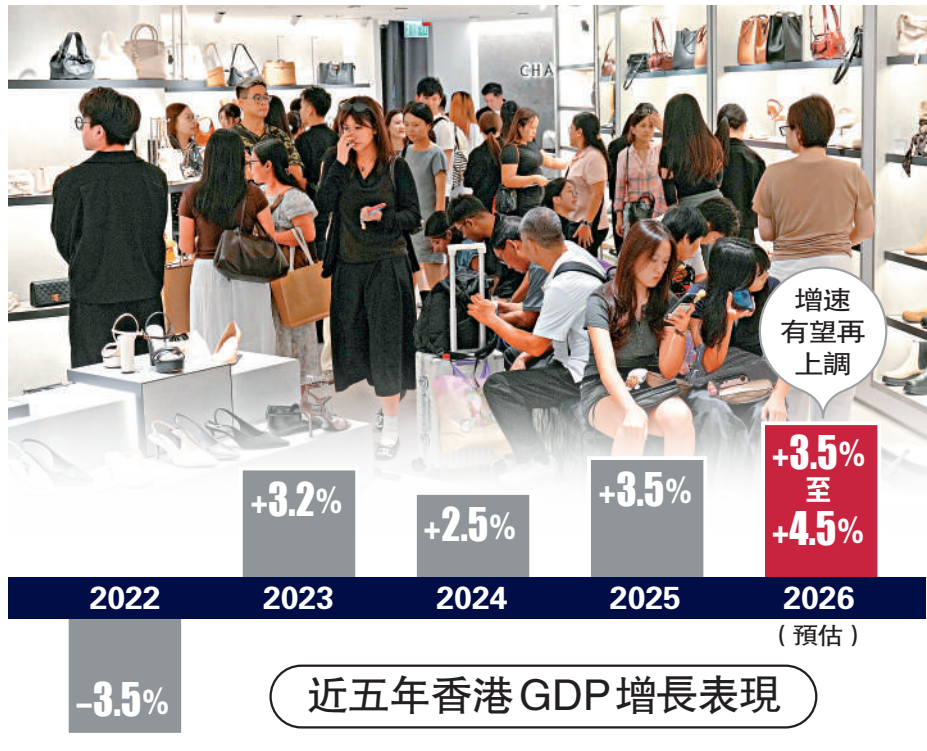
大公報記者 李永青

受對外貿易蓬勃和內部需求強勁支持，今年上半年實質本地生產總值按年增長5.1%，是近五年來最強勁的半年度表現。因此，今年8月特區政府將全年經濟預測，由5月覆檢時的2.5%至3.5%，向上修訂到3.5%至4.5%。

陳茂波：金融科技周料四萬人參與

談及第三季表現，陳茂波表示，第三季數字顯示經濟增長維持得不錯，今年有機會是過去五年來，全年經濟增長最強勁的一年。他補充，出口仍非常強勁，訪港旅客增加，市面暢旺，同時香港舉辦了眾多盛事，帶動了消費，因此全年經濟增長預估可望上調，稍後政府經濟顧問會公布數據詳細。

至於政府會否向公眾派糖，陳茂波指出，這要視乎數據，需「應使則用、審慎理財」，因未來基建開支大，外圍仍有不少風險，如中東戰事持續，推高油價；同時相信息口明年維持較高水平，或影響物



業市場及整體經濟，因此要小心警惕金融風險，市民仍要小心投資。

另外，陳茂波表示，香港將於11月2日至6日舉辦金融科技周，預計現場及線上參與人數高達4萬人；11月2日至4日舉辦的國際金融領袖投資峰會，則約有120名來自全球金融機構的高級管理人員出席。他指出，過往出席峰會的人士普遍對香港持積極正面看法，不少人表示會增加在港人手及投資，期望今次峰會讓海外與會者深入了解香港的經濟環境，以及安全穩定，進一步加大在港的投資布局，透過經濟發展，支持北都及創科發展。

中小企：受惠出口 生意向好

針對政府或上調今年經濟預測，香港中小企經貿促進會會長黃達勝接受《大公報》訪問時表示，全球AI投資熱潮帶動

相關電子產品需求急升，電子產品佔本港出口近八成，推動9月本港出口貨值按年勁升近65%，增幅創40年以來新高；首九個月出口貨值累計上升45.2%。貿發局亦大幅上調今年出口增長預測到42%至47%，若預測兌現，將是1953年以來最大增幅，成為拉動經濟的核心引擎。

黃達勝表示，今年香港舉行多項盛事，加上展覽及國際會議不斷，首九個月訪港旅客接近4100萬人次，帶動酒店、餐飲、零售、運輸及會展服務等生意上升，服務輸出實現連續多季穩健增長，消費氣氛持續改善，私人消費開支穩步擴張。再者，今年首九個月香港有118家新上市公司，同比升71%，首次公開招股集資金額3880億元，同比大升106%。在出口、旅遊、資本市場多線向好的情況下，今年香港經濟創下佳績是意料之事。

▲訪港旅客強勁增長，帶動零售向好。

大公報記者林少權攝

香港經濟預測獲上調（部分）

機構	全年經濟預測	較前值增長	機構	全年經濟預測	較前值增長
滙豐環球	4.5%	0.7個百分點	廠商會	4.3%	0.8個百分點
瑞銀	4.5%	1.2個百分點	香港大學	4.1%	0.4個百分點
恒生	4.4%	0.4個百分點	IMF	3.8%	1.4個百分點

滙豐：今年港經濟料增長4.5%

【大公報訊】香港經濟表現理想，多家機構紛紛上調預測。恒生銀行表示，上半年香港經濟增長強於預期，AI帶動貿易擴張，下半年有望維持增長，遂將全年預測由4%上調至4.4%。

滙豐環球投資研究看好香港經濟前景，料今年增長4.5%，較早前上調0.7個百分點。該行表示，受惠物業市場復甦帶來的財富效應及貨幣環境穩定，零售

市場維持穩健；訪港旅客增加及盛事活動陸續舉辦，服務業改善，相信香港經濟基本面穩固。

香港大學香港經濟及商業策略研究所亞太經濟合作研究項目發表報告，預測香港今年經濟增長4.1%，較早前上調0.4個百分點。港大指出，上半年貿易增長勝預期，下半年市場受零售帶動，北都發展亦刺激投資需求，有助經濟增長。

德勤：零售步入可持續升浪

【大公報訊】今年上半年本港零售銷售勝預期，達2030億元，按年升9.7%。德勤預計下半年持續增長，動力趨穩，且步入可持續升浪；全年訪港旅客料增18%至5900萬人次，其中4600萬來自內地；零售銷售預測上調至4120億元，按年升8.4%。

德勤中國香港消費市場業務主管合夥人鄭煥然表示，訪港旅

客強勁增長、財富效應及科技產品換代，帶動上半年零售亮眼。展望未來，樓市改善有望提升本地高淨值人士消費力，加上盛事及節慶活動密集，預期吸引更多國際旅客，進一步刺激消費。

德勤分析，人民幣近期走強，令本地商品對內地旅客更具吸引力；中東、美國及歐洲高消費過夜旅客流入，支撐本地奢華零售。

責任編輯：譚澤滔 美術編輯：徐家寶

