傳承紅軍精神 探索宇宙征服太空

「長征」火箭671次發射 托舉中國航天

1936年10月，紅軍三大主力在甘肅會寧、寧夏將台堡會師，震撼世界的長征勝利結束。20年後，也是一個10月，1956年10月，北京西郊，國防部第五研究院宣告成立，中國航天事業自此開啓征程。相隔20年，兩段歷史被同一個詞連在一起：長征。

長征精神誕生於血火交織的萬里長路，卻從未被歷史封存。它化作「兩彈一星」精神、載人航天精神、探月精神、新時代北斗精神，被一代又一代航天人接續傳遞。從1970年「東方紅一號」奏響寰宇，到如今長征系列運載火箭已完成671次發射，托舉「天和」駐空、「嫦娥」攬月、「天問」探火這些壯舉飛向太空。堅定信念、不怕犧牲、攻堅克難、一往無前，航天長征永遠在路上。

大公報記者 劉凝哲



▶今年7月10日，長征十號乙運載火箭在海南商業航天發射場發射升空，成功將衛星送入預定軌道，火箭一子級成功回收，亦是全球首次實現運載火箭海上網系回收。新華社

「長征」與國之重器

中國首枚運載火箭命名由來

- 1966年5月31日，錢學森與走過長征的老紅軍羅舜初、王秉璋等五人開會，給中國第一枚運載火箭定名「長征」，寓意它必將像紅軍長征一樣，克服一切艱難險阻，到達勝利彼岸。

長征一號運載火箭

- 1970年4月24日首飛，托舉173公斤的「東方紅一號」升空，中國成為世界第五個獨立研製發射人造衛星的國家。

長征系列運載火箭

- 長征二號F托舉神舟飛船保持100%發射成功率；長征三號甲系列以100%成功率送完全部北斗衛星組網；長征五號把天和、問天、夢天三個空間站艙段送入軌道。

長征一號核潛艇

- 1974年8月1日入列命名，使中國成為世界第五個擁有核潛艇的國家。如今，中國核潛艇已發展至第三代，仍延續「長征」名號。

海上重器

- 遵義艦、赤水艦等以長征路上關鍵地標命名的戰艦入列服役，讓長征精神隨鋼鐵艦陣馳騁萬里海疆。

大公報記者劉凝哲整理

中國的運載火箭為什麼叫「長征」？這源於1966年5月31日的一場會議，時任國防科委、中國科學院和七機部的負責人羅舜初、張勁夫、王秉璋、錢學森等人，有感於「紅軍不怕遠征難，萬水千山只等閒」，一致決定：中國第一枚運載火箭，就叫「長征」，計劃1970年發射。

寓意克服險阻 攀登航天事業頂峰

「這個名字首先表明我們有着崇高的理想和目標：探索宇宙、征服太空。」長征一號運載火箭總體設計員韓厚健回憶說，「同時，它也意味着我們要像當年的紅軍長征一樣，竭盡全力克服一切艱難險阻，在航天事業上步步登高，趕上和超過世界先進水平，一直攀登到頂峰。」

要把衛星送上天，火箭須達第一宇宙速度7.9千米／秒；可到1964年，中國火箭只能飛3千米／秒。多級火箭怎麼造、怎麼分離，沒有任何現成經驗。1965年，科研人員看到蘇聯紅場閱兵的三級導彈照片，也只能從外觀判斷技術方向，靠自己推導公式、做地面試驗，3個大型試驗考核通過後，才用到長征一號上。

韓厚健回憶起，長征一號升空的夜晚。1970年4月24日，晚6點半。發射班戰士在二級火箭下方撿到一個，從二十多米高空掉下來的直徑僅8毫米的彈簧墊圈。「查不清楚，現場工作暫停！」韓厚健和師傅王喜玖奉命跑步進場，沿工作梯爬到25米高的二級箭體開艙檢查，確認所有墊圈完好，撿的那枚是多餘物。

