

鄭永年：大灣區在制度協同上繼續突破 加強全球合作 灣區「三駕馬車」協同發力 可成世界一流

APEC CHINA 2026
APEC峰會
2026
專訪

亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議將於2026年11月18日至19日在深圳舉行，這是深圳首次承辦這一全球頂級多邊經濟會議。

香港中文大學（深圳）公共政策學院院長、前海國際事務研究院院長鄭永年日前接受大公報記者專訪時指出，要把深圳APEC峰會放在粵港澳大灣區整體崛起的框架下理解：大灣區經濟總量已穩居全球灣區第一梯隊，下一步需要在制度協同、產業聯動和全球合作上繼續突破，引領世界灣區發展。他指出，大灣區內的基礎科研、應用技術轉化、金融服務這「三駕馬車」若能整合起來，協同發力，「就是世界最強，絕對是世界一流灣區」。

大公報記者 石華深圳報道



▲香港中文大學（深圳）公共政策學院院長、前海國際事務研究院院長鄭永年。大公報記者郭若溪攝

►鄭永年指出，要把深圳APEC峰會放在粵港澳大灣區整體崛起的框架下理解。圖為深圳深南大道為APEC盛會裝飾一新。大公報記者郭若溪攝



APEC框架下 粵港澳大灣區的角色與發力點

機制認知

- APEC是持續運轉的討論機制，大小會議數百場，在反覆討論中形成共識、修正分歧；未達成共識可留待下一輪。

平台定位

- 大灣區在APEC上的角色不只是展示發展成果，而是借APEC推動世界灣區經濟合作。

多邊路徑

- 中國發展到現階段，要穩步推動下一步全球化，借助APEC這類多邊機制，並在此基礎上創設更多多邊機制。

區域實力

- 大灣區經濟總量已超過舊金山灣區和紐約灣區，與東京灣區相當；多年來以技術創新見長，堪稱最具創新能力區域。

整合效應

- 各城市比較優勢整合，如香港基礎科研、金融服務跟珠三角應用轉化相結合。

大公報記者石華整理

針對外界有人把APEC視為「主要看大國領導人拍拍照」的消極看法，鄭永年直言「完全錯誤」。在他看來，APEC的價值不在合影，而在於它是一套持續運轉的討論機制。「大大小小的會議有幾百場，各方在反覆討論中形成共識、修正分歧；有時這一輪沒有共識，下一輪討論又產生共識。」

APEC民主協商 可助新規則形成

今年APEC「中國年」預計舉辦約300場活動，辦會地點遍及中國多個城市，2月、5月、8月已分別在廣州、上海、大連舉辦三次高官會，5月起還舉辦了多場專業部長會和高級別活動。鄭永年指出，這種分階段、多層次的磋商機制，為各成員經濟體尋找最大公約數提供了空間。

鄭永年將APEC的共識機制與霸權機制、投票機制相比較：霸權機制是一個強國把規則強加於人；投票機制以多數決為原則，少數方即使不同意也須接受，討論空間隨之關閉；APEC則不強制少數服從多數，未達成共識可留待下一輪繼續討論。由此，他的判斷是：「APEC的討論基礎、共識基礎，遠比霸權機制、投票機制好得多。」

鄭永年進一步指出，在聯合國、WTO、WHO等有約束力的規則體系被部分國家棄用的背景下，新規則的形成恰恰需要APEC這類持續討論的場所。這種協商過程本身，即具有民主屬性。

最新公布的《粵港澳大灣區藍皮書：中國粵港澳大灣區改革創新報告（2026）》中測算顯示：2025年粵港澳大灣區GDP達到15.36萬億元（人民幣，下同），較2024年增加

5367億元，首次突破15萬億元；同比增長3.9%。在全球四大灣區中已超越紐約灣區和舊金山灣區，與東京灣區同處全球經濟規模第一梯隊。大灣區以不到全國0.6%的國土面積，貢獻了約九分之一的全國GDP。

