大公報社評

經濟數據持續向好 東方之珠風光無限

香港今年第三季本地生產總值按年實質增長5.2%，增速較第二季明顯提高；前三季累計增長5.1%，創下五年同期新高。**消費、出口、投資這「三駕馬車」齊頭並進、同步擴張，打破過去單一引擎拉動的格局，充分印證香港經濟動能持續更新、產業結構不斷優化，經濟韌性與市場活力充分釋放**。經濟繁榮穩定，社會安定團結，香港正迎來黃金發展機遇，進一步增加了香港社會對未來的信心。

國際貨幣基金組織早前上調香港今年的經濟增長率至3.8%。不過特區政府表明「看法更加樂觀一些」。特區政府昨日公布的經濟數據，顯示底氣和信心其來有自。今年9月份香港出口貨值按年大幅上升64.9%，創下40年來最大的單月增幅，這是香港出口連續20個月錄得增長；9月份零售總貨值為334億元，按年增長6.4%，這是香港零售業連續第17個月擴張；私人投資連續多個季度保持雙位數增長，這是商界用真金白銀對香港經濟前景投下的信心票。

香港金融市場的競爭力、吸引力亦進一步增強。新股上市融資規模位居全球前列，離岸人民幣市場穩步發展，國際金融中心優勢進一步凸顯。住宅物業自去年下半年開始反彈，今年升幅擴大，呈現逐步向上的態勢，寫字樓出租率明顯回升，商舖租金亦見底企穩。旅遊業活力澎湃，預期全年訪客超過5000萬人次。隨着本地經濟活動增加及市場氣氛轉趨積極，零售和餐飲業可望受惠。

當今世界百年未有之大變局加速演進，不少經濟體面對增長乏力、需求疲軟的壓力。在此環境之下，香港經濟依然保持強勁增長勢頭，根本依靠，是中央始終如一、堅定不移的支持。以金融業為例，中央統籌部署下，國家金融管理部門出台了一系列舉措支持香港國際金融中心建設，包括持續深化兩地金融市場的互聯互通，繼續支持內地企業來港上市，充實香港離岸人民幣市場流動性等等。中央挺港惠港措施陸續有來，為香港各行各業發展注入更多動力和活力。

特區政府團結社會各界拚經濟、謀發展，推動各項改革創新，正不斷取得實質成效。隨着香港首份五年規劃穩步落地推進，各項重點產業布局、北部都會區建設、創科生態培育等工作有序鋪開，更深度對接國家高質量發展戰略，「超級聯繫人」與「超級增值人」的角色更加凸顯，作為內地連接世界橋樑的獨特戰略價值持續放大。

剛落幕的香港金融科技周，以及正在舉行的國際金融領袖投資峰會，匯聚來自120個經濟體的4.5萬名金融業界人士、800多家機構與初創企業參與，盛況空前，充分證明香港的國際吸引力從未褪色。**多名海外巨企直言，若要進軍龐大的內地市場，香港是首選落腳點與跳板；多位國際監管及政策制定者亦認同，香港具有無可比擬的優勢**。縱使全球地緣環境波動不斷，香港依舊是全球跨國資本、金融機構最信賴的國際金融科技與投資樞紐。

中央給予香港滿滿的政策支持，國際市場持續認可香港獨特定位，內外利好疊加，進一步提振全港社會的發展信心。國務院副總理何立峰昨日提出四點建議，寄託着中央對香港的關心與期望。機遇從不會自動落地，香港必須牢牢把握當下黃金窗口期，持續擦亮國際化金字招牌，穩步壯大創科、金融、專業服務等新興及支柱產業，營造更高水平、更具競爭力的自由開放營商環境。**香港只要繼續團結一心、主動作為，積極融入和服務國家發展大局，必能開拓更為廣闊的發展空間，在由治及興的道路上邁出更有力的步伐**。

井水集

機場新服務意義大

香港國際機場開通「幹支通、全網聯」新服務，內地旅客可憑「一張機票、一次Check-in、行李直掛目的地」的一條龍形式，經香港轉飛全世界；海外旅客同樣可藉此安排，經香港前往內地不同城市。新安排發揮香港「內聯外通」獨特優勢，把內地航空內循環網絡與香港國際航網外循環深度銜接，進一步鞏固香港國際航空樞紐的獨特地位。

新服務的核心在三個關鍵詞：簡便、對等、高效。首階段「杭港通天下」「鄂港通天下」，不單是航線對接，更是陸空一體化的網絡銜接，把杭州、武漢的腹地客源，直接導入香港國際樞紐，實現腹地與樞紐的雙向賦能，也為日後擴展至更多內地省市打下可複製的範本。

