一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行
大公報
Ta Kung Pao
2026年11月10日 星期二
丙午年十月初二 第44281號
今日出紙二疊七張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

文明互鑒國際論壇澳門開幕

A3



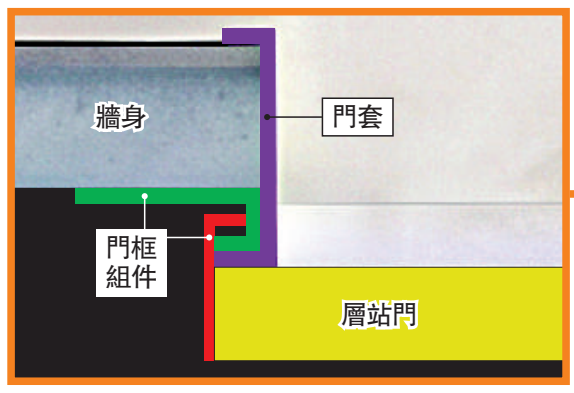
食得安心❷

紙飲管安全惹關注 化學物或來自環境 A10

中方24%對美加徵關稅再停兩個月 A11

臺日720部軠無裝「煙骨」被勒令限時糾正

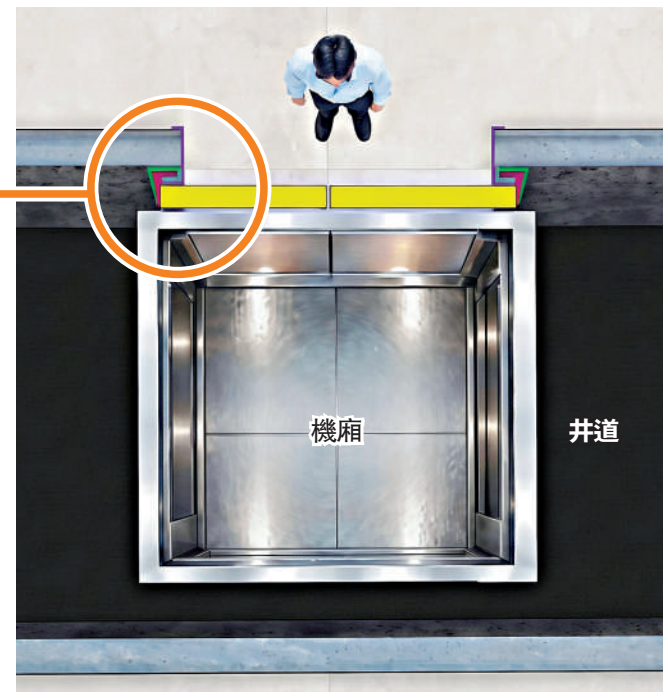
機電署：強化升降機安全監管



「J型扣+L型扣」執修方案

- 在層站門門板旁加裝J型扣（綠色）及L型扣（紅色）門框組件
- 當層站門關上，兩個組件互相緊扣，達至防火焰穿透功能

- 兩間消防顧問認為技術上可行，具備現場實用性
- 兩度通過耐火效能測試，分別在國家電梯質量檢驗檢測中心及本港實驗室進行





◀臺日在港安裝的七百二十部升降機欠缺耐火門框組件。 大公報記者麥潤田攝

臺日事件跟進

巡查結果

- 臺日承辦的升降機中720部未裝門框組件，佔其工程量約九成，涉及2個租置屋邨共11幢，以及338幢私人樓宇
- 其他承辦商的500幢樓宇，全部確認已安裝門框組件

執修安排

- 2個租置屋邨共11幢大廈：11月中完成執修
- 338幢私樓：兩至三個月內陸續完成
- 每部升降機施工約兩至三日，盡量安排非繁忙時段，完成後百分百檢查

後續跟進

- 即時擴大實地檢測至耐火裝置，並要求承辦商在關鍵工序拍照／錄影上傳數碼工作日誌（區塊鏈儲存、不可篡改、配備GPS定位及人員認證）
- 全面檢討新裝及更改工程的審批與檢查要求，檢視《升降機及自動梯條例》下的註冊、規管及審批制度，年底前完成

