# 「攻擊11」首次實彈演練 首發命中

## 女操控員僅用5個月完成訓練 專家：隱身殺手 踹門利器



▶央視新聞公布的攻擊-11隱身無人機飛行畫面。 央視截圖

央視新聞日前發布視頻，首次全方位、無保留地展示了攻擊-11大量此前未公開的核心細節。此外，報道還披露了「95後」女操控員師曉冉、符婷僅用5個月完成攻擊-11改裝訓練，在該機首次實彈任務中實現首發命中。

代號「玄龍」的攻擊-11隱身無人機是中國自主研發的無尾飛翼布局無人機，具有隱身性能好、續航時間長、攻擊精度高等特點，被軍事專家稱為隱身殺手、「踹門」利器，它的亮相被認為預示着未來空天作戰的規則與格局將大幅改變。

大公報記者 馬靜北京報道

2025年11月，人民空軍公布攻擊-11隱身無人機入列的消息。攻擊-11是我國自主研發的無尾飛翼布局無人機，進氣道在機背上方，尾部採用扁平化工藝，所有武器都裝載於機腹的內置彈艙中，彈艙可以容納多種對面打擊彈藥。其隱身性能好，續航時間長，攻擊精度高，可遂行空中打擊、壓制防空等作戰任務。2019年國慶70周年閱兵式上，攻擊-11首次公開亮相；2021年9月，攻擊-11模型出現在第十三屆中國航展上。

### 全視角公開無垂尾等隱身細節

央視日前發布的最新視頻，首次全方位、無保留地展示了攻擊-11大量此前未公開的核心細節，視頻清晰呈現了攻擊-11機背上方進氣道的完整結構，尾部的扁平化隱身噴口工藝也被近距離展示，完整的無尾飛翼布局全視角畫面公開，無垂尾、無平尾的一體化機身線條流暢。此外，相關報道還披露了「95後」女操控員師曉冉、符婷僅用5個月完成攻擊-11改裝訓練，在該機首次實彈任務中實現首發命中。

攻擊-11無人機、殲-20隱身戰機與殲-16D電子戰飛機共同組成的「三劍客」作戰編隊在空中呼嘯而過，這一場景在去年11月人民空軍成立76周年發布的微電影《夢遠》中首次公開。解放軍報在日前報道中指出，「三劍客」組合融合了隱身突防、電磁壓制和精確打擊能力，可在實戰中執行首波「踹門」任務，為後續空中力量掃清障礙，這是空軍體系化協同作戰模式的新升級。

### 可與殲20等有人戰機協同作戰

攻擊-11無人機去年亮相後引發高度關注，專家一致認為，這款新型裝備的震撼亮相，預示着未來空天作戰的規則與格局將大幅改變。軍事專家表示，攻擊-11無人機是以執行對地攻擊任務為主的無人作戰飛機，採用具有優越隱身性能的無尾飛機氣動構型，彈艙內埋武器，具有突防能力強、任務載荷全、攻擊精度高、突擊威力大、協同聯動好等突出優勢。在強對抗環境中，既可以採用多架無人機協同實施無人機集中或連續突擊，也可以與殲-20系列、殲35A、殲-16等有人戰機組網協同實施有人無人混編協同攻擊等模式作戰，在執行壓制防空體系、癱瘓指揮樞紐、打擊時敏目標，摧毀戰爭潛力等艱巨複雜危險的重要任務中發揮作用，是打開對手大門，破擊敵方體系的「先鋒和尖刀」。