當前全球航空樞紐競爭已經換了賽道。昔日比拼的是跑道數量、客貨吞吐量，如今競爭焦點轉向轉乘體驗、過境增值服務乃至「機場景點」、「全方位旅遊目的地」。亞洲多個樞紐機場搶推「一臉通關」，甚至為過境旅客開設市區觀光，以體驗留住客源。香港機場過往的金字招牌是高效率、大流量，但優勢不會自動「保鮮」，必須開闢新的服務「跑道」，以高水平、差異化、獨特性服務守住領先位置。

香港機場最大的優勢，始終是「背靠祖國、聯通世界」。「幹支通、全網聯」正是把這個定位從口號變成航網機制，既是主動融入和服務國家發展大局，同時也是落實香港首份五年規劃的實質一步。

國家民用航空局副局長韓鈞昨日表示，民航局將積極支持香港發揮優勢，與內地機場群錯位發展，協同聯動，在航線網絡拓展、航空物流、智慧民航建設及低空經濟等方面，深化務實合作。國家支持正是香港強化國際樞紐地位的堅實底氣，香港須把握機遇，不斷創新思維，擴大聯運覆蓋、提升轉乘體驗、深化與內地機場群分工協作，將獨特樞紐稟賦轉化為持久競爭力，擔起雙循環聯通內外的關鍵支點角色。

「幹支通、全網聯」啟動 經港轉機行李直達目的地

機場優化中轉服務 首階段聯動杭州武漢

便利往來

為落實香港首個五年規劃、融入國家發展大局，香港國際機場正式開通「幹支通、全網聯」通程中轉便利化服務。運輸及物流局局長陳美寶出席超級樞紐博覽會開幕儀式時表示，特區政府會繼續與國家民航局、機管局、航空公司及內地相關單位緊密合作，持續擴展這項便利服務覆蓋網絡，吸引更多旅客經香港中轉，助力國家高水平對外開放，並鞏固香港國際航空樞紐地位。

大公報記者 李樂兒

過去支線機場旅客出境時，往往需要多次辦理值機及託運行李手續。新服務全面落實後，內地城市的旅客即使轉乘不同航空公司的航班，便可享受「一張機票、一次Check-in、行李直掛目的地」的一條龍服務，經香港飛往全球200多個航點。與此同時海外旅客亦可以享用相互安排，經香港輕鬆前往內地不同城市。

陳美寶：成為國家雙循環支點

陳美寶表示，「幹支通、全網聯」讓香港對接國家的航空網絡建設，將內地的「內循環」航空網與香港的「外循環」國際航網扣連，讓香港由過去的「超級聯繫人」，升級成為國家雙循環的支點。

首階段將推出「杭港通天下」及「鄂港通天下」兩個試點。依託浙港經貿及科技合作基礎與密集往來航班，讓旅客透過香港龐大國際航網通達全球；並將武漢當地高鐵及航空雙樞紐網絡對接香港國際航線，便利中部地區旅客及往來兩地人士。

陳美寶指出，機管局及相關航空公司，即國泰航空和香港航空，已與該兩個機場及內地的中國航信系統營辦商做好對接，可以開始售票。

國家民航局副局長韓鈞出席活動並致辭稱，當前航空運輸格局正進行深刻調整，產業鏈、供應鏈加速重構。中國民航堅持智能化、綠色化、融合化發展方向，推進國內統一大市場建設及國際高水平對外開放，推進空中「絲綢之路」建設走深走實。

民航局：與內地機場群協同

韓鈞強調，中國民航局將積極支持香港發揮「一國兩制」制度優勢，國際化網絡優勢及專業服務優勢，與內地機場群錯位發展，協同聯動，在航線網絡拓展、航空物流、智慧民航建設及低空經濟等方面，深化務實合作，支持香港民航展現更大作為，作出更大貢獻。

同一場合上，機管局主席林天福表示，新中轉服務進一步鞏固香港連接內地與全球的「超級聯繫人」及增值角色。隨着三跑系統及二號客運大樓投入運作，香港機場年客運處理能力可達1.2億人次、貨運量1000萬噸；航天城（SKYTOPIA）目標2028至2029年分階段啟用，將打造集商業、文娛、酒店於一體的機場城市。

為期三天的「超級樞紐博覽」連續第三年在香港國際機場舉行，今年參與人數創下首屆以來的新高，匯聚逾6000名業界專才，超過120個參展商，逾80場會議及專題討論環節涵蓋多項議題，包括人工智能、低空經濟、新科技等。Informa Markets行政總裁Patrick Martell表示，該博覽會已成亞太區客貨樞紐重要平台，有助業界對接技術、資本與合作機會。