資料來源：大公報記者整理

「臺日電梯」升降機未安裝俗稱「煙骨」的耐火門框組件事件引起社會關注，機電工程署昨日就事件向升降機及自動梯安全諮詢委員會匯報。受影響屋苑包括兩個租置屋邨共11幢樓、338幢私樓，合共720部升降機，佔臺日承辦的電梯總數約九成。機電署要求臺日11月中先完成兩個租置屋邨的執修工程，餘下私樓的執修工作預計兩至三個月內完成。

機電署承認事件反映現行制度需要加強，已即時擴大巡查及抽驗範圍，納入升降機耐火組件檢測，並同步展開涵蓋審批、施工監督及註冊規管的全面檢討，目標今年年底前完成，系統性堵塞漏洞。

大公報記者 黃佩琳

年底前完成檢討堵塞漏洞

機電署上月12日接獲臺日涉嫌違規舉報後，高度重視並迅速處理事件，包括展開突擊巡查、指令臺日完成執修，並發出通告要求全港所有升降機承辦商一個月內全面排查過去十年更換或增設層站門的升降機，並在11月15日或之前提交「抗火效能證明聲明書」。

機電署署長潘國英昨日見傳媒時表示，已巡查全港由臺日安裝的升降機，包括兩個租者置其屋計劃屋邨共11幢樓，以及另外338幢私樓，發現合共720部升降機並無按法例要求安裝俗稱「煙骨」的門框組件，佔臺日安裝的升降機總數約九成。「煙骨」用作封緊電梯門及框的隙縫，當火災發生時，避免煙與火迅速蔓延至升降機或其他樓層。至於其他註冊承辦商安裝的升降機，截至11月8日，已抽檢480幢樓宇共約900部升降機，確認均已安裝門框組件。

潘國英指出，初步證據顯示，臺日在升降機工程方面涉嫌觸犯嚴重疏忽及行為不當。由於事件涉及欺詐和虛假陳述，署方已於10月16日向警方報案，現已展開刑事調查。

潘國英表示，消防顧問評估認為，本次被發現未安裝門框的升降機絕大部分是已使用30至50多年的舊式升降機，相關樓宇於1990年前落成，當時層站門的耐火要求僅為60分鐘，且當時沒有特定的門框組件。而臺日更換升降機時安裝的新門板，已通過耐火測試，耐火效能達至少120分鐘，因此即使未裝門框組件，升降機的消防安全水平亦不會較以前低。但他強調，未有安裝門框組件屬違法行為。機電署已要求臺日公司盡快執修，所有費用由臺日承擔。

門板耐火雖達標 仍須執修

臺日已提出執修方案，在層站門（電梯門）門板旁邊加上兩個門框組件，當層站門關上時，兩個組件會互相緊扣，達至防火焰穿透效果。機電署已聘請兩間消防顧問作技術評審，均認為技術上可行，具備現場實用性。

機電署已要求臺日在11月中完成兩個租置屋邨的執修工程。至於其餘338幢私人樓宇，預計可在兩至三個月內陸續完成執修。機電署會密切監察，為每部升降機進行百分百檢查，確保有按方案安裝門框。

潘國英指，事件只是個別承辦商的誠信問題，並非業界普遍現象。但事件亦反映出現行機制可以繼續加強，署方已展開全面檢討及審視工作，涵蓋新裝及主要更改升降機工程、檢查及維修保養等，還有升降機條例註冊規管、審批制度，亦會加強巡查和抽驗。審視工作預計今年年底前完成。在完成之前，署方會擴大進行實地檢測的範圍，涵蓋至影響升降機行駛暢順度及耐火組件等。

個別承辦商問題 非業界積弊

對於署方為何未發現升降機門框組件缺失，潘國英表示，升降機層站門門框組件屬較隱藏部分，部分可能嵌入石屎內，日常巡查難以發現。他又指出，確保妥善安裝的主要責任在註冊承辦商，署方未來會要求承辦商安裝門框時拍攝相片及影片，證明有安裝相關部件。署方將於未來一兩周內與業界商議如何透過「數碼工作日誌」提交相片及影片，系統設於區塊鏈，無法篡改，使用者需要身份認證，並有全球定位系統，確保資料準確性。