◀央視新聞日前發布視頻，披露了「95後」女操控員在攻擊-11首次實彈任務中實現首發命中。 央視截圖

### 攻擊11技術特點

**隱身設計**

- 採用無尾飛翼布局，提供優秀隱身性能

**氣動布局**

- 取消傳統垂尾和平尾，依靠多維度氣動舵面實現高機動飛行控制

**任務拓展**

- 可掛載精確制導彈藥、電子戰吊艙等多種載荷，滿足制空突擊與防空壓制雙重需求

**優勢**

❶ 隱身性能好

❷ 續航時間長

❸ 攻擊精度高

大公報記者馬靜，據公開報道整理

## 中國海警艦艇編隊巡航釣魚島領海

【大公報訊】據中通社報道：據中國海警局11月9日消息，當天，中國海警登步艦編隊在中國釣魚島及其附屬島嶼領海內維權巡航。

中國海警局表示，這是中國海警依法開展的維權巡航活動。

據中國海警局此前消息，10月10日，中國海警廈門艦編隊在中國釣魚島及其附屬島嶼領海內維權巡航。

公開資料顯示，釣魚島位於北緯25° 44.6'，東經123° 28.4'，長約3641米，寬約1905米，面積約3.91平方公里。據史料記載，釣魚島是中國漁民的傳統漁場，在日本人所謂「發現」釣魚島之前，中國已經對釣魚島及其附屬島嶼實施了長達數百年的管轄。

1895年，通過《馬關條約》，釣魚島及其附屬島嶼作為台灣島的附屬島嶼一同被割讓給日本。二戰後，根據《開羅宣言》《波茨坦公告》《日本投降書》等法律文件，釣魚島及其附屬島嶼回歸中國。1952年後，美國擅自擴大所謂「託管」範圍，非法將中國釣魚島及其附屬島嶼納入其中。1972年，美國將釣魚島及其附屬島嶼「施政權」私相授受給日本。美日對釣魚島採取的單方面舉措不具有任何法律效力，也無法改變釣魚島及其附屬島嶼屬於中國的事實。




◀9日，中國海警登步艦編隊在中國釣魚島及其附屬島嶼領海內維權巡航，艦員瞭望釣魚島。 視頻截圖

## 突破發達國家准入門檻 從單純賣裝備到全鏈條服務

# 港鐵攜手內企 助中國軌道「走出去」

2026中國國際城市軌道交通展覽會9日在廣州開幕。記者在展覽會採訪了解到，國產軌道技術與服務正加速「走出去」，已經從「單純賣列車裝備」轉向囊括裝備、工程、運維、培訓等的全鏈條服務模式；綠色智能、定製化技術與服務成為差異化優勢。

**其中，港鐵與內地軌道技術服務企業「強強聯合」外拓，成為示範之一。比如，港鐵與中國中車集團有限公司（下稱「中國中車」）附屬公司組建聯營企業，已中標澳洲悉尼地鐵西線項目的主要合約，突破發達國家准入門檻，推動國產軌交系統、運維方案走向高端市場。**

大公報記者 方俊明廣州報道

本屆展覽會覆蓋軌道交通產業鏈，展現行業創新成果與粵港澳大灣區產業優勢。

### 港鐵攜手內企中標悉尼地鐵

廣州地鐵集團透露，廣州地鐵近期正式簽約馬來西亞東海岸銜接鐵路（馬蘭段）基礎設施維保服務項目。項目服務周期為10年，將立足長期專業化運維服務、系統化本土技能人才培育，助力提升馬來西亞軌道交通運維能力。這標誌着廣州地鐵海外戰略取得又一關鍵性突破，也是中國城市軌道交通企業首次將城際鐵路運營維保標準體系規模化輸出至東盟市場。

值得關注的是，中國軌道交通技術與服務「走出去」也持續突破發達國家准入門檻，市場除了覆蓋東南亞、中亞、拉美、非洲，還逐步拓展至澳洲、歐洲等地；港鐵攜手中國中車拓展海外市場成為示範。作為全球領先的鐵路營運商，港鐵擁有豐富的鐵路建設及專業營運經驗；中國中車作為全球知名軌道車輛供應商，可為海外軌道線路提供世界級的系統及營運方案。

記者從港鐵展位獲悉，港鐵攜手中國中車附屬公司組建聯營企業，已中標澳洲悉尼地鐵西線項目主要合約，將負責提供新一代地鐵列車及相關系統，並承擔該線系統調試與營運；該線路預計2032年投入服務。港鐵展位現場工作人員表示，雙方優勢互補，攜手推動中國軌道交通技術與經驗「走出去」。

