大公報社評

客觀解讀AI排名 香港創科蓄勢騰飛

瑞士國際管理發展學院（IMD）最新發布2026年《數碼及人工智能競爭力排名》，香港位列全球第11、亞洲第4。新榜單反映了全球科技競爭重心迎來歷史性轉移的趨勢，亦為香港的創科發展提供重要參照坐標。排名肯定香港是全球數碼和人工智能發展最具競爭力的經濟體之一，同時也映照出產業生態等方面的進步空間。**香港人工智能發展蓄勢待發，在中央大力支持之下，用好優勢、補齊短板、搶抓機遇，未來必定能跑出香港AI發展的加速度，為建設國際創科中心注入澎湃新動能。**

有輿論將香港在去年舊榜排名第4位與今年的第11位進行簡單對比，解讀為「香港創科排名下跌」，這顯然是誤讀。必須指出，今年IMD新版榜單取代了沿用近十年的《世界數碼競爭力排名》，大量增加了人工智能方面的評核維度，評判邏輯與指標與過往完全不同。事實上，在新榜單的5大因素、15個子因素中，香港在多個範疇位居全球前列：在5個大因素中，香港「勞動力發展」排名全球第2，「效率」排第2，「科技與基礎設施」排第10。在子因素層面，香港的「技術框架」「做法」「教育與培訓」拿下全球第1，「人才」「社會取態」「監管框架」亦躋身全球前10。這些排名都說明，香港發展人工智能具備扎實基礎，構成參與全球AI競爭的堅實底盤。

當然，任何國際排名都是一家之言，其指標體系未必能完全切合香港的實際。但也不可忽視其傳遞的全球科技發展新風向。在新指標體系下，香港在勞動力、辦事效率、技術基礎等「硬實力」上名列前茅，但法律法規、AI倫理管治及觀念調適等「軟實力」卻成為拉分項。比如，在反映採納新科技時價值取向與調適速度的「價值觀」整體排名中，香港位居全球第21位。**這給我們提了一個醒，人工智能的競爭不只是硬件和算力、算法的比拼，更是體制機制與倫理法規完善速度的較量。而法治、規則制定等方面，本就是香港的優勢所在，完全可以變壓力為動力，奮起直追，後來居上。**

回顧過去數年，特區政府在創科及人工智能領域做了大量基礎性工作。比如搭建「三大創科園區、五大研發機構」創新格局；河套香港園區與新田科技城協同聯動，打造涵蓋研發、轉化、中試、量產的完整產業生態鏈；因地制宜探索新型工業化，構建契合自身條件的產業體系；推出「AI+」行動，持續升級算力基建，幫助中小企業應用AI工具，以智能技術賦能各行各業等，已取得明顯成效。

只是這些基礎工作真正落地顯效還需要時間，再加上AI技術迭代速度快，對人才鏈、產業鏈、治理能力都提出更高要求。按照首個五年規劃提出的方向，下一步香港要加快制訂數碼及AI倫理法規框架，積極參與全球AI治理；深化深港及大灣區創科協作，打通科研成果產業化的堵點；推動政府與公共服務全面AI轉型，大力擴充算電基礎設施；在做好本地人才培育之外，吸引並留住國際頂尖科研團隊與頭部企業。

香港建設國際創科中心有中央堅定支持，有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，有粵港澳大灣區為依託，這是其他經濟體無法比擬的巨大底氣。**特區政府與社會各界堅定沿着五年規劃的戰略方向，全面對接國家重點科技戰略，優化創科發展體制，揚人才、法治、國際聯繫之所長，補產業鏈、AI治理、算力生態之所短，穩紮穩打、久久為功，一定能在人工智能的時代浪潮中搶佔發展高地，更好服務科技強國建設和國家高質量發展。**

井水集

警務交流合作

全球安全挑戰日益複雜，金融詐騙、恐怖主義等有組織犯罪層出不窮，沒有任何司法區可以獨善其身，警務合作對維護全球安全和繁榮至關重要。昨日成立的香港國際警務學院將全球執法機構緊密聯繫起來，提升應對風險挑戰的能力。來自世界各地及本地執法機構代表共400多人出席開幕禮，體現了本地及國際社會對國際警務學院的殷切期待。

