Anthropic衝擊IPO 美AI潮迎「壓力測試」

招股書揭安全警報 估值大幅縮水

美國人工智能（AI）企業Anthropic於當地時間10日啓動首次公開募股（IPO）前路演。受中期選舉後監管收緊預期升溫、AI概念市場降溫影響，Anthropic融資額與目標估值均較預期大幅縮水。Anthropic在招股書中把「安全觸發門檻」列為了核心風險因素，明確承認其AI模型已達到觸發安全警報的門檻。分析指，Anthropic在新國會上任前的「窗口期」上市，藉此支援龐大的資金需求，其IPO也會成為美國當前AI行業的「壓力測試」。



▲Anthropic行政總裁阿莫戴（中）此前抵達白宮出席科技領袖午餐會。 路透社

【大公報訊】Anthropic當天更新後的招股書中指出，其公開發行部分擬集資最高644億美元（約5010億港元），未能打破SpaceX集資約750億美元的歷史紀錄。即使包括谷歌、英偉達、AMD等7家科技巨頭，將另行以私募方式合計投入260億美元，Anthropic包括私募融資在內的集資規模約900億美元，也低於之前盛傳的逾千億美元。

民主黨掌國會 AI監管風暴將至

該公司預計19日在納斯達克交易所掛牌。彭博社報道指，Anthropic當前目標估值約1.4萬億美元（約10.9萬億港元），路透社報道的目標估值則僅為約1萬億美元，較10月初市場流傳的2萬億美元大幅縮水。美媒分析指出，民主黨掌控國會後，可能加強對AI技術的監管，Anthropic則抓緊時間上市，或是為抓住新一屆國會宣誓就職及法案審議前的「窗口期」，避免未來監管轉向增加審查帶來更多不確定性。受中期選舉結果影響，市場對AI前景的預期明顯降溫，引發全球科技股拋售潮，單日蒸發高達3.2萬億美元市值，儘管市場隨後有所企穩，但劇烈波動令華爾街保持警惕。一名擬參與認購的投資者此前透露，未來一段時間內，即使股市反彈，也難以說服剛在跌勢中受創的投資者再押注AI。

值得注意的是，招股書顯示，Anthropic的計算資源及芯片採購承諾已接近9010億美元，招股書中的財務數據顯示，Anthropic第三季度運營利潤從第二季度的9.74億美元轉為第三季度虧損5.67億美元。彭博社指出，AI「燒錢」等不了，上市能讓公司更快、以更低成本通過發債與發行股票籌錢，支援龐大資金需求。

Anthropic的IPO，成為美國當前AI熱潮的壓力測試。上市意味着必須對股東公開所有可能影響業務的重大風險，Anthropic點明外界關心的AI風險問題，把「安全觸發門檻」列為了核心風險因素。

Anthropic承認，其AI加速自身研發，已達到觸發公司一項關鍵安全警報的門檻。據悉，當AI參與Anthropic研發的程度，足以讓模型進步速度提高至約兩倍時，就會觸發這項門檻。Anthropic表示，這項判斷是基於「對未來模型的預期及整體進展速度，而非目前模型已展現的能力」。招股書寫道，跨越門檻意味着必須增設防護措施，並非停止運作。Anthropic行政總裁阿莫戴表示，「我相信能夠妥善處理風險的公司，亦將會是獲得運營許可的公司，贏得社會信任，並被社會相信能夠以正確的方式創造效益。」

紐約新規：AI重大事故72小時通報

鑒於OpenAI、Anthropic等AI企業今年接連發生安全事故，紐約州10日就該州的《負責任人工智能安全與教育法案》實施，開放企業監管登記平台。該法案將於明年初生效，規定年營收逾5億美元的前沿AI企業須在明年1月1日前完成登記，必須在各自網站上公布安全框架，若發生重大安全事故須在72小時內通報監管部門。違反法規的企業，每次違規最高可能面臨100萬美元（約778萬港元）罰款。對於未通過新登記平台完成註冊的企業，紐約州也有權採取執法行動。

此舉使紐約成為繼加州之後，全美第二個對前沿AI開發商強制施行透明度與事故通報義務的州，且明確規定重大事故通報時間。美國目前仍未有任何聯邦層級的AI法律，外界預期，民主黨重掌國會後，可能開啟收緊AI監管的新階段。 （綜合報道）



▲10月14日，示威者在Anthropic位於紐約曼哈頓的辦公室門外抗議其上市計劃。 網絡圖片



▲Anthropic位於加州三藩市的總部。 法新社



▲AI數據中心近期成為美國國內焦點議題。圖為密蘇里州一個數據中心工地。 美聯社

Anthropic上市Q&A

上市進度？

- Anthropic已於10日正式啓動投資者路演，並提交了更新版招股文件。美媒透露，Anthropic目標掛牌日為11月19日或11月20日。

融資規模？

- Anthropic公開發行部分擬募資最高644億美元，略低於此前撤回版本中所示的693億美元，未能打破SpaceX集資約750億美元的歷史紀錄。目標估值約1.4萬億美元，低於10月初市場流傳的2萬億美元。