▲機電工程署署長潘國英昨日講解執修方案。 大公報記者攝





▲機電署已要求臺日公司盡快執修，並承擔所有費用。 大公報記者歐嘉浩攝

◀臺日董事及註冊工程師三人早前涉欺詐被捕。 警方圖片

要求承辦商拍照錄影存檔 杜絕造假

業界肯定

機電工程署處理臺日電梯事件安排得到業界肯定。有業界人士相信，日後要求承辦商拍照及錄影，確認隱蔽部件的安裝，有助避免造假；另有業界人士建議為註冊電梯工程師提供更清晰的檢測標準及指引。

理大電機及電子工程系客座教授何永業認為，事件顯示現行《升降機及自動梯條例》下的註冊、規管及審批制度，過度依賴承辦商自律，存在漏洞，呼籲機電署加快全面檢討，加強獨立覆檢、數碼化記錄及抽驗工作，切勿讓同類事件再次發生。

香港註冊工程師（升降機及自動梯）學會執行委員黃偉強表示，機電署對後續工作的交代清晰，對其他註冊承建商的巡查結果亦還業界公道，證明門框組件漏裝並非業界普遍現象。他認為署方提出通過照相和錄影確認施工內容屬切實可行，不會大幅度增加業界的整體工作量。他亦提到，事件亦反映現時對於電梯防火門框的檢驗要求不夠清晰，期望未來機電署能多和工程師溝通，制定清晰的檢測操作指引，同時要求承辦商提供足夠資料，讓工程師能夠完成現場徹底檢查。

香港工程師學會機械、輪機、造船及化工分部前任主席司徒家成認為，現時規例下，難以界定承辦商不安裝某些組件是否蓄意違規，或讓他們以「漏裝」辯解。未來要求承辦商上傳照片或影片，若承辦商用舊相片或其他手段作假，將構成違法，措施具有一定阻嚇力。

立法會議員卜國明表示，政府對事件反應迅速，第一時間已責成臺日一月內完成執修，並要求全港承辦商及工程師排查過去十年的相關工程，處理態度非常積極。他留意到，本次事件負責簽發安全證書的「註冊升降機工程師」並非「註冊工程師」，可能僅具備一定年份的相關工作經驗，但未具備專業學位，在職業操守或意識上存在缺失。未來可要求註冊工程師執行，並給予註冊升降機工程師考牌時間，鼓勵他們提高職業質素，亦可更好保證工程質量。

機電工程署升降機及自動梯安全諮詢委員會委員姚潔凝表示，機電署面對事件處置態度積極主動，主動召集會議，由署長親自回應所有與會者疑問。她說，業界在會議上的疑惑基本都得到清晰解答，大家反應正面。她認為，涉事電梯有七百多台，執修工程需循序完成，現時預計的時間屬合理。 大公報記者 黃佩琳

政府高效處理臺日事件

10月12日	• 機電署接獲臺日涉嫌違規舉報
10月13至14日	• 機電署突擊巡查博康邨及翠屏北邨，發現48部升降機漏裝門框組件
10月15日	• 機電署發新聞公告，指令臺日一個月內完成執修，事件轉介警方
10月16日	• 警方拘捕臺日董事及註冊升降機工程師共3人 • 機電署向全港承辦商及工程師發出特別通告，要求一個月內全面排查過去十年更換或增設層站門的升降機，並在11月15日或之前提交「抗火效能證明聲明書」
10月19日	• 機電署完成巡查全港由臺日安裝的升降機，發現338幢大廈漏裝門框組件
11月4日、6日	• 臺日提出執修方案，分別在國家電梯質量檢驗檢測中心及本港實驗室完成兩輪耐火效能測試
11月9日	• 機電署署長潘國英公布最新進展及跟進安排

資料來源：大公報記者整理

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：譚志賢
報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk
大公文匯 PDF電子報 大公網
今天本港天氣預測 天晴，非常乾燥 17℃–23℃
督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