香港是全球最安全的城市之一，犯罪率低、破案率高，香港警隊執法能力之強、專業素養之精備受國際肯定。今年適逢香港警察學院成立20周年，升格為國際警務學院後，以培訓為抓手，為本地及海外尤其是東南亞國家、「一帶一路」共建國培養優秀警務人員，為各地執法機構及合作夥伴搭建高水平、專業化的交流平台。

培訓課程廣泛，涵蓋20多個領域，包括警務策略指揮及領導、大型活動安保及人群管理、戰術應用、反恐及爆炸品管理、重大罪案偵查和法證科學、網絡及科技犯罪調查、反洗黑錢、情報及危機管理等，讓海外同行分享香港警隊的實戰經驗。另一方面，香港也可以借鑒國際同行的做法，達至在公共安全領域上雙向學習、經驗互鑒、實務協作的目標，擦亮香港警察作為國際一流警隊的品牌。

香港國際警務學院的院徽由絲帶及地球所組成，頗具深意，象徵香港密切配合國家發展戰略、發揮「內聯外通」功能、深化國際交往合作。院徽中間有一個圓點，代表「東方之珠」，配合絲帶上中國傳統的祥紋圖案，寓意匯聚中外文化及打造國際警務培訓的樞紐。

除了剛成立的國際警務學院，近年香港還成立了國際廉政學院、消防與救護學院、香港海關學院、入境事務學院、香港懲教學院、國際申訴專員學院、航空與物流專科學院、港鐵學院等等。這些機構一方面為本地培養人才，另一方面輸出「香港方案」，說好中國故事與香港故事，這是香港軟實力的彰顯。

專屬法例拆牆鬆綁 加快北都發展

可望今三讀通過 議員倡預留人手高效審批工程

立法會大會昨日恢復二讀《北部都會區發展條例草案》，多名議員發言支持條例草案，促請政府預留足夠人手加快審批北都工程，並要適時提出相應的附屬法例。有議員相信，北都將為香港帶來第二次黃金發展機遇，必須為北都制定一套專屬法律，釋放戰略潛力。有議員希望政府未來為目標企業提供針對宣傳，推出優惠政策包，並更主動協助高潛力企業落戶香港。

立法會今天續會，將繼續二讀辯論條例草案，並進入全體委員會審議，可望今天三讀通過。

大公報記者 鄭文迪



▲立法會昨日恢復二讀《北部都會區發展條例草案》，多名議員發言支持條例草案，為北都發展拆牆鬆綁。圖為北都古洞發展工地。 大公報記者林良堅攝

《北部都會區發展條例草案》是香港首個為單一特定區域制定的專屬法例，旨在為發展「拆牆鬆綁」，包括簡化城市規劃程序、加快支付收地補償等。法案委員會主席梁美芬昨日形容，北都專屬法律是一條「鑰匙」，為北都發展打開大門，而收回土地補償、便利工程技術、簡化噪音程序、便利跨境流動、法定公司規定等則是「小門」，日後將透過不同的附屬法例陸續打開。委員會共召開12次會議、審議近30小時，政府接納委員多項建議並提出106條修正案，立法能為北都發展「拆牆鬆綁」並提供重要法律保障，下一步應向國際社會做好解說。

對於各界高度關注的稅務優惠、低空經濟等新興產業藍圖，梁美芬澄清，條例草案作為主體法律，本身並不涵蓋低空經濟、空域、水域等範圍。政府已回覆指出，新興經濟及稅務優惠等政策將會以全港性法律統一處理。因此，委員會已明確要求政府向社會說明，在北都發展所涉的多個範疇中，哪些屬專屬法律規範，哪些仍沿用全港性的法律規範，以確保各項產業配套與北都專屬框架無縫銜接。

建議設跨部門單一審批機制

選委界議員林筱魯表示，專屬法例賦予行政機關較大酌情權及拆牆鬆綁空間，但強調簡化程序不等於降低標準或行政當局「黑箱作業」，指出如各政策局未能實現真正同心協力，申請者可能陷入「一個部門放行、另一個部門落閘」的困境，建議政府在法例生效後，推出一致公開的操作指引，設立跨部門單一窗口審批機制。他又指，支持透過公告機制將便利創新技術、材料視為符合《建築物條例》要求，但認為屋宇署行使酌情權時，要嚴格守住結構及消防安全，以及公共衞生底線。

