中聯辦召開會議 傳達學習貫徹五中全會精神

【大公報訊】11月1日上午，中央政府駐港聯絡辦召開會議，專題傳達學習黨的二十屆五中全會精神，研究部署學習宣傳貫徹工作。中央政府駐港聯絡辦主任周霽主持會議，辦班子成員等參加。

推進全面從嚴治黨

會議傳達學習了全會《公報》。會議認為，黨的二十屆五中全會是在基本實現社會主義現代化的關鍵時期召開的一次十分重要的會議。習近平總書記在全會上所作的工作報告和重要講話，總結了黨的二十屆四中全會以來中央政治局的工作，深刻闡明持之以恆推進全面從嚴治黨一系列重大問題，具有很強的思想性、政治性、戰略性、指導性。全會審議通過的《中共中央關於持之以恆推進全面從嚴治黨若干重大問題的決定》，對持之以恆推進全面從嚴治黨作出戰略部署，對於進一步開創新時代管黨治黨、興黨強黨新局面，團結帶領全國各族人民以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，具有重大現實意義和長遠指導意義。

會議指出，黨的二十屆四中全會以來，以習近平同志為核心的黨中央統籌國內國際兩個大局，統籌發展和安全，扎實推進各項工作，「十四五」圓滿收官、「十五五」開局良好。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央以巨大的政治勇氣和強烈的責任擔當，堅定不移全面從嚴治黨，開闢了百年大黨自我革命新境界，推動黨和國家事業取得歷史性成就、發生歷史性變革，黨和人民贏得強黨強國的歷史主動。我們要從中深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四個自信」、做到「兩個維護」。

更好踐行「一國兩制」使命

會議要求，要深入領會黨的二十屆五中全會的重大意義，全面貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，學深悟透習近平黨建思想，認真貫徹落實習近平總書記重要講話精神和《決定》部署要求，深刻認識持之以恆推進全面從嚴治黨的重要性緊迫性，全面把握持之以恆推進全面從嚴治黨的指導思想、重大原則、戰略任務和重大舉措，進一步壓實管黨治黨政治責任，以更高標準、更實舉措推進全面從嚴治黨，更好踐行新時代「一國兩制」實踐的重要使命。

會議強調，學習好貫徹好黨的二十屆五中全會精神，是當前和今後一個時期的重大政治任務。要加強組織領導，精心組織學習培訓，把學習貫徹全會精神同做好當前各項工作緊密結合起來，持續鞏固拓展樹立和踐行正確政績觀學習教育成果，以實幹實績檢驗學習貫徹成效，以扎實的工作、優異的成績迎接香港回歸30周年和黨的二十一大勝利召開。

工程界17人爭15席 精英比拼競爭激烈

候選人聚焦北都發展激勵技術創新

聚焦選委會

2026年香港選舉委員會界別分組一般選舉將於11月22日舉行。本屆選委會工程界共有15個選任席位，合計17名候選人參與競逐，參選人來自不同專業範疇，具廣泛業界代表性。

多位業界人士表示，候選人關注提升工程質素安全、降本增效，亦重視五年規劃落實，期待新一任選委多為年輕工程師爭取機會，並推動民生設施建設。

大公報記者 楊嘯川

今次選委會工程界候選人行業背景廣泛，覆蓋建造、營運、維護、安全等多個範疇。候選人重點關注六大範疇，包括推動北部都會區發展、激勵技術創新、支持綠色轉型、運用科技守護市民安全、促進大灣區銜接，以及加強人才培育。

工程界立法會議員卜國明表示，本屆選委會工程界共有15個選任席位，合計17名候選人參與競逐。候選人來自各個不同專業範疇，涵蓋管理層、基層從業人員及學術界，當中包括工程顧問、承建商等不同業界持份者，組成多元，均為業界精英，整體具備廣泛代表性，造就良性競爭局面。他提到，各參選人實力旗鼓相當，勢必會積極爭取選民支持，預料競爭會相當激烈。