主要投資者？

- 包括谷歌、英偉達、AMD等7家科技巨頭將另行以私募方式合計投入260億美元。其中，谷歌和英偉達各認購100億美元。

中期選舉結果對AI監管影響？

調查科企巨頭

- 美媒披露，民主黨在勝選後已向多家科技公司發函通知其已被列入調查名單，並要求他們於明年1月4日前提交相關紀錄。知情人士透露，蘋果、Meta以及世界首富馬斯克旗下公司都是調查重點目標。

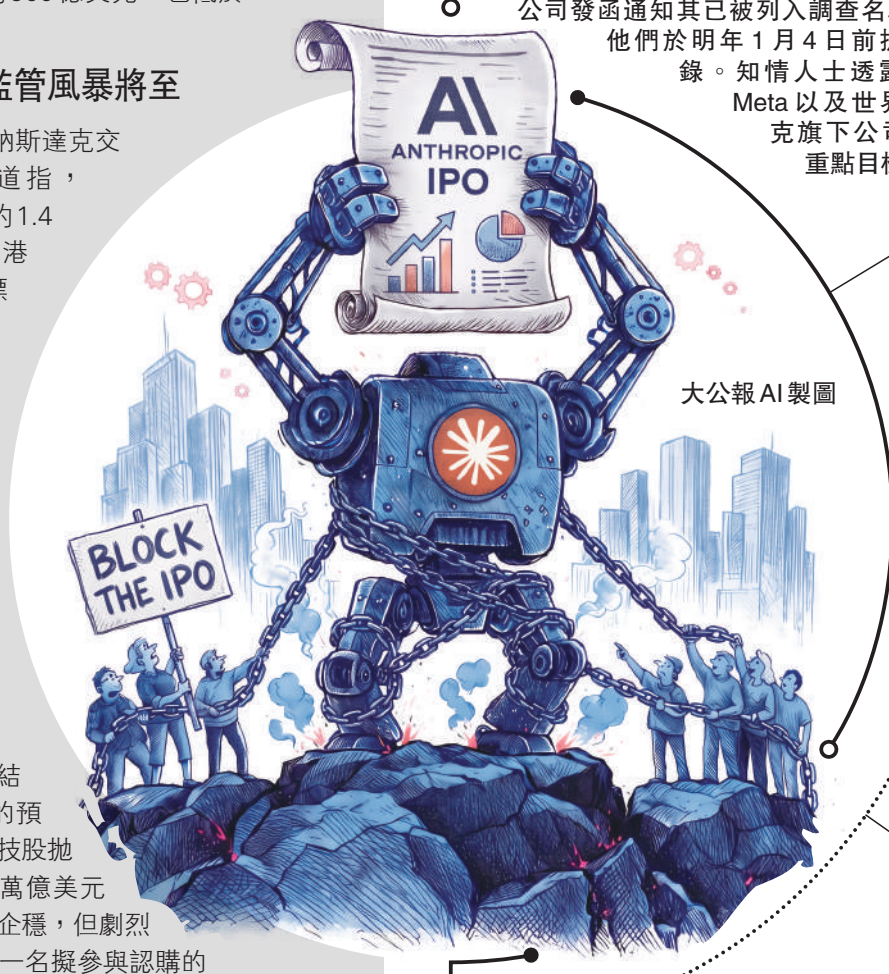
國會加強AI監管

- 亞利桑那州民主黨眾議員安薩里上周表示，民主黨應將暫停先進AI開發、加強產業監管及禁止超級AI列為新國會的優先議程，引發外界關注。民主黨參議員桑德斯提出《禁止超級AI》法案，主張永久禁止開發及部署超級AI，違規個人最高可面臨20年監禁。

收緊數據中心項目

- 民主黨重掌國會後，預期嚴格審查數據中心及電力基建的興建和審批。美國數據中心建設的三個關鍵州得州、佐治亞州和俄亥俄州都選舉了民主黨人擔任參議員和州長，他們呼籲對數據中心進行更嚴格的監管。

大公報整理



大公報AI製圖

OpenAI第三季虧損擴大 落後於對手

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社報道：美國人工智能企業OpenAI於10日向投資者披露了最新業績，該公司今年第三季營收較前一季增長約50%，達100億美元（約780億港元），但仍錄得巨額虧損，從上季的101億美元擴大至109億美元（約850億港元）。外界對於OpenAI的營利模式仍存疑，而未來的監管壓力可能會對其首次公開招股（IPO）進程造成影響。

