港元穩定幣潛力大 助力區內跨境支付

專家：簡化流程降低成本 解決市場碎片化痛點

前景廣闊

在全球穩定幣監管框架加速成形、代幣化資產逐步走向主流之際，本港多間機構先後推出港元穩定幣。一連兩日的「2026數碼港創業投資論壇」（CVCF）於昨日落幕，破紀錄達成逾600項投資配對。在次日焦點活動「智能經濟峰會」上，發行機構與持份者表示，香港在監管框架、會計處理、分銷網絡及實際用例逐步成熟，對港元穩定幣發展前景抱有信心。

大公報記者 李樂兒

碇點金融行政總裁及聯合創辦人Dominic Maffei表示，港元穩定幣的短期機會之一在於代幣化RWA（現實世界資產），這一方向可在不大規模推翻既有技術體系的情況下解決實際問題；而長期來看，支付領域空間更大，但亞洲市場碎片化明顯、貨幣與資本管制情況各異，需通過代幣化貨幣簡化跨境支付流程、降低成本和信用風險。

須開闢商業模式和應用路徑

他強調，香港市場不能簡單複製西方穩定幣模式，亞洲的商業模式和應用路徑將呈現差異；在走向規模化的過程中，稅務、會計處理等基礎規則尤為關鍵。

HashKey擬用穩定幣結算保費

HashKey Exchange交易所總監鄭詩敏則表示，HashKey正與OneDegree等機構探索以HKDAP（HKD At Par，碇點金融發行的港元穩定幣）結算保險保費的可行性，並與監管機構就運營要求進行討論。她指出，保險保費具有周期性、經常性特徵，若用例落地，有望帶來持續需求。

鄭詩敏認為，未來兩至三年，抵押品可能是重要用例，尤其是在永續合約等槓桿產品中，港元穩定幣可提升抵押品使用效率。同時，她表示，HashKey Exchange與旗下中東分支HashKey MENA正積極推進受規管港元穩定幣在本地與中東跨境支付的應用。

另一方面，瑞銀亞太區數位資產負責人陳加欣分享了金融機構採用港元穩定幣前需考慮的現實問題。她表示，在結算方面，即時貨銀對付制度（DVP）結算可降低交易對手結算風險，但預融資不產生收益；傳統T+2淨額結算雖降低流動性佔用，卻存在資金鎖定問題，行業需在收益與流動性之間尋找平衡。

學者：隱私與監管須兼顧

此外，香港理工大學電子計算學系副系主任（研究與發展）及教授兼區塊鏈科技研究中心主任區文浩表示，在智能經濟時代，隱私保護並非個人偏好或「可有可無」的附加項，而是企業將資產上鏈時的必要條件。他指出，企業的採購、資產配置、持倉等信息均屬商業機密，若區塊鏈資產面向機構應用，隱私保護與監管合規必須同時兼顧。

他介紹，其參與香港金管局相關數字貨幣研究項目時，團隊透過系統設計與密碼學技術，讓交易內容在平常情況下不可見，但在特定條件下監管機構可查看，從而實現隱私保護與反洗錢、監管要求之間的平衡。他強調，技術手段可讓「隱私」與「監管」不再是非此即彼的選擇。



◀「2026數碼港創業投資論壇」第二日舉行了「智能經濟峰會」，穩定幣被列為核心議題之一。 受訪者供圖

港續完善監管框架 共建數字資產生態

穩步推進

財經事務及庫務局副局長陳浩濂昨日出席「2026數碼港創業投資論壇」致辭時表示，特區政府將通過建立完整監管框架，繼續完善香港數字資產生態系統，在強化法治和監管的同時，拓展產品、推進用例及深化跨部門合作，建構可信、可持續及充滿活力的數字資產生態，為實體經濟創造切實效益。

陳浩濂表示，現時香港金融科技生態蓬勃，有超過1400家金融科技公司，按年增長逾10%，包括8家持牌數字銀行、4家持牌虛擬保險公司和13家持牌虛擬資產交易平台。

他提到，金管局今年4月向兩家機構批出法幣穩定幣發行人牌照，兩家均已發行受監管的港元穩定幣，是連結傳統金融與數字資產生態的重要里程碑。同時，金管局早前亦宣布將代幣化項目EnsembleTX推進至全新階段，正式支持以代幣化央行貨幣（CeBM）進行24小時全天候（24/7）銀行間代幣化存款結算。