同時，港鐵與廣州地鐵集團在資源開發、資源經營等領域已取得階段性成果。廣州地鐵集團相關負責人表示，依託去年底成立的合資公司，雙方將進一步深化合作，在商業經營與站城一體化開發、投資與資本協同、運營管理提升與科技創新等領域開展全方位、深層次戰略合作。

### 學者：海外經驗可反哺灣區聯通

「港鐵攜手中國中車附屬公司拿下悉尼地鐵西線項目，同時港鐵與廣州地鐵依託合資公司開啟全方位戰略合作，為國產軌道交通技術服務出海帶來多重利好。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥分析說，一方面，依託港鐵的國際營運資質和海外項目經驗，幫助國產裝備突破發達國家嚴苛的准入門檻，推動國產軌交系統、運維方案走向高端市場；另一方面，整合穗港在TOD（以公共交通為導向的開發）模式、車站商業、數字化運營等優勢，打造「軌道+站城開發+長期運營」的服務模式；同時，海外經驗也可「反哺」粵港澳大灣區互聯互通建設。

鄭天祥建議，以悉尼西線打造標杆項目，做實穗港合資平台內外聯動功能，擦亮大灣區軌道交通產業協同出海品牌。




◀中國國際城市軌道交通展覽會的港鐵展區。 大公報記者方俊明攝



▶中國國際城市軌道交通展覽會期間，中國中車展出具身智能數字地鐵列車。 大公報記者方俊明攝



◀中國國際城市軌道交通展覽會期間，觀眾參觀廣州地鐵12號線列車模型。 大公報記者方俊明攝

### 港鐵運營經驗 內地軌道交通可借鑒

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：2026廣州軌道交通周於11月8日至13日舉行，同期舉辦2026中國國際城市軌道交通展覽會，港鐵也北上參展。記者現場了解到，目前，中國城市軌道交通已建成全球規模最大的運營網絡。

記者9日從港鐵展位現場了解到，港鐵已北上內地多市參與建設並運營地鐵線路。其中，港鐵在深圳投資、建設和參與運營兩條城市軌道交通線路；與杭州地鐵集團共同組建公司，負責運營當地兩條地鐵線。而港鐵的「鐵路+社區」綜合發展模式也在北京、杭州和深圳等地開展探索與應用。港鐵展位現場工作人員表示，港鐵通過構建精準招商體系、推進車站空間二次開發、優化新線商業規劃及整合品牌庫資源等手段，實現車站零售業務從運營附屬配套到反哺軌道運營的戰略升級，也為內地軌道交通商業價值釋放提供了可借鑒的成功樣本。

展會期間，中國中車展出基於綠智融合的具身智能數字地鐵列車，中國首列大坡道全景觀齒軌列車——「都江堰—四姑娘山」山地齒軌車輛也同時亮相。

## 太原高層公寓火災 14人遇難9危重

【大公報訊】記者楊奇霖太原報道：11月8日16時59分，山西省太原市迎澤區柳巷街道豪生國際公寓發生火災。截至9日下午，火災已造成14人死亡，另有25人在醫院接受治療，其中危重傷9人，重傷4人，輕傷12人。目前，當局已對產權單位管理人員、物業公司負責人採取控制措施，事故原因正在調查中，調查結果將依法依規向社會公布。

涉事公寓為高層建築，地處太原核心商圈，低層分布多家培訓機構，高層設有酒店客房。

事發時，消防救援力量接到報警後迅速抵達現場，向着火樓層持續射水壓制火情，同時搜尋被困人員。當晚19時，明火被撲滅；20時30分，現場搜救全部結束。記者當晚在現場看到，樓宇上部仍不斷飄出濃煙，外立面大片被熏黑，多處玻璃窗碎裂破損。

9日上午，記者再次來到涉事公寓外，看到現場已設置圍擋。一名曾在樓內培訓機構上課的學生告訴記者：「當時是下午4點多開始起火，5點多老師指引我們下樓。出來之後看到煙特別大，火情嚴重。」

責任編輯：林子奇 美術編輯：劉子康