被滑翔傘撞傷 露營客：玩家應接受專業訓練



▶馬鞍山早前有滑翔傘降落時撞傷三名市民。受訪者提供

新聞追蹤

馬鞍山昂平近日有滑翔傘降落時撞傷三名市民，其中一位傷者鄭小姐昨日接受《大公報》訪問時表示，當時並非行山，而是正在露營，涉事飛行員在側面突然降落，突然被撞倒，質疑事發地常有行山、露營人士逗留，為何沒有警示或劃定清晰的滑翔傘起降區域。中國香港滑翔傘協會表示，現時玩滑翔傘毋須領牌，中國香港滑翔傘協會建議政府諮詢業界，完善實名登記。

42歲傷者鄭小姐接受本報專訪，講述事發經過，外界一直以為她及同行兩名小朋友是行山客，她澄清一行多人當時正在露營；事發時，她們一行五人坐在一張長和寬3.6米的墊子上用餐，和現場眾多滑翔傘玩家保持至少數十米的距離，相信不難被飛行員察覺到位置；豈料，一個滑翔傘突然從14歲兒子和其15歲同學的背面襲來，其後再擊傷她的頭，「當時頭腦一片空白，忙着查看兩位小朋友的傷勢，一摸頭部發現有血，才知道自己受傷了。」

鄭小姐表示，兒子昨日已經重返校園，其男同學仍在家中休養，她頭部縫針，預計周五可以拆線。涉事的滑翔傘操作員在事發後態度良好，她相信對方並非有意為之，「這個極限運動非常危險，希望玩家一定要接受專業訓練，既為保障他人，也是保障自己。」

團體促強制登記及發牌

馬鞍山是熱門滑翔傘飛行點之一，規定的降落區位於熱門行山路徑麥理浩徑第四段，和馬鞍山郊遊徑的重疊路段一帶的草地，地面相對平緩、空間較闊，偶有市民在此露營，或登山期間短暫駐足。立法會議員葛珮帆認為，相關部門應檢視昂平的起降位置、行山路線及營地分布，研究劃定更清晰的起降範圍，並視乎現場情況加設警示及適當分隔，保障飛行人士和地面公眾的安全。

中國香港滑翔傘協會執行秘書及競賽主任陳兆明透露，涉事飛行員是看網上影片自學操作，未經專業訓練，未掌握應對特殊狀況的技巧，目前非受酬的滑翔傘活動未被規管，毋須領牌就能參與。協會歡迎政府研究完善規管，包括將非受酬的活動也納入強制實名登記和發牌制度，但期望政府向業界協會諮詢，避免扼殺休閒活動。

陳兆明指出，滑翔傘起降區屬於公共地方，行山、郊遊人士可能途經，提醒市民見到滑翔傘時候應保持冷靜，滑翔傘接近時，飛行員會預判行人位置進行避讓，如果行人亂跑，反而導致飛行員反應不及。

大公報記者 姚棠

小巴「舞龍」險象環生 警追6公里拘毒駕司機

秀茂坪昨日發生驚險小巴毒駕事件，一輛117B線綠色專線小巴從油塘大本型開往安達臣，行車期間左搖右擺恍如「舞龍」，乘客發現司機神情呆滯報警，警方尾隨追截約6公里後安全截停小巴，44歲男司機快速毒理測試呈陽性，涉嫌吸食「冰」毒後駕駛被捕，今日於觀塘裁判法院提堂。

大公報記者 歐嘉浩



▶警方昨日展開代號「駒始」的執法行動，打擊毒駕。 警方圖片

警方東九龍總區交通部表示，鑒於今年6月曾採取同類行動，反映毒駕風險仍存在，遂於昨日在區內展開代號「駒始」的執法行動，人員透過情報主導及深入分析，鎖定一輛來往油塘至安達臣的專線小巴，隨即展開埋伏行動及搜證。