◀陳浩濂表示，現時香港金融科技生態蓬勃，有超過1400家金融科技公司。 受訪者供圖

陳浩濂：促進黃金等資產代幣化

陳浩濂進一步指出，截至今年9月底，證監會已認可13隻代幣化貨幣市場基金、1隻代幣化黃金投資產品、2隻設有代幣化份額的黃金ETF（交易所買賣基金）以及1隻設有代幣化份額的備兌認購期權ETF。證監會將持續完善代幣化投資產品監管框架，促進黃金及其他資產的代幣化、上市和交易。

保監局：保費融資轉趨活躍 展開新一輪查察

【大公報訊】保監局表示，留意到近期有保費融資零售化、保單槓桿倍數增加、以外幣作為貸款貨幣的跡象。保監局正就保費融資與金管局進行第三次聯合查察，將根據查察結果，聯手研究適當監管措施。

保監局發文指出，今年上半年港元利率回落，推動保費融資業務比例升至36%。局方提醒，低息貨幣的利率和匯率可以極波動；當貸款由境外銀行提供，貸款合約及有關銀行受境外法律規範及監管機構監管，一旦出現糾紛或爭議，投保人未必能夠在香港尋求協助，跨境投訴或訴訟的難度和成本亦會增加。

有產品槓桿逾9倍

局方亦留意到個別保險公司透過降低入場門檻，吸引更多中產人士參與保費融資。當局提醒業界確保客戶有足夠負擔能力，同時亦提醒投保人切勿因為保費融資產生「高淨值」錯覺，高估自身財務實力及償債能力，承擔超出自身能力範圍的槓桿風險。

保監局亦關注保單槓桿倍數增加，留意到市場上已出現槓桿倍數超過9倍的產品，投保人只需支付10%保費就可購買大額保單。

當局提醒，一旦市場環境轉變，客戶承受的財務壓力或迅速增加，甚至蒙受重大損失。保監局提醒公眾，在考慮使用保費融資前，須充分了解及評估涉及的風險。

話你知

何謂穩定幣？

穩定幣是加密貨幣，同時也是加密世界和現實世界的橋樑。8月1日香港《穩定幣條例》生效後，要求所有發行與流通於香港的穩定幣，須具備法幣1：1儲備支持，不得以演算法方式調節價格。

只要穩定幣與法幣掛鈎，意味着「一隻腳在傳統金融體系內」，所以必須接受傳統金融體系監管。事實上，穩定幣有潛力成為一種新型「金融基礎設施」，因穩定幣具備規模經濟、網絡效應等特徵，一旦穩定幣成為基礎設施，可廣泛應用於跨境支付、資產保值、DeFi生態等多個領域。

浙大科創論壇探討與港聯手 推動科研成果市場化

【大公報訊】香港2026浙江大學科技創新論壇昨日在港舉行，近300位政府、產業、學界及投資界代表出席，60餘家「浙大系」校友企業、100餘位科技企業家攜項目參會，80多家投資機構到場對接。多名與會嘉賓看好浙江和香港的學術交流，以及在科技創新領域的合作，認為可依託香港國際化的資本市場和專業服務體系，推動更多浙大科技成果從實驗室走向市場、從浙大走向香港。

馬琰銘：港是浙大重要支點

中國科學院院士、浙江大學校長馬琰銘表示，香港是中國對外開放的重要門戶，也是浙江大學加強全球開放、提升全球聲譽的重要戰略支點。他此次率團來港，與香港中文大學續簽學術交流協議，訪問香港科技大學並成立「聯合創新中心」，後續還將訪問香港大學、香港理工大學。

據介紹，浙大系培育的企業總估值超過6萬億元人民幣，浙大校友企業總部經濟園集聚數百家創新企業，配有百億融資池。在2026年全球獨角獸榜單中，浙大校友企業有25家上榜。

香港特區政府創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘指出，香港正全速推進「三大創科園區、五大研發機構」的創科發展格局，將形成上中下游協同發展，構建涵蓋前沿研發、中試轉化及量產的完整產業生態圈，為海內外創科企業提供全鏈條支援。



