港島南新玩法 遊客登船做一日漁夫

「漁＋樂」兩船改裝營運 可即捕即嘗漁獲

一船兩用

港島南又有漁農文化新體驗，登船捕漁不再是漁民專屬，市民及旅客也可親身體驗並即場品嘗漁獲。在漁農自然護理署「漁＋樂」漁船計劃下，兩艘漁船經改裝後，搖身變成符合載客安全規格的示範漁船，聯同社企試驗「一船兩用」模式營運休閒漁業活動。參與船東表示，捕魚銷售近年轉差，相信載客體驗是一條新出路。

漁護署表示，計劃初期以家庭客、學校及公司導賞團為主，目標未來一年舉辦72團。環境及生態局局長謝展寧表示，希望透過活動展示休閒漁業的多元魅力，同步協助捕撈漁民升級轉型，開拓更多商機。

大公報記者 王亞毛



▲市民登上「漁＋樂」計劃下的改裝漁船，可體驗休閒漁業活動。 漁護署供圖





▲▼兩船分別可載客14及30人，船上劃分安全載客區，加裝扶手、防滑跳板、乘客座椅、遮光擋雨頂棚。 漁護署供圖

添加乘客座椅 提升救生設備

環境及生態局局長謝展寧昨日主持開航禮時表示，推動休閒漁業發展是《漁農業可持續發展藍圖》下的重點措施，亦已納入今年行政長官施政報告。政府一直積極研究在符合特定安全條件及操作下，以「一船兩用」模式發展休閒漁業。在漁護署與海事處緊密協作下，解決漁船設備、牌照及保險安排等技術事宜。漁民團體亦於今年3月獲得漁業持續發展基金的財政支援，開展示範項目，協助捕撈漁民升級轉型，開拓更多商機。

按照漁船牌照規定，領有第Ⅲ類別牌照漁船只可用作捕魚用途，不可載客。為推動漁業可持續發展，漁護署繼去年推出「漁＋樂」魚場計劃後，將「漁＋樂」理念延伸至漁船。漁護署高級漁業主任（漁業管理）李安安表示，兩艘漁船分別獲35萬及20萬元資助進行改裝，並獲海事處確認符合海上航行及載客安全要求，符合載客安全規格。

海事處高級驗船主任（本地船舶安全）林港稀表示，漁護署、海事處及船東已提前進行風險評估，兩船分別可載客14及30人，船上劃分安全載客區，加裝扶手、防滑跳板、乘客座椅、遮光擋雨頂棚，及救生和消防等設備。當局會為兩船進行年檢，導賞員亦須參加一天的危急應變及人群管理課程。

每位收費480元起 一年可辦72團

導賞團由社企「街坊帶路」主辦，目前提供3個不同主題，包括體驗浸籠捕魚、參與魚市場及體驗漁夫生活。網頁顯示每團時間1.5至4小時，每位收費480至580港元起，最快11月21日有團。該社企共同創辦人及項目總監譚健樂表示，乘客可近距離觀摩漁民捕魚的真實過程，並有即捕即食環節，還有漁獲選購、岸上餐廳加工等活動，做到「有得食、有得買、有得學、有得玩」。他預計一年可舉辦72團，平均每月約3團，預計可讓逾千人參與。

兩漁船分別承辦不同項目，大船「漁樂1號」前往深淺水灣至南丫島對開一帶水域，細船「漁樂2號」前往海洋公園對開水域。譚健樂表示，這是香港首次推出的突破性體驗，市面沒有同類產品，在充分顧及安全的前提下，定價需平衡人力、活動策劃及執行等各項成本，讓市民有良好體驗，亦讓項目長遠可持續營運，期待市場有正面回應。

「漁樂2號」船東鍾小姐向大公報記者表示，內地已有推出類似活動，香港算是起步較晚。她稱一些大型連鎖酒樓結業，對海鮮業有影響。漁船亦有做海鮮批發，近年銷售轉差，希望有多些出路。

