港澳辦轉載《大公報》龔之平文章

特區政府敢於擔當 堅定決心改革除弊



▲港澳辦網站昨日轉載《大公報》「龔之平」署名文章。 網頁截圖

【大公報訊】記者龔學鳴報道：中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站昨日轉載《大公報》「龔之平」署名文章《擔當見真章 改革動真格》。文章指出，行政長官李家超上月29日公布宏福苑火災獨立委員會報告，率司局長向死難者與市民鞠躬道歉，房屋局局長何永賢請辭，刑事追責、行政問責、政治擔責三線並進，同時推出涵蓋立法打擊圍標、重組監管架構、設立樓宇維修支援局等七方面系統改革方案，讓公眾看到特區政府敢於擔當、改革除弊的堅定決心。

釐清責任 完善制度

「敢於直面沉疴是擔當的第一步」。文章指出，與某些西方國家處理同類事件，調查耗時多年，遲遲未能檢控，沒有政治委任官員接受問責相比，特區政府勇於擔當的態度值得充分肯定。「需要指出的是，問責的根本目的在於釐清責任、吸取教訓、完善制度。」特區政府的做法，是在現有制度框架內將每一層責任落到實處，是真正負責任的處理方式。

「系統制度改革是真正的徹底」。文章表示，根據獨立委員會報告提出的120項建議，特區政府宣布將從樓宇維修的作業流程、監管制度、支援架構、投訴處理機制等方面做出系統性改革。新成立的「打擊樓宇維修工程圍標聯合特遣隊」採取首次聯合行動，拘捕28人並涉及12份工程合約，總額約1億元。一系列措施雷厲風行、大刀闊斧，展示了政府正視問題、對市民負責的態度與決心。

體現以民為本施政理念

「以事實回應雜音，以成效檢驗誠意」。文章列舉，特區政府在火災後的善後應對，並非停留在道歉與承諾層面，而是做了大量細緻有效的工作，向受災居民發放應急補助金、慰問金及殮葬金，成立「大埔宏福苑援助基金」推出緊急援助計劃，為居民提供應急住宿、業主租金補助和搬遷補助等，體現了以民為本的施政理念。

文章指出，問責與改革不是一場速戰速決的戰役，而是一場需要制度耐力與社會共識的持久工程。行政長官李家超帶領管治團隊邁出了關鍵的一步，將問題擺上桌面，將責任落到實處，將改革提上日程。香港經歷過無數次考驗，每一次都能在中央支持、制度韌性與社會團結中找到出路。這一次，只要擔當與監督並行、改革與落實同步，巨大傷痛換來的教訓，終將沉澱為這座城市更安全的樓宇、更有效的監管、更高水準的治理。

滴滴擬將軍澳創新園測試自動車

區議員：下一步可研區內開展低空經濟試點

再有內地企業申請來港發展自動駕駛業務。滴滴自動駕駛旗下公司擬於將軍澳創新園開展自動駕駛車輛測試，計劃以7輛具備第4級高度自動駕駛能力的純電動私家車，在每輛車配備一名後備操作員模式下，於將軍澳創新園指定開放道路進行測試。

有區議員支持計劃，認為有助香港推進智慧出行及自動駕駛技術落地，並建議待測試累積道路數據後，政府可研究在區內進一步開展低空經濟試點，以無人機配送文件、外賣等應用，延伸園區產業優勢。

大公報記者 張騰

將軍澳創新園自動駕駛車輛測試項目

測試路段	• 測試路線覆蓋將軍澳創新園道路，全程約12.7公里，途經環保大道、駿昇街、駿宏街、駿日街、駿光街、駿才街、駿盈街、駿昌街	
測試時段	日間： • 上午9：00至下午5：00	夜間： • 下午7：00至晚上10：00
測試車輛	• 7輛廣汽埃安R2自動駕駛車輛進行測試 • 每輛車配備1名後備操作員	

資料來源：運輸署



▼滴滴自動駕駛旗下公司擬於將軍澳創新園開展自動駕駛車輛測試。網上圖片



香港首個五年規劃提出推動自動駕駛車輛在香港的發展，運輸署最新提交西貢區議會文件，提到滴滴自動駕駛旗下公司Voyager Hong Kong Innovation Limited擬在將軍澳創新園開展自動車先導測試。

全程12.7公里 設後備操作員

測試時段涵蓋日間及夜間，路線全長約12.7公里，途經環保大道、駿昇街、駿宏街、駿日街、駿光街、駿才街、駿盈街及駿昌街，場景包括直行道、十字路口、右轉路口、左轉路口及環島等，另設7個停車點，並配備第三者風險保險（**詳見列表**）。

文件提到，滴滴已在北京、深圳、廣州取得先導牌照並開展測試與運營，現階段已初步完成對香港交通規則與駕駛習慣的適配。滴滴表示，首階段測試完成後，將結合測試數據及運輸署反饋制定後續拓展方案。運輸署強調，會嚴格把關，有序和安全地推動自動車在香港測試和應用。

建議測試前清理障礙物

西貢區區議員張美雄表示，將軍澳創新園已發展為香港最大的數據中心集群，到2026年擁有十多所高端數據中心，並匯聚創科相關持份者，今次自動駕駛先導測試正好是一次重要的示範。他建議，待測試累積一定道路數據及運作經驗後，政府可研究在區內進一步開展低空經濟試點，例如以無人機配送文件、外賣等。

張美雄認為營運方在安全監控、人手配置及保險方面有一定準備，方向值得肯定，但關注將軍澳創新園內環保斗亂擺的問題，要求在測試前實地清理測試路線上的臨時障礙物，以免阻礙行車視線、影響自動駕駛系統識別路面情況。