鄭永年曾在《以「三駕馬車」助力現代化產業體系建設》一文中提出，建設中國式現代化、構建現代化產業體系，離不開基礎科研、應用技術轉化、金融服務三駕馬車協同發力。在訪問中，鄭永年亦將其「三駕馬車」框架對應到大灣區內部的分工，逐項作出判斷。

在基礎科研方面，鄭永年認為大灣區大學群、尤其是香港高校的基礎科研實力很強。圍繞第四次產業革命中的生物醫藥和人工智能，中美是主要參與方，而中國規模最大的一塊在大灣區（香港、深圳、廣州），其次是長三角，再次是北京。北京強在基礎研究和科研系統，但大量應用轉化環節流向大灣區與長三角。

香港國際金融中心 地位沒動搖過

在應用技術轉化方面，珠三角自20世紀90年代以來應用技術轉化能力長期居世界前列，轉化能力強，一旦實現轉化，成本和價格迅速下降。但他直言，香港在應用技術轉化方面相對薄弱，原因在於香港回歸前後製造業已整體轉移至珠三角，香港近年推動「再工業化」，成本會很高。

金融服務方面，這是香港的優勢，明顯強於內地。鄭永年給出一個明確判斷：香港作為國際金融中心，地位沒有動搖過。他表示，香港的基礎科研、珠三角的應用轉化與香港的金融服務相結合，大灣區各城市的比較優勢若能整合起來，「就是世界最強，絕對是世界一流灣區」。

新質生產力 「三駕馬車」

話你知

鄭永年提出，基礎科研、應用技術轉化和金融服務是驅動新質生產力發展的「三駕馬車」。他在今年3月的博鰲亞洲論壇闡釋道：第一駕馬車，就是要有一大批重視基礎科研的大學與機構；第二駕馬車，就是必須擁有一大批能把基礎技術轉化成應用技術的企業與機構；第三駕馬車，就是金融服務，但是這個金融不是投機金融，而是要為實體經濟、為科創服務的金融。

觀察者網

把市場優勢發揮出來 還得政府有效干預

建言獻策

採訪中，鄭永年對香港提出兩點坦率看法。其一，香港若走「美國版再工業化」路徑，「成本會很高」，更有效的方向是把香港基礎科研與珠三角應用轉化能力對接。其二，比較優勢「不是通過政府不干預、完全通過市場就能發揮出來」，「包括西方國家，

戲科學園10月24日的創科展，香港民眾參與互動遊



要把市場優勢發揮出來，還得政府有效干預。沒有有效的干預就是一個無序的市場」。他同時提到，香港今年是首個五年規劃，「有助於香港下一步發展，有抓手，能把優勢發揮出來」。

以APEC推動世界灣區經濟合作

鄭永年強調，大灣區在APEC上的角色不止於「展示」，借APEC契機，中國料將推出一些重大倡議，方向是通過APEC推動世界灣區經濟合作。這一合作不限於四大灣區，而是涵蓋所有灣區，包括高雄的海洋經濟與港口經濟，是面向全世界的灣區合作。他認為，中國發展到現階段，要穩步推動下一步全球化，而推動方式正是借助APEC這類多邊機制，「在這個基礎之上，再去創設更多的多邊機制」。

大公報記者石華

飛羽來棲迎盛會 深圳開啟觀鳥嘉年華

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：APEC盛會將至，深圳灣迎來遠道而來的候鳥訪客。灘塗之上彈塗魚躍動，飛鳥翩躚，為鵬城鋪展一幅鮮活的



▲APEC盛會將至，深圳灣迎來遠道而來的候鳥訪客。大公報記者郭若溪攝

生態畫卷。10月31日，首屆深圳灣候鳥季嘉年華在深圳灣公園正式啟幕，活動吸引香港、台灣地區代表以及外籍友人一同參與觀鳥，海內外各界攜手守護這條全球重要候鳥遷徙通道。