疑駕駛前曾吸食「冰」毒

事發於昨晨約8時，涉事小巴接載7名乘客，行駛途中，司機駕駛態度異常，小巴在路面行駛時左搖右擺，險象環生，車上乘客察覺司機意識迷糊，遂報警求助。警員為司機進行快速口腔液測試，經初步檢測後，懷疑他在駕駛前曾吸食「冰」毒，以涉嫌「毒後駕駛」將其拘捕，不准保釋，暫控一項「在體內含有任何濃度的指明毒品時駕駛汽車」罪。大公報記者就事件致電涉事小巴營辦商查詢，但至截稿前未獲回覆。

根據《道路交通條例》，任何人駕駛時若血液或尿液含有任何濃度指明毒品，例如「冰」毒，不論駕駛能力有否因而受損，即屬違法。警方可要求司機進行初步藥物測試及損害測試。毒駕一經定罪，最高可被判罰款2.5萬元及監禁3年，首次定罪須停牌至少6個月至5年，再次定罪，則至少取消駕駛資格2至10年，情節嚴重者更可被判處終身停牌。

倡加強職業司機抽查次數

「坐上車，全車人的生命就交給司機。」觀塘區議員張培剛接受《大公報》訪問時表示，事發前從未接獲當區居民相關投訴，但他強調乘客的安全意識至關重要，呼籲市民若發現司機有精神異常或駕駛不穩等情況，應立即報警。對於警方接連打擊毒駕，他認為執法工作值得肯定，同時建議政府應進一步加強對職業司機的日常抽查及截查頻率，以加強阻嚇力。

警方強調，毒駕絕非單純違規，司機明知毒品影響判斷仍駕駛公共交通，將乘客置於極度危險之中，嚴重危害道路安全，亦徹底違背公共服務司機應有的專業操守及社會責任。

毒駕危害乘客 業界促加重刑罰

加強阻嚇

本港涉及毒後駕駛的案件時有發生，連同昨日117B專線小巴個案，今年涉及公共交通工具的毒駕案最少5宗，今年6月2日及5日，先後有兩名的士司機及一名紅頂小巴司機，分別在黃大仙、觀塘及牛頭角因行車不穩被警方截停，快速測試分別對海洛英、可卡因及「冰」毒呈陽性反應被捕。

港九新界公共專線小巴聯合總商會主席許兆強形容，昨日事件雖然屬個別情況，但強調關乎全車性命，絕對不能接受，「司機開車，載着的都是生命，必須對乘客負責。」他表示，司機若抱持僥倖心態違規，當局亦必須加重刑罰，以發揮阻嚇作用。他指出，小巴司機是「手停口停」，一旦因違規被停牌，家庭生計將即時受嚴重打擊，同業及其他駕駛者需引以為戒。

觀塘區議員張培剛認為，毒駕嚴重威脅全車乘客生命，支持警方加強情報執法。他重申，現時毒駕初犯最高判監3年、罰款2.5萬元及停牌至少2年的罰則阻嚇力不足，促請政府正視問題，透過修例加重罰則，並加強對職業司機的日常抽查頻率，從根源杜絕毒駕歪風。

大公報記者 歐嘉浩

大維修圍標分拆五案 首宗今開審

【大公報訊】記者歐嘉浩報道：廉政公署2023年採取代號「火網」行動搗破一個圍標集團，先後起訴23人，包括工程顧問、工程承建商、法團或業委會成員、中間人、物管職員，涉嫌串謀行賄及受賄，以及串謀詐騙罪，將分拆為五宗案件，本月起陸續在區域法院審理。首宗案件今日（11日）開審，涉及觀塘興達大廈約2000萬元大維修工程，五名被告涉嫌提供約200萬元賄款。