重視提升施工安全

卜國明指出，當前業界重視提升工程質素與施工安全，同時致力壓低建造成本。市民日常生活所接觸的各項事物，背後皆離不開工程師的貢獻，業界絕大部分工程項目均完成得相當理想，他相信工程界會持續精益求精。他強調：「不論是安全隱患，抑或是施工質素未達標的情況，都要予以剔除。」本屆候選人於所屬領域均頗具代表性，期望他們能夠思考如何追求卓越，推動行業整體進步，守護工程界的專業聲譽。

卜國明續指，香港現時建造成本較高，規劃與施工流程亦時被外界認為進度偏慢，業界需尋求方法提升效率，在維持工程質素的前提下壓縮成本。對此需要多管齊下，透過引入創新方案、創新技術、創新物料及創新工藝，實現降本增效的目標。

港區全國人大代表、香港工程師學會會長陳帆表示，本屆選委會工程界候選人擁有十分廣闊的行業背景，覆蓋建造、營運、維護、安全等多個範疇；專業組成亦多元，匯集土木工程、機電工程等不同領域的業界人才。

陳帆表示，在近日舉辦的選舉委員會工程界界別分組選舉論壇上，各候選人在論壇上闡述對選委會職能的理解、參選初衷，以及對選委日後工作的構想，亦分享倘若當選，將如何為香港長遠發展與繁榮穩定貢獻力量。

陳帆說，候選人對選委會的工作職責十分清晰，明白一旦當選就要代表工程界參與往後的選舉工作，包括推選下一任行政長官及立法會議員。他指候選人支持香港首個五年規劃的方向，認同當中的發展構想，當中大家對北部都會區的發展議題尤為關注。

候選人亦提到，規劃藍圖固然宏遠，重點在於推進落實過程中，能否達成預期成效；各個項目亦要講求互聯互通，不能各自為政，必須以整體視野作統籌考量。候選人認為，香港工程建造業整體水準不俗，但少數不良個案，足以對行業形象造成重大損害，期望業界持續做好有關把關工作，並加強與立法會工程界別及其他界別議員的溝通，在履行本身職責之餘，亦要擔當社會一分子及工程界從業者的責任與義務。

多推動民生基建項目

前政府房屋署助理署長、香港工程師學會資深會員張建強指出，隨着人工智能發展浪潮來襲，香港未來的發展有賴年輕工程師帶動，期望選委會能夠多站在年輕人的角度思考，為業界年輕一代爭取更多發展機遇。他同時建議，應多推動一批速見成效、易於落地的民生改善項目，回應長者的生活需要，例如增設公共洗手間、於巴士站及港鐵月台加設座椅，以及增建升降機、電動行人系統等設施，提升長者出行便利性。

張建強續指，旅遊是香港經濟重要動力，要做好旅遊經濟，關鍵在於留住遊客。隨着新皇崗口岸開通，訪港內地遊客數量持續上升，香港可把握北部都會區土地資源充裕的優勢，規劃建設酒店聚集區，提供價格相宜的住宿選項，提升遊客留港過夜的意願，進一步帶動本地旅遊消費。



▲2026年香港選舉委員會界別分組一般選舉將於11月22日舉行。 大公報記者林良堅攝

工程界當然委員 指明職位者出任

話你知

選委會工程界別分組屬第二界別（專業界），共有30個委員席位，包括15位當然委員及15位選任委員。

工程界界別分組的當然委員，由指明職位人士出任，包括香港工程師學會會長、機場管理局董事會主席、顧問工程師委員會主席、建造業議會主席、建造商委員會主席、水務諮詢委員會主席、交通諮詢委員會主席、環境諮詢委員會主席、電氣安全諮詢委員會主席、氣體安全諮詢委員會主席、能源諮詢委員會主席、橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會主席、升降機及自動梯安全諮詢委員會主席、香港鐵路有限公司董事局主席及食水安全諮詢委員會主席。工程界界別分組的選任委員，由《行政長官選舉條例》選舉委員會附表列明的逾60個指明團體選民投票選出。