深圳灣地處東亞—澳大利西亞候鳥遷徙路線關鍵節點，是候鳥南遷途中的核心停歇驛站。這片藏在城市腹地的紅樹林濕地，既是市民日常打卡的觀鳥勝地，也是國內稀缺的中心城區紅樹林保護區。本次嘉年華由深圳市城管和綜合執法局指導，多家機構聯合主辦，紅樹林基金會承辦，更獲得國際候鳥遷徙夥伴組織EAAFP協同支持，活動持續至

11月1日。

開幕式上，新組建的深圳灣愛鳥護鳥志願者聯合隊亮相，多支本土志願隊伍整合力量，持續守護濱海生物多樣性。備受關注的《生物多樣性友好城市單元共建指引（中文版）》同步對外發布。現場主辦方還向五所深圳中小學贈送生態科普圖書，把紅樹林、候鳥保護知識帶進校園。本次嘉年華重點項目「深圳灣鳥類觀察大挑戰」同步啟動，共有30餘支隊伍參賽，當中不乏外籍觀鳥愛好者、港台團隊。不少外籍愛好者表示，在繁華都市裏能夠近距離欣賞候鳥，是深圳極具魅力的生態名片。

涉港商事文書送達從180天減至15天 前海法院創新銜接機制 高效化解跨境糾紛

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：近日，前海法院率先構建「轉交送達+商事調解」銜接融通機制，涉港商事文書送達周期從傳統模式下平均180天壓縮至15天，有力縮短涉港商事案件審理時長，推動大灣區跨境司法協作提質增效。

此前，涉港商事司法文書送達存在環節多、耗時長等痛點。2026年7月起，前海法院依據深圳市中級人民法院司法文書送達相關工作規程，針對被告住所地位於香港、尚未確認電子送達地址的商事糾紛案件，依當事人申請及指定，委託特邀調解組織同步推進訴訟文書轉交送達與商事調解，落地「轉交送

達+商事調解」銜接融通機制。

整合灣區調解資源 化解程序風險

該機制充分整合大灣區跨境調解資源，由具備中國委託公證人資質的香港執業律師負責送達工作，固定送達過程與結果，形成合法有效的證據佐證；特邀調解組織同步查明香港送達相關法律規則，出具標準化送達報告，規避兩地法律程序差異帶來的送達效力瑕疵風險。同時前置完成香港商業登記信息查冊，核驗企業註冊地址、董事信息等主體資料，避免訴訟程序空轉。機制將程序性送達事務與實質性矛盾化解同步部署、一體推進，把文書流轉周期轉化為

審前調解處置周期，實現跨境商事糾紛「送達提速、糾紛善解」。

「送達流轉周期被充分轉化為審前調解周期，矛盾化解的黃金窗口期得以充分利用。」前海法院副院長宋亮介紹，「新機制讓跨境商事糾紛化解從『送達起跑』到『調解終點』一氣呵成，為當事人節省了訴訟的時間和金錢成本。」

試點以來成效顯著，截至目前，前海法院已委託特邀調解組織運用該機制辦理試點案件12件，成功送達7件，調解結案2件。東莞某科技公司訴深圳星某工業、香港某公司買賣合同糾紛便是典型案例：依託該創新機制，特邀調解

組織在完成司法文書轉交送達的同時開展調解，促成各方達成分期支付貨款及違約金的一攬子方案，經法院審查後出具民事調解書，實現糾紛高效實質性化解。

降低企業成本 減少商譽損耗

前海法院方面表示，該機制契合涉港商事主體重視商業信譽、希望維繫合作關係的需求，降低企業訴訟時間與經濟成本，減少商譽損耗，是大灣區法治化營商環境優化的生動實踐，也為內地與香港司法協作打造可複製、可推廣的「前海樣本」。

據悉，廣東省委依法治省辦近期印



▲深圳前海合作區人民法院。受訪者供圖

發通知，面向全省推廣深圳法治先行示範城市建設第二批21項經驗成果。其中，前海深度參與了5項經驗成果，顯示了前海作為法治先行示範高地的創新活力。