截至9月，OpenAI的第三季度營收達100億美元，是該公司首度單季營收達100億美元，但同期虧損也超過營收，略微升至109億，預計年化營收約達500億美元。

OpenAI主要競爭對手Anthropic擬在下周啟動IPO，而後者今年第三季度營收增至170億美元，而同期出現虧損較少，只有5.67億美元。美媒分析指出，這顯示OpenAI在銷售額和經營上與對手仍有差距。OpenAI亦受到了近期科技股拋售的衝擊，最新一輪融資金額不到300億美元目標的一半，目前在尋找新的投資者。

OpenAI自今年7月起陸續爆出多宗安全事故，引發外界質疑。該公司行政總裁阿爾特曼表示，出於安全考量將暫緩上市進程到明年。當前市場對AI企業獲利能力仍存疑，加上民主黨控制的新國會登場後帶來的監管壓力，導致OpenAI承壓。面對美國國內對數據中心的反對聲浪，OpenAI在上周發布新的社區契約，承諾自行承擔自家數據中心電力和基礎設施成本。

哈里王子岳父剪電子腳鐐 再度被捕

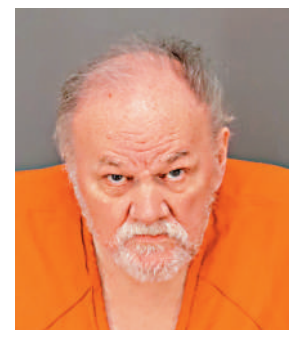
【大公報訊】綜合BBC、路透社報道：美國佛羅里達州一名聯邦法官10日下令，將哈里王子的岳父、其妻子梅根的父親托馬斯・馬克爾重新收押，且不得保釋。原因是他涉嫌在保釋期間故意剪斷佩戴的電子監控腳鐐，違反法院釋放條件。

現年82歲的馬克爾6日在佛州一家老年護理機構被聯邦調查局（FBI）逮捕，他被控「持有兒童色情物品」罪。法院當天批准其保釋，但要求他居家監禁並佩戴電子監控腳鐐。

當局發現，馬克爾在10日凌晨1時45分左右故意剪斷腳踝上的電子監控腳鐐，使其失效。聯邦檢察官指出，釋放條件是具有法律效力的法院命令，並非建議。負責此案的聯邦治安法官格里芬認定，馬克爾故意破壞法院指令的設備，違反保釋條件。鑒於其「居住狀況」已變得「難以維持」，且辯護律師尚未為他找到合適的住處，法官下令撤銷保釋，將其重新收押，不得保釋。

法院此前已下令對托馬斯・馬克爾進行精神能力評估。法官指出，考慮到其「高齡和記憶力減退」，有理由懷疑他可能無法理解案件性質並協助律師辯護。據報道，馬克爾今年早些時候在菲律賓生活期間曾中風，並因為血栓導致左腿截肢，今年5月離開菲律賓住所返美。馬克爾否認全部指控。此案預計將移交至加州審理。若罪名成立，最高可判處20年有期徒刑。

在比利時布魯塞爾的梅根與丈夫哈里王子，原定10日在歐洲議會發表有關兒童網絡安全的演講，但因馬克爾被捕，梅根決定取消演講，改由哈里王子獨自上台演說。



◀馬克爾10日因剪斷腳踝上的電子監控腳鐐而再度被捕。 路透社

韓國巴士連環撞逾30車釀57傷



▲韓國京畿道城南市盆唐區11日發生巴士連環撞車事故，造成至少57人受傷。 網絡圖片

【大公報訊】綜合韓聯社、《中央日報》報道：韓國京畿道城南市盆唐區11日發生連環撞車事故，一輛巴士在行駛中追撞前方多輛正在等候紅燈的車輛，共波及逾30輛車，造成至少57人受傷，其中9人重傷。韓國消防部門表示，所有傷者均無生命危險。中國駐韓國大使館證實，暫無中國公民在這起事故中受傷。

警方和消防部門表示，事故發生於當地時間上午7時34分左右，正值早上通勤高峰時段，事故地點在盆唐區一處交叉路口附近。60多歲男司機駕駛的巴士，在單向多車道道路上連續追撞前方等候紅燈的車輛，隨後撞上中央隔離帶後停下。報道稱，肇事巴士在約100至150米的距離內連續發生碰撞，部分受撞擊的轎車被彈向旁邊的車道或人行道。涉事車輛中有1輛貨車及27輛轎車，另有包括肇事車輛在內的多輛巴士，車內多名乘客因撞擊受傷，傷者人數可能進一步增加。肇事巴士司機亦在事故中受傷送醫。

肇事司機向警方稱，事故原因是車輛煞車失靈。警方在現場對司機進行酒精測試，結果為陰性，未發現酒後駕駛情況。警方正調閱肇事車輛行車記錄儀及周邊監控錄像，以還原事故經過，並調查司機是否服用藥物，以及車輛煞車系統是否存在機械故障。

責任編輯：戚佳潔 美術編輯：賴國良