謝展寧表示，上月推出接受報名的七個體驗團，已全數售罄，下月舉行的「南區漁夫體驗團」更供不應求。

「漁＋樂」漁船計劃示範項目

「漁樂2號」

- 總長度15米
- 主要作業方式：延繩釣／浸籠
- 可載客14人 • 可載船員4人

活動內容

- 起籠示範
- 展示漁獲
- 部分合適漁獲經簡單烹調後供參加者即時試食
- 漁民導賞員講解如何使用傳統魚籠

浸籠捕魚及魚市場體驗

- 活動時數約2.5至4小時
- 活動海域在海洋公園對開一帶水域
- 對象6歲或以上人士
- 收費預計每位480至580元*

「漁樂1號」

- 總長度24米
- 主要作業方式：刺網／延繩釣／浸籠
- 可載客30人 • 可載船員12人

漁夫體驗活動

- 活動時數約2.5至3小時
- 活動海域由深淺水灣至南丫島對開一帶水域
- 對象為6歲或以上人士
- 收費預計每位500至600元*

活動內容

- 乘坐漁船，觀賞漁民起網示範，見證捕魚過程
- 有機會於漁民帶領員指導下嘗試觸摸魚類或海洋生物
- 試食即捕即煮的本地漁獲，體驗獨特的食魚文化

備註：*號為視乎活動內容及成團情況

資料來源：漁農自然護理署、社企「街坊帶路」



▶「漁樂1號」（右）及「漁樂2號」（左）。 大公報記者蔡文豪攝

香港仔漁村風貌 打造生態旅遊

獨特體驗

香港仔擁有豐富的傳統漁村文化，可成為吸客的旅遊資源，多名立法會議員表示，漁護署「漁＋樂」漁船計劃示範項目可利用好香港仔的優勢，帶動港島南區的地區經濟及旅業發展。

飲食界立法會議員梁進向大公報記者表示，在地區推動旅遊發展，應挖掘當區特色，南區擁有豐厚的漁民文化與濱海水資源，可提供傳統觀光以外的生態旅遊選擇。他稱過往曾帶領歐洲商會、法國商會等外地團體到香港仔參觀，他們均留下深刻印象，從中環等鬧市出發，僅需約20分鐘，便可抵達香港仔漁港，由繁華都市瞬間切換至漁村風貌；乘船出海可欣賞秀麗的海灣風光，認識香港本地漁產品，對遊客是相當獨特的體驗。

梁進稱，希望透過「漁＋樂」漁船計劃讓大眾看見，香港旅遊不只有銅鑼灣、尖沙咀、中環等熱門景點，尚有眾多其他選項。

他表示，而發展這類生態旅遊，既能帶動南區的地區經濟，也可有效疏導遊客，避免觀光人潮過度集中於尖沙咀、中環，分攤核心旅遊區的承載壓力。

漁農界立法會議員陳博智向大公報記者表示，「一船兩用」示範項目可補充實際捕撈作業的體驗，將海洋知識與漁民生活連結起來。

陳博智提到，海洋公園曾與「漁家嚮導」合作，安排香港仔避風塘及社區導賞，以及到園內認識海洋保育，已有結合景點與地區文化的經驗可供參考。「漁家嚮導」亦是今次「一船兩用」計劃的合作夥伴，他建議延續既有合作，結合漁船體驗及區內餐飲，以本地漁獲和漁民飲食文化豐富行程。

大公報記者 王亞毛

6號幹線12·6全線通車

將軍澳往油麻地僅12分鐘 五巴士線將行走

【大公報訊】記者張騰報道：隨着中九龍繞道（九龍灣段）完工通車，和已於去年12月通車的中九龍繞道（油麻地段）組成6號幹線，將於12月6日全線通車，屆時由將軍澳往油麻地，繁忙時段車程料可縮短至只需約12分鐘。九巴與城巴近日完成道路測試，待全線通車，將有起碼5條巴士線行走6號幹線。

土木工程拓展署由昨日起一連五日，在觀塘海濱舉辦嘉年華，讓市民在通車前率先感受新基建帶來的便利。有將軍澳居民期待，全線開通後交通更暢順；有媽媽帶女兒由沙田前往參加嘉年華，對新基建開通感興奮。

