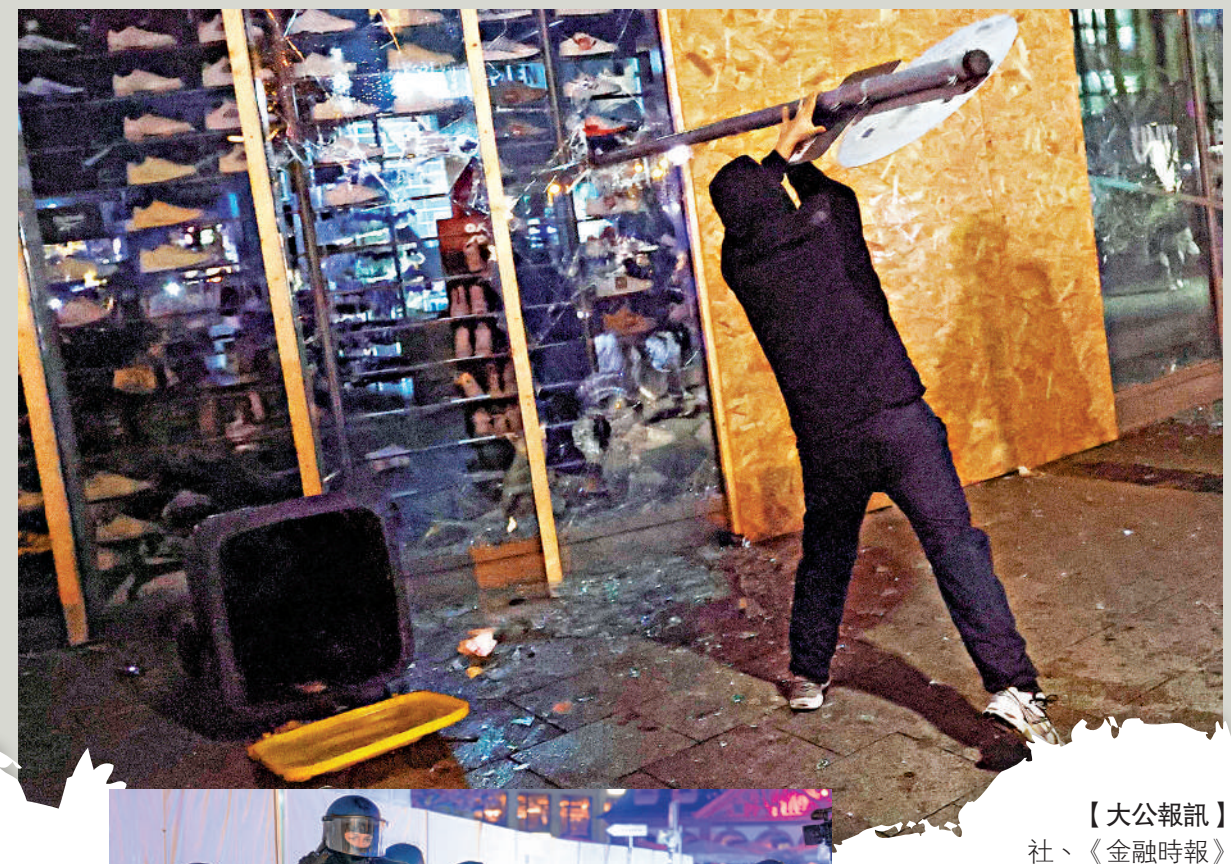
歐洲抗議潮蔓延 德國34城市爆示威

多地現暴力騷亂 法蘭克福商店遭搶掠



▶10月31日，法蘭克福市中心遭示威者縱火。 美聯社



◀10月31日，一名男子試圖砸碎法蘭克福市中心一家商店的櫥窗。 路透社

歐洲多地示威浪潮蔓延至德國。當地時間10月31日，德國34座城市爆發青年抗議活動，原本大體和平的示威活動在晚間演變為多地暴力騷亂，法蘭克福商店遭搶掠，漢堡、科隆等多地警方則出動水炮車驅散群眾，多名警員受傷，逾200人被捕。法國則連續三周周末出現全國大規模示威，警方在11月1日透露，已逮捕779人。分析指出，歐洲兩大國家均爆發嚴重的示威抗議活動，映射出歐洲不斷加劇的經濟社會困局。



▲10月31日，德國多地的示威活動演變為暴力騷亂，警方逮捕多人。 美聯社

【大公報訊】德國「Z世代做主」當天在柏林、法蘭克福、慕尼黑、科隆、漢堡等34座城市發起示威，反對恢復義務兵役制，要求政府改善教育並降低生活成本。根據警方11月1日數據，法蘭克福、柏林及慕尼黑3座城市的示威人數合計約1.8萬人，低於主辦方聲稱的3.6萬人。

德媒報道，白天的示威大致和平，但部分抗議者晚間拒絕離開，部分地區爆發衝突，警方部署大批警力，包括特種警察部隊，在多個地點採取行動，出動水炮車驅散人群，逾200人被捕。為應對示威和萬聖節之夜的治安任務，柏林警方部署了1500名警員。柏林警方後來通報，晚間一場規模較小的示威演變為暴力事件，造成27名警察受傷，56人被拘留。