蓮塘口岸累計出入境破1億人次

【大公報訊】據深圳出入境邊防檢查總站統計，截至11月1日，蓮塘邊檢站累計查驗出入境人員超1億人次、車輛超600萬輛次，促進人流、物流、信息流高效跨境流動。

深港間蓮塘／香園圍口岸2020年8月開通。作為粵港澳大灣區東部跨境門戶，六年來，蓮塘口岸客流車流持續攀升，往來熱度不斷走高，日均出入境人員查驗量達9.4萬人次，年均增幅超37%，38次刷新歷史紀錄。

交通網絡便利高效

蓮塘口岸東鄰深圳東部旅遊帶，串聯深圳熱門商圈、文旅景點，憑着獨特的區位、便利的交通網絡和高效的通關服務，成為外籍旅客入境內地的熱門選擇。

隨着粵港澳大灣區「一小時生活圈」深度融合，深港間高頻人員流動，從文旅消費擴展至跨境通勤、安居康養、研學交流、科創合作等。今年前10個月，蓮塘口岸港澳居民出入境超2130萬人次，同比增長12.7%。

據統計，截至10月31日，蓮塘口岸今年以來查驗出入境人員2857萬人次，同比增長14.8%。其中，內地旅客超670萬人次，港澳居民超2130萬人次，同比增長分別達21.6%、12.7%；外籍人員27.7萬人次、同比增長19%，享受免簽政策入境的外籍旅客7.7萬人次、同比增長20%。

蓮塘邊檢站今年以來先後4次迭代升級查驗設施、3次改造擴展查驗場地，投用14台一體融合應急查驗設備，完成48條快捷通道智能化升級，引入人工智能算法，全面落地智能通關，平均每3名出入境人員中就有1人享受「刷臉」通關，口岸整體通關效率提升37.2%。



▲蓮塘邊檢站累計查驗出入境人員超1億人次。 新華社

漁民特惠津貼上訴委員會成立 暫收3宗個案

【大公報訊】記者姚棠報道：本港東北水域25個海事工程影響部分漁民作業，政府向受影響並符合資格的漁船船東發放特惠津貼，至今接獲861個申請，惟有漁民對申請結果感到不滿，有人聲稱損失逾10萬元，最後僅有數千元津貼，質疑賠償金額不足、處理過程緩慢。政府昨日宣布成立「漁民特惠津貼上訴委員會」，處理船長不超過15米的漁船上訴個案，至今已接獲3宗上訴。

立法會議員（漁農界）陳博智表示，以往不少漁民也認為津貼遠遠不足，「有漁民認為，受工程影響估算損失10至20萬元，不過最後津貼只有幾千元，更有人報稱只收到數十元的津貼。」

他指出，一般理解津貼應該和漁民的損失相關，計算津貼時要考慮受影響水域面積、工程時長，以及是否因為工程影響區域海洋生態，導致漁獲減少有關等，部分漁民質疑，政府計算津貼的方式並不透明，也有受影響的漁船船東認為，政府對津貼相關查詢和處理十分緩慢，等待長達幾個月才得到回覆，期望政府持續優化跨部門協作，提高工作效率。

環境局：已設跨部門小組處理申請

環境及生態局表示，一直有機制向受海事工程影響並符合資格的漁船船東發放特惠津貼，已成立跨部門工作小組，處理漁船船東就有關在香港東北水域所進行的25個海事工程的特惠津貼申請，如特惠津貼申請人不滿跨部門工作小組就其獲批特惠津貼金額或申領資格所作的決定，可以向上訴委員會提出上訴。



▲特區政府成立「漁民特惠津貼上訴委員會」，處理受香港東北水域海事工程影響個案。 資料圖片

上訴委員會是按需要成立的非法定組織，由一名非官方主席及四名非官方成員組成，楊明悌獲委任為主席，成員為歐栢青、鍾姍姍博士、凌民琛和譚健樂，有關委任已生效，任期至完成處理所有上訴個案為止。

環境及生態局至今，共收到三位申請人就跨部門工作小組的決定提出上訴，其中一宗關於批出的金額，兩宗關於其申領資格，上訴委員會將就有關上訴進行聆訊。

責任編輯：黃格煜 美術編輯：鍾偉署