土木工程拓展署昨日表示，各項通車準備工作正進入最後階段。兩間專營巴士公司早前派出共6部雙層巴士，經新路行駛整條6號幹線，順利完成道路測試。

九巴表示，將開辦全新路線49E，來往青衣（長宏）及將軍澳工業邨，290E、X42C分別調整路線與增設特別班次。城巴表示，795及A28X將行駛6號幹線。

土拓署東拓展處處長梁中立表示，中九龍繞道（九龍灣段）採用創新建造技術，包括隧道鑽挖機採用常壓更換刀具系統。

嘉年華會場劃分三大主題區，對應6號幹線途經的三個區域。大公報記者昨日現場觀察，巨型「真人棋盤」最受歡迎，參加者化身棋子，沿廟街牌坊、啟德體育園、將軍澳跨灣連接路等幹線沿途地標，逐個闖關，用雙腳走一遍未來路線。

陳女士帶同女兒由沙田來參加嘉年華，一同參與「挑戰地質極限」興奮丟沙包。她說對新基建開通感興奮，希望開通後可乘巴士試行體驗。

運輸署表示，為配合6號幹線全線通車前的交通管制及監察系統測試，將藍隧道的部分行車線管制燈號、隧道封閉標誌及可變信息標誌，將於本月8日至11日，每晚11時半至翌晨3時半，間歇變更顯示。

6號幹線主要內容

12月6日全線通車

效用

- **車程縮短：繁忙時間往來將軍澳市中心及油麻地，由65分鐘縮短至12分鐘**
- **分流順暢：跨區長途車輛可更方便往來將軍澳及西九龍，而往來將軍澳及啟德的短途車繼續使用原有道路**
- **貫通東西：為往來九龍東西、茶果嶺與將軍澳提供更便捷的交通選擇，有助紓緩相關道路交通**

巴士服務

- **九巴：開辦全新路線49E（往來青衣及將軍澳工業邨）；290E取道6號幹線大部分路段；X42C增設途經中九龍繞道的特別班次**
- **城巴：795號線、機場快綫A28X行駛全段6號幹線**

資料來源：土木工程拓展署、九巴、城巴

「育鯤」輪11·17再訪港

一連三日免費開放參觀

【大公報訊】我國第一艘現代化遠洋教學實習船「育鯤」輪將再度來港，本月17日至19日一連三日，免費開放予香港市民登船參觀，讓大眾近距離感受大國重器的風采。市民可透過網上預約，現場亦接受報名。

為推動香港海運業發展及普及航海科普知識，由香港海員工會、大連海事大學及大連海事大學港澳校友會共同主辦、獲政府基金資助及海運碼頭、香港領港會有限公司支持的「登上育鯤．探索航海魅力」公眾開放日活動，將於海港城海運大廈舉行。活動旨在響應特區政府推動青年發展與科普教育的方針，透過實地觀摩國家級教學實習船，讓香港市民及青少年加深對國家航海事業發展的認識，增強對國家的歸屬感與自豪感。

參觀時段每場約30分鐘，市民將由工作人員帶領參觀多媒體教室、四層中廳、駕駛台、實習駕駛台、羅經甲板、船長甲板及後甲板等核心區域。在駕駛台上，可近距離觀看雷達、電子海圖等航行儀器，了解船舶如何在茫茫大海中定位。沿途隨船人員還會分享「育鯤」輪參與海上救助及連港青年交流的真實故事。

「國家首批航海科普教育基地」

「育鯤」輪於2008年投入使用，是我國自主研發設計建造的專用教學實習船，具備全球航行能力，2012年被命名為「國家首批航海科普教育基地」。「育鯤」輪於2017年首次參與慶祝香港回歸祖國20周年活動，連續多年與香港海員工會共同主辦「逐夢深藍」香港青年學生實習項目。團體參觀或有任何查詢，可致電2803 0700聯絡香港海員工會。



◀「育鯤」輪二〇一七年來港參與慶賀回歸二十周年活動。 資料圖片

責任編輯：曾明達 邱家華 美術編輯：蘇正浩