在法蘭克福市中心，有人向救援人員投擲汽油彈，部分蒙面人砸碎多家商店櫥窗搶掠，當地一家槍械店的櫥窗被破壞，至少兩支槍械被盜，警方隨後逮捕一名嫌犯並繳獲武器。在北部城市漢堡，有部分路障遭人縱火，120人被捕。

當局警告「不能步法國後塵」

「Z世代做主」組織發言人莉娜·弗里德里希表示，年輕人走上街頭是為了爭取和平與自由，強調政府應增加醫療及教育體系的投入。德國近年面臨經濟增長疲弱、物價上漲，以及人口老齡化等問題，隨着大量「嬰兒潮」世代陸續退休，退休金制度及公共服務的財政負擔持續增加，加劇了年輕世代對未來的焦慮。

18歲青年史蒂夫表示：「政府持續削減經費、不斷加重我們的負擔，對我們關切的問題毫無回應。」柏林工業大學學生尚恩表示，自己參與示威是為了反映校園建築老舊問題，直言部分教室如同廢棄建築，學生卻仍被迫在其中上課。

法蘭克福所在的黑森州內政部長波塞克指，數名警務人員在行動中受傷，又指約100名極端左翼分子滲透至當地示威，強調「德國不能步法國後塵」。據報道，「Z世代做主」計劃於11月20日參與全歐洲範圍內的抗議活動。

法國示威779人被捕

與此同時，法國10月31日亦有大批年輕人上街示威，不滿貧富差距日益擴大，主張向富人課稅並重新分配財富。這是法國連續三個周末出現全國性的示威。據法國內政部統計，當天全法約32萬人參加示威，警方已逮捕779人。



▲10月31日，示威者在柏林手持寫有「向富人徵稅」的標語牌。 美聯社

法國學生諾艾手持寫有「吃掉有錢人」的標語牌，抗議極少數人坐擁龐大財富，認為政府應從超級富豪身上籌措資金。據法國國家統計及經濟研究局數據，法國2024年基尼系數升至0.302，創近年新高，反映財富分配不均顯著加劇。

意大利10月31日也有抗議活動，羅馬和都靈出現警方與示威者的衝突。前一日，意大利超過60個城市舉行示威遊行，抗議生活成本上漲和軍費增加等問題。在葡萄牙，數千人10月31日在里斯本、波爾圖舉行集會，要求增加公共住房供應。抗議者在羅西奧廣場搭起50多頂帳篷，警方警告這一行為涉嫌違規。11月1日凌晨，警方清場爆發衝突。警方聲明指，里斯本和波爾圖兩地共有13人被捕，另有13名警察受傷，其中8人被送往醫院。

分析認為，法德作為歐洲兩大火車頭均爆發嚴重的示威抗議活動，反映出歐洲的經濟社會困局加劇。在歐洲多個國家，生活成本危機已持續多年，政府在民生領域投入減少、福利開支削減等進一步觸發了民眾對政府的不滿與憤怒。 **（綜合報道）**

德國製造業寒冬持續 企業破產創13年新高

【大公報訊】綜合路透社、《金融時報》報道：德國聯邦統計局10月30日公布初步數據，德國今年第三季國內生產總值（GDP）環比增長0.2%，連續四個季度微幅增長，略高於市場預期的0.1%。但分析人士指出，德國經濟復甦基礎脆弱，私人投資持續疲軟，加上企業破產與裁員潮蔓延，整體前景不容樂觀。

2022年俄烏衝突爆發以來，西方國家對俄制裁導致能源價格飆升，作為歐洲工業火車頭的德國，經濟遭到重創。經歷了連續近三年經濟萎縮後，德國經濟於2025年第四季度終於開始恢復微弱的增長，但截至今年第三季度，連續四季度的增長幅度都介乎0.1%至0.3%，再加上伊朗戰爭造成的能源價格高企，整體恢復仍疲軟。

德國汽車與工業巨頭哀鴻遍野，破產大規模裁員的消息層出不窮。德國聯邦統計局9月公布的最新統計數據顯示，今年上半年，德國企業破產數量達到13年來的最高，地方法院共受理1.28萬宗企業破產申請，比去年同期增長6.7%，為2013年以來最高。德國大眾汽車稱，未來幾年可能削減10萬個工作崗位；汽車零件供應商采埃孚（ZF）計劃至2028年裁減1.4萬個職位；汽車零部件供應商博世則計劃在2030年前，僅在德國就削減超過2萬個工作崗位。諮詢公司Horvath預計，今年德國工業領域預計將繼續流失超過10萬個工作崗位，涵蓋汽車製造、機械工程及建築業。

歐洲示威情況

德國

10月31日，柏林、慕尼黑及法蘭克福等34座城市爆發示威抗議。據警方統計，法蘭克福、柏林及慕尼黑3座城市逾1.8萬人集會。當天晚間，部分地區的示威活動爆發衝突，多個城市出動水炮車，逾200人被逮捕。

