北都辦：新建道路能滿足大學城與產業園需求

洪水橋／厦村綠色智運明年動工

北都提速 政府建議修訂洪水橋／厦村新發展區內多幅土地用途。屯門區議會昨日下午開會討論改劃建議，多位區議員關注新發展區對周邊交通的影響。發展局北都統籌辦表示，北都每個項目都有非常完備的交通及運輸影響評估，新建道路足以應付大學城和其他產業園的需求，其中洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統將於明年開始建造，目標2031年前開始運作。

大公報記者　易曉彤



◀洪水橋／厦村綠色集體運輸系統將於明年動工。 大公報記者林良堅攝

北部都會區發展持續推進，洪水橋／厦村新發展區將會是北都的物流樞紐。政府建議就新發展區內約98.5公頃的多幅土地，改劃作相應土地用途地帶，包括將6幅毗鄰港深西部鐵路厦村站及流浮山站，以及智慧綠色集體運輸系統車站的用地，改劃為住宅地帶，預計整體規劃人口有25萬。

議員倡11號幹線納入規劃

會上，多名議員關注新發展區整體交通規劃。屯門區議員葉俊遠表示，現時屯門、元朗公路以及西部通道，到藍地交匯處，已經非常擠塞，關注若日後有更多居民進駐洪水橋發展區，車流量要如何處理。屯門區議員李超雄指出，北都上港深西部通道有四個節點進入，但疏導出來只有一個樽頸位，建議把連接新界西北及市區的11號幹線納入北都規劃。

北都統籌辦規劃及發展組組長吳劍偉回應指出，北都每個項目都有非常完備的交通及運輸影響評估，現階段未有打算將11號幹線納入北都項目，強調會緊密和運輸及物流局商討11號幹線的落成時間，探討能否加快，以配合洪水橋／厦村新發展區的發展。

有議員關注新發展區內交通配套，屯門區議員馮沛賢認為，智慧綠色集體運輸系統涵蓋區域太細，應該再延伸。土木工程拓展署西拓展處副處長葉鴻平表示，洪水橋區未來將有「三鐵匯集」，包括港鐵屯馬綫洪水橋站、港深西部鐵路及智慧綠色集體運輸系統，其中集運系統明年開始建造、2031年前開始運作，接駁輕鐵泥圍站，之後會延伸至天水圍及元朗南新發展區。新發展區將採用實時交通管制系統，運用人工智能調節交通燈號。

洪水橋料創造15萬職位

屯門區議員陳有海關注當局會否幫助居民原區就業。吳劍偉回應指出，洪水橋預計可以創造15萬個就業職位，流浮山再有4.3萬個，相對其他的現有新市鎮，就業機會一定多很多。

對於有議員擔心未來屯門區引入大學和各類產業後人口大增，加劇交通擠塞問題。吳劍偉表示，新發展區規劃的道路充裕程度足以應付未來大學和其他不同產業的需求。

政府預計今年底起，就土地徵用等刊憲並進行公眾諮詢，目標於2028/29年起，分階段就洪水橋／厦村新發展區的其餘部分，以及流浮山新發展區的第一期進行工地平整，並於2030年起陸續完成。



▲陳國基和其他嘉賓參觀社區客廳設施，並與用戶交流。 政府新聞處

觀塘首間社區客廳開幕 全年料服務6.7萬人次

【大公報訊】記者鄭文迪報道：裕民坊社區客廳昨日開幕，是觀塘區內首個社區客廳，預計全年可服務大約6.7萬人次，會員有四分之一是少數族裔人士，是眾多社區客廳中比例最高的一間，政府希望可透過社區客廳協助他們盡快融入香港社區。又據統計，觀塘區有超過5000個劏房戶，亦可以受惠服務。

政務司司長陳國基出席開幕典禮致辭時表示，裕民坊社區客廳實用面積約4000平方呎，屬於旗艦級社區客廳，預計可服務420個劏房戶，連同裕民坊社區客廳在內，全港社區客廳總數增至18間，共可服務約1萬個劏房戶，標誌着政、商、民三方攜手改善劏房住戶生活的一個重要里程碑。

環保署籲提防虛假回收補貼計劃

【大公報訊】記者鄧爾泰報道：環境保護署近日接獲公眾查詢有關聲稱由一企業與環保署聯合推出的回收補貼計劃，有關宣傳海報指在該「再生資源回收激勵計劃」下，回收會得到補貼。環保署昨日呼籲市民提高警覺，切勿相信該張流傳的宣傳海報及相關信息。

環保署嚴正澄清，署方從未與任何機構聯合推出名為「再生資源回收激勵計劃」的項目，亦從未授權任何人士或團體使用環保署的名稱及標誌發布有關宣傳。經檢視，該宣傳海報上的環保署及相關企業標誌均屬不實。環保署已就事件向警方報案。

發言人提醒市民，切勿輕信不明來源的海報、連結或通訊軟件資訊，參與可疑的回收補貼活動，亦切勿向不明來源提供個人或財務資料。市民如曾就虛假回收補貼計劃提供個人資料或進行交易，應盡快報警求助。

海洋公園摩天塔故障 41人困半空兩小時

【大公報訊】記者馮錫雄報道：香港海洋公園「海洋摩天塔」昨日下午發生故障，41名乘客一度被困半空，當中40人在職員帶領下，由摩天塔中間的安全通道離開，餘下1名乘客因為行動不便，由消防處高空拯救專隊人員以游繩方式，由塔身外部高空垂降安全帶回地面，所有乘客事故後近2小時安全着陸。海洋公園表示，將為「海洋摩天塔」進行全面檢修及重複測試，以確保安全。