運輸署已批9個先導牌照

張美雄建議運輸署牽頭成立跨部門協調小組，統籌測試安全、道路管理及環境衞生事宜；測試宜採取分階段推進模式，先做好日間及固定路線測試，再逐步擴展至夜間時段，並定期向區議會及居民簡報測試進展、安全數據及事故通報機制。

在2024年3月實施新的自動車規管框架下，運輸署至今已發出九個先導牌照，涉及69輛自動車，分別在北大嶼山、西九文化區、數碼港、啟德、機場「航天走廊」、港珠澳大橋香港口岸、小蠔灣、港鐵大學站及西九龍「空鐵聯運」九個地點測試，其中北大嶼山機場島項目已於2026年7月展開全無人化測試，多個項目運作大致暢順。

博康與翠屏北電梯大堂 部分已圍封待裝「煙骨」

【大公報訊】記者張騰報道：臺日電梯承辦的720部升降機未按法例要求安裝耐火門框組件（俗稱「煙骨」），機電工程署要求本月中先完成沙田博康邨及觀塘翠屏北邨兩個租置屋邨的執修。大公報記者昨日實地走訪兩個屋邨，博康邨各座升降機運作如常，部分大廈地下大堂已擺放疑似待安裝的門框組件，翠屏北邨則有升降機停運，圍蔽施工。

有居民擔心未裝門框會影響火災時的防煙功能，期望盡快安裝保障安全；亦有居民不清楚所住大廈是否已補裝門框組件，斥責承辦商罔顧居民安全。有立法會議員指出，事件暴露監管機制對「隱蔽工序」存在結構性盲點，促請當局改革現行制度。

記者昨日在博康邨所見，各座大廈升降機均運作如常，但在部分大廈地下大堂區域擺有疑似準備安裝的門框組件，博泰樓大堂外放置有一個木板箱，上面貼有「25套 博泰樓 門框組件」字樣的標籤。記者嘗試聯絡博康邨業主立案法團及博康邨物業管理公司「高耀物業管理有限公司」，惟兩者均拒絕就更換升降機事宜進行訪問。

博泰樓居民李先生向大公報記者表示，宏福苑火災後更關注消防安全，擔心升降機沒有安裝相關組件，在發生火災時會影響防煙功能，希望盡快完成執修，以保障安全。博逸樓居民林先生表示，暫未見到承辦商進行工程，擔心工程期間每層樓只有2部升降機到達，希望承辦商可加快執修速度。

議員倡完善除牌機制

在觀塘翠屏北邨，邨內各座大廈均有升降機停運，用圍欄圍蔽。居民王小姐表示，部分升降機因列入更換範圍而停用，她不清楚所住大廈的升降機有否補裝缺欠的門框組件。她直斥承辦商行為不端，罔顧居民安全，希望在補裝完成後向居民公布，令居民安心。

立法會議員郭芙蓉指出，涉事承辦商固然須負上最大責任，但事件同時暴露現行監管機制對同類「隱蔽工序」存在結構性盲點，她促請當局從速督導執修工程，並全面改革現行檢驗及問責制度，以挽回公眾信心。她提出四項具體改革方向，包括優化抽檢比例與深度、強化「註冊工程師」的獨立性與問責、建立「安全違規快速轉介機制」、以及加重罰則與完善除牌機制。



◀翠屏北邨有升降機停運，圍封施工。大公報記者張騰攝



◀博康邨博泰樓對出有疑似門框組件擺放。大公報記者張騰攝

食環打擊冷氣機滴水 首9月發8100張通知

【大公報訊】記者陳劍報道：食物環境衞生署發言人昨日（10日）表示，署方持續採取多管齊下的方式處理冷氣機滴水問題，除加強巡查及執法外，亦結合宣傳教育、應用創新科技及調整行動策略。今年，署方在全港各分區全面應用具備紅外線夜視及人工智能影像識別技術的第三代冷氣機滴水調查系統，快速、準確地偵測滴水位置，顯著提升執法成效。

發言人表示，截至9月30日，署方今年就冷氣機滴水累計發出約8100張「妨擾事故通知」，較去年及2024年同期分別增加約16%及54%，約為2023年同期的四倍。收到通知的住戶中，超過99%已按通知要求處理滴水問題。署方鎖定的關注地點，冷氣機滴水問題有顯著改善。

食環署除繼續處理市民投訴外，亦主動派員以「洗樓」形式進行巡查及執法，重點跟進各區約300個冷氣機滴水問題較嚴重的關注地點，包括巴士站、小巴站及行人通道等。截至8月，約一半關注地點的滴水問題已獲解決或有明顯改善。截至9月30日，食環署跟進的關注地點已由約300個增至400多個。

引入紅外線及AI檢測

食環署亦積極應用創新科技，與本地創科機構合作研發冷氣機滴水調查系統，利用紅外線夜視技術，讓人員毋須進入住戶單位，便可在低光環境下迅速偵測滴水位置。經優化的第二代系統增設遙控雲台及自動對焦功能，偵測距離提升至120米，可覆蓋約40層高的樓宇。署方今年已在全港各分區全面應用具備人工智能影像識別技術的第三代系統，自動偵測滴水位置，快速、準確地鎖定源頭，進一步縮短觀察及搜證所需時間。

除加強執法外，食環署持續推廣物業管理公司協助處理冷氣機滴水事故計劃，邀請私人屋苑的物管公司職員協助找出滴水源頭，並勸喻住戶糾正問題。

責任編輯：劉仁杰 黃格煜 美術編輯：施偉傑