法國

據內政部統計，10月31日全國約32萬人參加示威，警方已逮捕779人。巴黎部分區域實施宵禁，逾40個地鐵站被迫關閉。



▶10月31日，法國巴黎示威者向防暴警察投擲燃燒彈。 法新社

意大利

10月30日，意大利基層工會聯盟等多個工會組織在超過60個城市舉行示威遊行，主辦方稱當天全國約有150萬人參加示威，內政部官方數據則為約25.5萬人。首都羅馬在10月31日繼續有示威。

葡萄牙

數千人10月31日在里斯本、波爾圖舉行集會，要求增加公共住房供應。抗議者在羅西奧廣場搭起50多頂帳篷，警方警告這一行為涉嫌違規。11月1日凌晨，警方清場爆發衝突。警方聲明指，里斯本和波爾圖兩地共有13人被捕，另有13名警察受傷，其中8人被送往醫院。



▲葡萄牙示威者10月31日在里斯本搭建帳篷營地表達抗議。 路透社

西班牙

10月31日，馬德里、巴塞羅那、瓦倫西亞等城市均部署大批警力，採取嚴密安保措施防範騷亂。近日有10人因涉嫌通過網絡渠道煽動騷亂被捕，其中4人為未成年人。

大公報整理

俄烏持續互轟 莫斯科煉油廠遇襲

【大公報訊】綜合法新社、CNBC報道：俄羅斯和烏克蘭持續互轟。俄羅斯首都莫斯科以東一家工業企業在11月1日夜間遭無人機擊中，烏克蘭方面稍早則宣稱擊中了俄羅斯一座大型煉油廠。

俄羅斯下諾夫哥羅德州州長尼基京在11月1日表示，當地夜間遭遇「大規模無人機攻擊」，克斯托沃區一家企業嚴重受損，超過100架無人機被毀。初步消息顯示沒有人員傷亡，但他未透露受損設施的具體性質。烏克蘭媒體則指，被攻擊的克斯托沃煉油廠是俄羅斯最大的煉油廠之一，生產燃料及潤滑油。

烏軍在暫停兩周之後，於10月30日恢復襲擊俄羅斯能源設施，擊中俄羅斯境內3座煉油廠及一座天然氣化工設施。此前，受中期選舉前油價高企影響，美國總統特朗普頻繁施壓烏克蘭，要求烏軍停止襲擊俄煉油廠，烏軍曾在10月15日起暫停襲擊行動。

為期兩天的二十國集團（G20）外長會10月31日在美國亞特蘭大閉幕。但受烏克蘭危機及美伊衝突陰影籠罩，會議未能就多個議題達成共識，未發表聯合公報。部分與會國家因為不滿俄羅斯外長拉夫羅夫出席會議，最後大合照環節被取消。

美國將於12月在邁阿密舉辦G20領導人峰會，特朗普已邀請俄羅斯總統普京出席。特朗普10月31日稱會邀請烏克蘭總統澤連斯基出席。美國國務卿魯比奧表示，俄方目前尚未確認普京是否出席。俄羅斯總統助理烏沙科夫11月1日表示，普京從未拒絕與澤連斯基對話。烏沙科夫強調，解決俄烏衝突的首輪談判開端必須以俄、美、烏三方會談形式舉行。



▲俄羅斯莫斯科以東一家工業企業在11月1日夜間遭無人機擊中。 網絡圖片

日本「先付後退」新退稅制生效

【大公報訊】綜合日本《每日新聞》、《朝日新聞》報道：日本從11月1日起正式實施新的退稅制度，由原本在商店內即時退稅改為「先付後退制」，旅客須在離境時獲海關確認，方可獲得退稅，如果已拆封免稅品或者商品未通過海關核查，將全單不獲退稅。

這是免稅制度自1952年以來首次重大改革，旨在打擊將免稅品在當地轉售倒賣賺取消費稅差價的不法行為。在新制度下，旅客購物不再設50萬日圓（約2.5萬港元）免稅上限，但仍須出示護照並保存單據，同時登記信用卡等退款資料，商戶亦不再使用封裝膠袋封存相關商品。

旅客須在購物後90天內離境。在機場或港口辦理登機及託運行李前，可通過自助退稅機掃描護照，或在機場客運大樓專用無線網絡覆蓋範圍內，於入境電子申報平台線上確認。若系統顯示綠色標示，即代表海關確認通過，可辦理登機及託運行李手續。若顯示紅色標示，旅客則須攜帶退稅商品及單據前往海關接受人工檢查。成田、羽田、關西、福岡等熱門機場，旅客可透過登入Visit Japan Web在網上辦理手續。

日本觀光廳提醒，旅客須完成海關查核方可託運行李及登機，建議提早抵達機場。旅客若因時間不足等自身原因放棄檢查，將無法獲退稅。反之，若旅客因辦理手續致未能及時登機，航空公司及海關概不賠償。此外，退款按每張單據的金額計算，若同一張單據內有商品未通過查核，或者購買的商品已於日本境內拆封使用，全單將不獲退稅。



▲日本羽田機場的自助退稅機。 網絡圖片

責任編輯：戚佳潔 美術編輯：賴國良