有市民現場目擊事發經過，從網上短片可見，觀光艙停在高空，事故發生不久有職員報警，消防處迅速趕赴現場協助疏散被困人士。

海洋公園回覆查詢，「海洋摩天塔」昨午2時21分出現故障信號，安全系統啟動並暫停運作，乘客在工作人員帶領下，由下午2時45分開始逐一由安全通道離開，第一位乘客於25分鐘內安全回到地面；至下午4時13分，40位乘客安全回到地面，另外1位乘客由於行動不便在消防員協助下，3分鐘內由摩天塔外部游繩垂降回到地面。



◀海洋公園的「海洋摩天塔」昨午發生故障，其中一名被困乘客需要消防員游繩救援。 消防處圖片

吳靄儀大律師專業失當 案件押後六個月內裁決

【大公報訊】大律師吳靄儀被投訴專業失當一案昨日在高等法院開審。代表大律師公會的資深大律師余若海認為，大律師紀律審裁組錯誤關注吳靄儀所涉控罪的嚴重性，但更正確問題應是：吳靄儀刻意領頭違法，是否有損大律師專業聲譽。法官歐陽桂如聽畢雙方陳詞，押後在六個月內作出裁決。

吳靄儀因參與2019年民陣所謂「8•18流水式集會」，早前被裁定「明知而參與未經批准集結」罪成，判監9個月，緩刑24個月。大律師公會其後接獲投訴並轉介大律師紀律審裁組跟進，惟審裁組今年6月裁定就吳靄儀的行為失當投訴不成立。大律師公會不服裁決，入稟高等法院提出司法覆核，要求推翻審裁組的判決，宣布投訴成立，吳靄儀違反《香港大律師行為守則》，下令審裁組訓誡吳靄儀，或發還另一審裁組重新考慮。

代表大律師公會的資深大律師余若海在庭上表示，參與未經批准集會罪行嚴重，唯一恰當刑罰為判處即時監禁。案發時，警方基於公共安全及秩序而禁止集會，吳靄儀在未經批准集會中手持橫額帶頭，違反警方禁令。

余若海續指，執業大律師理應尊重及維護法治，不得作出相當可能令行業蒙羞、或削弱公眾對專業信心的行為，其行為不可接受。

余若海又指，律師紀律審裁組考慮吳的行為有否破壞大律師專業聲譽時，認為吳行為屬專業執業以外範疇，故採用了較高門檻來定奪，做法錯誤，違反了《香港大律師行為守則》。雖然吳靄儀當時不是以大律師身份行事，但大眾都會聯想到其大律師身份。

法官提出，吳靄儀已經退休，本案是否純粹學術討論？余若海指出，涉案行為是在吳靄儀執業時發生，如果法庭認為審裁組出錯便應推翻判決，向吳靄儀發信訓誡，或要求審裁組重新考慮。余若海強調，大律師公會提出司法覆核，是希望確立先例，確保法律原則被遵守。

涉食物室不潔等問題 元朗「光榮冰室」釘牌

【大公報訊】記者鄧爾泰報道：食物環境衞生署表示，元朗「光榮冰室」由於其持牌人因食物室不潔及未有妥善維修其衞生設備，屢次違反《食物業規例》，昨日被取消牌照，須即時停業。涉事食肆位於元朗康樂路10–12號，教育路44，46及50號兆明樓地下B鋪。

食環署發言人表示，有關食肆經營者因上述違例事項，今年8月先後8次被法庭定罪，共罰款4000元。署方亦根據違例記分制記下持牌人65分，食肆因此被取消牌照。

訃聞

香港道教聯合會會長　雲泉仙館永遠榮譽館長吳耀東道長（道號憲早）

積閏享壽壹百歲。本館同寅深感哀悼。

永遠榮譽館長吳耀東道長幼年於西樵雲泉仙館皈依入道，隨先輩承傳道脈來港。自一九四四年成立香港雲泉仙館至今八十餘年，積極帶領本館長足發展。闡教弘道，廣積善功。今哲人遽逝，高風亮節，典範長存。

現定於二零二六年十一月二十四日（星期二）下午五時在九龍紅磡世界殯儀館世界堂設靈，供各界親友弔唁致祭，晚上七時至八時公祭。翌日十一月二十五日（星期三）早上十時大殮，隨即辭靈出殯往九龍鑽石山火葬場。

謹此訃聞，敬告諸位同道大德。

吳耀東道長治喪委員會　謹啓

吳耀東道長治喪委員會

榮譽主任委員　梁德華

主任委員　王廣漢

副主任委員　朱鏡輝　梁榕　盧忠耀　施偉明　林律光　李銘深

委員　伍可昂　朱雲司　余君慶　吳其謙　宋得榮　李鳳嬋

李錦賢　崔泰林　崔鎮林　梁惠明　梁鉅海　梁贊榮

楊全盛　齊光華　劉若儀　盧忠良　盧忠傑　龐愛蘭

聯絡處：雲泉仙館

坪輋分館　地址：新界打鼓嶺坪輋路一八八號　電話：二六七四 二一九四

西環本館　地址：香港西營盤皇后大道西三三五至三三九號　崑保商業大廈二十一樓　電話：二五四七 二五六九