中間人及法團5人被起訴

五名被告分別為中間人莊聰圖、林雪邊、杜漢森、興達大廈時任法團主席張建華及時任法團成員粘清波，同被控兩項「串謀向代理人提供利益」罪。案情指出，三名中間人聯同張建華及粘清波，涉嫌串謀向多名法團成員提供約200萬元賄款，以取得該大廈的大維修工程及物業管理合約；賄款金額相當於大維修工程合約10%，另涉及一筆未指明金額款項。

「火網」行動於2023年1月展開，廉署同年9月落案起訴23人，牽涉16個住宅及商用樓宇的維修項目，合約總值約5.2億元。翻查資料，其餘4宗分拆案件涉及的屋苑及大廈遍布港九新界，包括大埔、愉景灣、北角、葵涌、荃灣、尖沙咀及元朗等地，部分工程合約金額高達逾億元。

廉署表示，一直竭力打擊樓宇管理及維修業內的貪污及相關犯罪行為，由2023年至今，先後採取多次大型執法行動，包括「火網」、「獵槍」、「劍鞘」、「鐵盟」、「獅子山」及「聯鋒」行動，合共拘捕逾200人，至今起訴35人及兩間公司，分九宗案件審理，已成功阻截批出逾五億元工程合約。



◀廉署致力打擊樓宇管理及維修業內的貪污及相關犯罪行為。 資料圖片

謝

宗鄉友世戚姻紳官

劉公森仁府君

之喪於公曆二零二六年十一月五日

在九龍紅磡世界殯儀館世界堂出殯 辱承

誼親臨執紼 專惠賜厚賻 高誼隆情 歿存均感

哀此鳴

妻 劉劉樺

孝男 銘豐 孫男 昱廷

孝女 倩如 女婿 陳俊傑 外甥孫男 陳柏喬 外甥孫女 陳玥兒

孝女 銘鎔 女婿 陳成智 外甥孫男 陳正淳 外甥孫女 陳浠銅

陳玥熒

泣叩

暨眾親屬

將軍澳橋底速遞「散貨場」起火

區議員憂安全隱患 促另覓中轉點

【大公報訊】記者歐嘉浩報道：將軍澳環保大道一行人天橋底長期被用作速遞公司「散貨場」，昨日（10日）早上7時20分，上址大批包裹及雜物突然起火，火勢猛烈並冒出大量濃煙。消防員到場開喉灌救，約半小時後將火救熄，無人受傷，起火原因有待調查。西貢區議員張美雄強調「安全一定要擺在首位」，敦促跨部門協商，尋找合適位置作為貨物臨時中轉點。

燒毀大批包裹

現場消息稱，大批速遞包裹被燒毀，焚毀貨品以日用品、食材及電器為主，包括蔬菜、紙巾及杯麵等，雜物散落現場，鄰近一個電箱外部被燒焦，幸未波及。

有網民指出，該天橋底長期用作分貨場，每日早上均有網購公司職員在上址分派包裹，一直未見改善。

西貢區議員張美雄接受《大公報》訪問時表示，近數個月接獲一至兩宗居民反映，有物流公司在橋底存放及分派包裹，類似情況在區內寶林路有出現。他指出，今次火警剛好發生在上班上學時間，響起極大警號，「在安全角度而言，安全一定要擺在首位」。

張美雄強調，處理此問題牽涉地政總署等政府部門，以及港鐵等擁有商場業權的私人機構，不同業權令處理存在一定複雜性。他期望未來能促成跨部門協調，在保障公眾安全的前提下，於區內尋找合適的合法位置作臨時中轉點，既解決阻街隱患，亦兼顧居民取貨需求。

香港速遞業協會會長吳江指出，物流公司在街頭分貨，主因是受制於網購市場的激烈競爭，為節省成本及加快配送時效，業界往往在鄰近屋苑的公共空間「就地取材」，但制定監管措施時，必須在公眾安全、業界營運需求及當前經濟環境之間取得平衡。





◀▲將軍澳環保大道行人天橋底長期被用作速遞分派點，昨早大批包裹及雜物突然起火。 網絡圖片