▲港機場昨日正式開通「幹支通、全網聯」通程中轉便利化服務。圖為一眾嘉賓主持發布儀式。 政府新聞處

新安排將從三個層面提升服務

層面	新安排重點
內地經香港飛海外	旅客只需辦理一次手續，即可由內地支線機場經香港飛往海外；行李由起點直接送到海外目的地
海外經香港往內地支線機場	可享用同樣安排，經香港國際機場無縫連接內地
加強香港與內地機場的通達性	進一步發揮香港國際機場內聯外通的功能

航空業看好新服務

國泰集團行政總裁 林紹波

- 積極支持「幹支通、全網聯」民航發展戰略，並參與兩個中轉服務試點。透過香港與杭州及武漢的頻密班次，將更多內地旅客帶到香港及世界各地

香港航空董事長 王曉東

- 積極支持深化兩地民航合作，並已就「杭港通天下」計劃推進地面運作協議及流程測試，將以現有杭州航線為基礎，與機場及航空夥伴協作，逐步落實該等便利安排

大灣區航空

- 在未來規劃航線及編排航班時，將進一步提升內地旅客經香港轉飛其他國際目的地的便利性，積極配合及支持國家「幹支通、全網聯」民航發展戰略

機管局與土耳其航空簽備忘 擴國際網絡

強強聯手

除了積極融入國家「幹支通、全網聯」民航發展戰略，香港還持續擴展國際航空網絡。香港機管局昨與土耳其航空簽署《香港機場管理局與土耳其航空關於加強航空連繫及航空發展合作的諒解備忘錄》，在加強航空連繫、提升營運水平、推動可持續發展及拓展人才培訓多個領域深化合作。

運輸及物流局局長陳美寶出席簽署儀式時表示，香港國際機場與土耳其航空的合作，是「強強聯手」的最佳示範。現時，土耳其航空在香港國際機場東莞空港中心的噸位使用量位列第一，足證雙方合作基礎深厚，這次簽訂諒解備忘錄進一步促進雙方緊密聯繫。

發揮協同效應 共創雙贏

她樂見土耳其航空投放更多機隊在香港，並為香港引入新貨源，以落實將香港發展為其「第二樞紐」這項具里程碑意義的戰略決定。

陳美寶又指，是次合作不僅印證了土耳其航空對香港經濟活力及高效運作的絕對信心，更突顯了香港作為通往中國內地及亞太地區首選門戶的持久優勢。她期待雙方透過深化合作，發揮龐大的協同效應，共創雙贏。此外，是次合作將充分利用港機場高效優勢，連結土耳其航空覆蓋歐洲、非洲及美洲的航空網絡。透過發揮香港獨特的區域聯繫功能，進一步鞏固香港作為國際樞紐，以及全球最繁忙貨運機場的領先地位。



▲在CEO圓桌論壇上，多位業內領袖分享和探討在數字化轉型中，如何將構想落地實踐等議題。 大公報記者李樂兒攝

AI賦能機場營運 降本增效解決安全問題

【大公報訊】第三屆「超級樞紐博覽會」開幕典禮昨日舉行，香港機場管理局行政總裁張李佳蕙在以「從願景到實踐」為主題的CEO圓桌論壇上，分享了香港國際機場的AI進階之路。她指出，香港機場過去五年持續積累並整合大數據，目前正處於生成式AI應用階段，應用包括客服對話、實時翻譯、智能眼鏡協助識別等；因此，機管局正邁向以分析型AI輔助運營決策。

她強調，機場引入AI時必須有清晰的商業考量，面對人力短缺與網絡安全風險，亦須評估投資時機；不必盲目做「第一個吃螃蟹的人」，但須確保技術真正解決安全、效率與成本問題。

加強培訓 鼓勵運用AI工具

她並透露，香港機場正透過內部培訓，鼓勵年輕一代運用AI工具，目前他們僅需半天至一天即可製作高質量的宣傳推廣短視頻。

美國達拉斯／沃斯堡國際機場首席執行官Chris McLaughlin指出，達拉斯／沃斯堡機場正進行一項大規模轉型與擴建計劃，包括規劃建造第6座全新F航廈。他指出，機場內部分基礎設施已服役50年，引入「資源調度優化系統」，將工單需求與維修手冊數據綁定，使維修效率整體提升逾20%。

印度德里國際機場首席執行官Pradeep Panicker表示，在人口紅利逐漸減弱背景下，AI並非用於替代人力，而是應對可用勞動力下降的必然解決方案。德里機場不僅透過預測性運營中心精準匹配客流與資源，還加速機場數字化轉型與智能化創新；同時鼓勵員工運用技術簡化工作。

此外，柬埔寨機場公司首席執行官Julien Bert從管理全球70個機場的宏觀網絡視角出發，分享如何將各區域本土化創新與集團層面的集中式數據學習循環相結合。他認為，數據集中化不僅能優化交通預測、建設和運營，還能直接提升準點率、安全水平與財務表現。

責任編輯：楊勇寧 美術編輯：湯燦輝