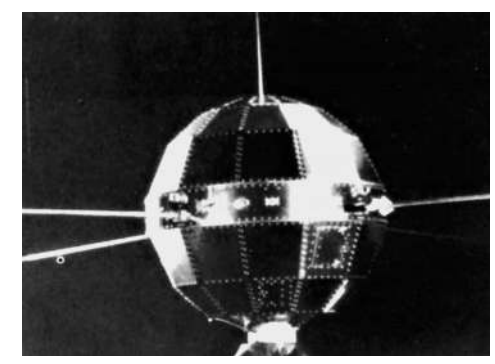
回到距發射塔300米的休息室，韓厚健在窗前看見錢學森倒背雙手踱方步。發射前兩個多小時，這位最高技術負責人沒有撤到安全區。21時35分，長征一號準時點火，紅光一閃，直衝夜空。十分鐘後，數千公里外觀測站傳來報告：「箭星分離！」「入軌！」這枚火箭把173公斤的「東方紅一號」送入太空，運載能力排當時世界第三。

航天精神和長征精神一脈相承

韓厚健說，長征一號開創的熱分離方案沿用50多年，更打磨出一支以身許國、自力更生的隊伍。後來的長征二號F、長征三號甲、長征五號、長征十號，都是從這條路上生長出來的。中國航天的長征路，從這裏邁出第一步。

56年後，就在今年7月10日，長征十號乙在海南商業航天發射場升空，一子級同日在南海被回收船「領航者」號以網系穩穩接住。這是中國首次運載火箭一子級可控回收，也是全球首次海上網系回收。截至2026年10月10日，長征系列運載火箭已完成671次發射；第一個百次用了37年，第六個百次只用了1年10個月。

「堅定信念、不怕犧牲、攻堅克難、一往無前，航天人一直以來的奮鬥底色和偉大長征精神是完全一致的。」中國工程院院士、運載火箭專家龍樂豪說，研製「兩彈一星」時國家工業基礎薄弱，老一輩靠的就是不服輸、不怕苦的勁頭；後來攻關載人航天、探月工程，一路啃下無數硬骨頭，本質上都是偉大長征精神在航天領域的傳承，「航天長征永遠在路上」。



▲1970年4月24日，我國用「長征一號」運載火箭成功發射第一顆人造衛星「東方紅一號」。 資料照片

內地港生循紅軍足跡 領悟長征精神

「校準坐標 走好新一代港青長征路」

與國同興

「2026與國同興貴州行——內地高校港生國情考察團」活動在貴州啓動，來自北京、天津、山東三地清華大學、北京大學、北京師範大學、中國政法大學、南開大學、山東大學等14所高校的26名香港學生，展開為期6天5晚的國情考察研學之旅。今年是中國工農紅軍長征勝利90周年，考察團循着歷史現場感悟長征精神，了解貴州歷史文化與時代發展，在融入和服務國家發展大局中校準香港青年坐標，做建設香港、服務國家的貢獻者，走好新一代香港青年的「長征路」。

掃碼睇片

大公報記者 黃鋒貴州報道



▲日前「2026與國同興貴州行——內地高校港生國情考察團」活動在貴州啓動，26名在內地高校就讀的香港學生參與。圖為考察團走進遵義會議會址，感悟長征精神。 大公報記者黃鋒攝

「紅飄帶」體驗長征艱辛 感受先輩勇毅

身臨其境

「與國同興」貴州行考察中，多名內地高校港生在不同歷史現場談感受。中國政法大學法學本科2024級黃沛璇表示，之前對貴州記憶僅限歷史課本上的長征途經地與會址所在地，這次身臨現場，通過參訪遵義會議舊址對家國有了更深刻體會，驚嘆國家領導人的戰略遠見；通過息烽集中營與「紅飄帶」數字體驗館，對紅軍長征的艱苦有了直觀感觸。她說，第一次真正體會到課本上的歷史和能觸摸到的歷史感觸不一樣，「真的是因為對這片土地愛得深沉」。