▲香港2026浙江大學科技創新論壇昨日在港舉行，近300位政府、產業、學界及投資界代表出席。 受訪者供圖

他歡迎浙江大學的頂尖科研團隊及優質企業充分利用香港完善創科生態，以及「一國兩制」下的國際化舞台，強強聯手，加速前沿技術走向世界。

葉劉淑儀：政策須跟上企業速度

香港特區行政會議召集人葉劉淑儀指出，創科出海，香港接住的是風險。「香港不是一個市場，是一個風險管理的地方。企業來香港，不是多開一個辦公室，是把出海路上那些不確定的東西，變成可以計算的成本。」她期望政策跟得上企業的速度，不要讓一件好事卡在流程上；期望投資界多看一眼，「好東西不等人」；期望浙大創業者不要只把香港當跳板，在這裏註冊、融資、請人，把產品和規則摸清楚，「香港是可以久留的地方，不只是過路的地方」。

浙江大學校董、邵氏基金會主席及邵逸夫獎基金會主席陳偉文表示，本屆論壇主題定在「科技前沿引領，浙港融合創新」，因為「浙大有學科優勢，香港有連接全球的通道」，期望能讓香港成為浙大科創企業出海的第一站。

港鐵聯動京港地鐵 推動城軌創新

【大公報訊】記者任芳頡北京報道：首屆京港中小學生城市軌道交通創新活動昨日在京啟動，本次活動將與港鐵公司「『Train』出光輝每一程2.0」項目聯動，於明年暑期組織京港兩地學生互訪交流，以軌道交通創新為紐帶促進雙城青少年互動。

啟動儀式上，「地鐵創新挑戰」和「地鐵出行主題AI動漫創作」兩大挑戰項目正式發布，其中，「地鐵創新挑戰」項目並獲得優異成績的團隊，明年將受邀前往香港研學。

設中小學生創新挑戰賽

作為京港地鐵STEAM跨學科教育項目的全新升級內容，面向中小學生開放兩大挑戰賽道：「地鐵創新挑戰」面向中學生，圍繞地鐵安全、無障礙出行、乘客體驗、智慧運維等真實運營場景徵集優化方案；「地鐵出行主題AI動漫創作」面向中小學生，鼓勵學生運用AI技術，圍繞安全、文明出行創作動漫作品。活動設置十餘個獎項，由科普教育、交通等領域專家共同進行作品評審，部分優秀動漫作品將有機會在京港地鐵車站展出。



▲首屆京港中小學生城市軌道交通創新活動昨日在北京啓動。 大公報記者任芳頡攝

明年暑期雙向互訪研學

啟動儀式現場，京港地鐵展示了自主研發並首次在國內軌道交通領域應用的一項科研創新成果——AI自動扶梯梯級檢測儀，直觀呈現軌道交通一線技術創新。活動還邀請優秀輔導教師分享科創指導經驗，參會師生實地參觀地鐵車輛段，了解車輛構造、檢修流程與安全運營背後的專業細節，為後續科創項目積累實踐素材。

據介紹，港鐵「『Train』出光輝每一程」項目自2009年啟動，2027年將聚焦「減少溫室氣體排放」「社會共融」兩大議題開展科創挑戰。按照聯動安排，明年暑期京港兩地學生將開展雙向互訪。港鐵「『Train』出光輝每一程2.0」項目優勝香港學生團隊將赴北京參與本次活動收官交流；本次活動參與「地鐵創新挑戰」的優秀北京團隊，也將受邀赴港研學，實地了解港鐵運營及當地科創項目。

京港地鐵總經理劉追明接受採訪時表示，此次活動是京港地鐵深化STEAM跨學科教育項目的嘗試，也是以創新為紐帶、增進京港兩地青少年交流的積極探索。未來，京港地鐵將繼續以軌道交通為載體，讓更多青少年在實踐中感受工程技術的魅力，把對城市的觀察轉化為創新構想，並在持續探索中關注城市發展、參與城市共建。同時將繼續推動京港兩地青少年交流，讓他們在創新與探索中相互學習、共同成長。

責任編輯：楊勇寧 美術編輯：劉金明