中國人民大學法學專業莫嘉毅表示，參觀遵義會址、婁山關景區及息烽集中營，當課本上的歷史知識真真切切呈現在眼前，心中震撼和感動難以言表。在婁山關，他驚嘆老一輩革命先輩明知不可為而為之的勇氣；在息烽集中營，看到革命先烈為祖國英勇獻身，才明白如今和平盛世來之不易。他亦了解到貴州在中國式現代化進程中的重要作用，特別是「東數西算」等跨區域協調發展典範，表示會將收穫銘記於心，以青春熱血投身祖國建設。

清華大學博士王蔚然觀演「紅飄帶」後表示，劇情跌宕起伏令人震撼，更難以置信的是這些情節並非藝術虛構，而是先輩真實經歷、親身走過的歷史。作為建築學專業學生，他留意場內空間設計與動線組織，感嘆紅飄帶造型在室外繼續延伸成整棟建築再飄向遠方，深深印在心中。

考察團先後到遵義會議會址、婁山關及貴州長征文化數字藝術館走訪。團員重走長征步道，瞻仰紅軍戰鬥遺址、摩崖石刻及詞碑，參觀婁山關陳列館，集體誦讀《憶秦娥•婁山關》；瞻仰遵義會議會址、遵義會議陳列館，聆聽現場講解與專題微黨課；瞻仰息烽集中營革命歷史紀念館、集中營舊址，聆聽革命先烈獄中鬥爭事跡講解和現場微黨課；走進貴州長征文化數字藝術館（紅飄帶），藉助沉浸式、數字化展陳重溫長征史詩。同期將走進甲秀青雲市集，體驗祖國山河壯美和城市人文。

考察流程還包括專題講座《「一國兩制」香港實踐與香港青年的使命擔當》，以及以遵義會議精神及其時代價值、革命先烈的忠誠與擔當、貴陽歷史文脈與人文精神、古典建築與文化傳承等實地學習課程，涵蓋紅色歷史、傳統文化、城市治理與民族風情。

冀更多港青了解祖國歷史

中央政府駐港聯絡辦北京聯絡部副部長張有才勉勵內地港生：同學們生在香港、學在內地，既是「一國兩制」事業的接班人，也是民族復興偉業的生力軍，希望大家在貴州「尋根」中銘史鑄魂，做偉大長征精神的傳承者，在融入和服務國家發展大局的進程中找準坐標，做建設香港、服務國家的貢獻者，走好新一代香港青年的「長征路」。

考察團團長、北京大學2025級碩士研究生白梓涵代表全體團員發言。他表示，將珍惜學習機會，認真走進歷史現場，把見聞帶回校園，讓更多香港青年了解祖國歷史與現實，使「與國同興」承載的信任與期望薪火相傳。

據悉，「與國同興」考察團由中央政府駐港聯絡辦北京聯絡部主辦，已舉辦多屆，今屆為第五屆，持續為內地高校港生搭建認識國情、融入國家發展大局的平台。

課本文字變成可觸可感場景

貴州是長征精神的承載地。1934年底至1935年春，中央紅軍轉戰貴州，先後召開黎平會議、猴場會議、遵義會議，其中遵義會議是黨的歷史上生死攸關的偉大轉折。四渡赤水戰役以少勝多、變被動為主動。紅色長征文化與千年民族風土在此相遇共生，造就貴州獨有的精神底色。

參與今次考察的多位學子表示，將牢記歷史，把這段感悟帶回香港，講好紅色故事，並以內地港生身份走向廣闊社會。北京體育大學的余子瀅表示，從婁山關到遵義會議會址，再走進紅飄帶長征數字藝術館，長征不再是課本上遙遠的文字，而是可觸可感的歷史現場。北京語言大學帥婕表示：無論我們如何重走、體會長征路，都不及先烈的千萬分之一，是次考察更能理解、銘記並傳播這段歷史。中國人民大學施雨岑表示，沒有比人更高的山，沒有比腳更長的路，香港青年不僅要讀萬卷書，更要行萬里路，走好這一代人的新長征路。



◀考察團走進貴州長征文化數字藝術館（紅飄帶），借助沉浸式、數字化展陳重溫長征史詩。

責任編輯：肖泓宇 美術編輯：葉錦秋