籲提供重點產業稅務優惠

選委界議員簡慧敏表示，條例草案未有加入「分部」集中有關招商引資立法，希望修訂法例時能有相關着墨，為北都重點引導的產業提供稅務優惠，建議可將相關稅率調低至5%或半稅。

保險界議員陳沛良期望附屬條例進一步對接《河套深圳園區條例》，支持港深聯合科研及資金跨境使用。他亦建議政府按北都建設進度，為目標企業提供針對性宣傳，推出整合專屬法例、相關修訂、行政措施及稅務優惠的「優惠政策包」，更主動協助高潛力企業落戶。

新界北議員姚銘歡迎條例將噪音許可證可簡化範圍，加入北環線、新田公路及北部公路等，同時關注實際節省的時間，及如何確保在加快工程同時，不會令附近居民生活受到實際影響。他又建議，為加強公眾知情權及監督，法例實施後應定期公布量化指標，包括不同項目平均處理時間，並增加到立法會匯報的次數。

新界北議員譚鎮國促請政府盡快與內地商討，落實人流、物流、數據流及資金流的跨境要素流動細節。

香港首次制定區域專屬法例

話你知

《北部都會區發展條例》是香港首次為單一區域制定的專屬法例，目標是「拆牆鬆綁」，透過精簡土地規劃與地政程序，讓北都發展全速推進。條例草案宣布北都的具體範圍、訂明便利發展的措施，並授權行政長官會同行政會議就相關範疇訂立附屬法例。

草案採用「主體法例訂明政策範疇、附屬法例規定執行細節」的立法鋪排。主體法例涵蓋六個政策範疇：簡化城市規劃程序、加快支付收地補償、促進工程創新及提質、簡化建築噪音許可證申請、便利跨境要素流動，以及為指定地區成立法定機構。具體操作細則，例如收地補償的計算方式、跨境人員與數據流動的規則，則留待日後由行政長官會同行政會議以附屬法例訂立，讓政府可以「因時制宜」靈活調整。

立法會的法案委員會已完成審議，舉行了12次會議、審議近30小時，其間政府就25條主體條文中的18條提出修訂。政府目標是2026年內完成立法，隨即提交首批五條附屬法例，各項拆牆鬆綁措施力爭在2027年第一季生效。附屬法例刊憲後不會即日生效，立法會至少有49天的審議期，以保留把關角色。

新生嬰家庭白表按揭研增至95%

【大公報訊】記者鄭文迪報道：房委會資助房屋小組委員會明日開會，據了解，將會討論施政報告建議，由下期居屋起，有新生嬰兒的白表家庭申請者，最高按揭成數由90%提升至95%，與綠表申請者看齊，減少首期負擔。房屋署亦建議，把2022年至2025年期間首次出售的資助出售單位，轉讓年期限制由15年減至10年，明年首季通報實施。

為配合鼓勵生育政策，房委會三年前起推出「家有初生」優先配屋及選樓計劃。據了解，截至上月底有8400宗出租公屋申請，因此縮減到一年輪候時間，當中2000宗已上樓。另有超過800個「家有初生」的家庭，成功透過選樓計劃，購買一手資助出售單位。

新一份施政報告提出，讓有新生嬰兒的白表家庭申請者，購買居屋最高按揭成數，由九成放寬至九成半，以減少首期負擔。消息指出，房委會資助房屋小組周五開會，將討論落實有關建議，下期居屋起實施。凡在居屋銷售計劃申請截止當日，在申請表上有3歲或以下子女的家庭均可受惠。



▲房委會資助房屋小組委員會周五開會，將會討論讓有新生嬰兒的白表家庭最高按揭成數增至95%。 資料圖片

據悉，會議亦會討論把2022年至2025年間首次出售的資助出售單位，在公開市場的轉讓限制年期，由15年縮短至10年，鼓勵業主向上流動，預計涉及3.5萬個單位。

議員料縮短禁售期不會掀炒風

立法會議員梁文廣認為，相關措施爭議不大，料獲委員會通過。他形容，提升有新生嬰白表家庭按揭上限是鼓勵生育組合拳的一部分，對年輕家庭幫助很大，「有幼童家庭通常傾向選擇較大的單位，售價約兩、三百萬，首期若能少5%，可以少付十多萬元，會寬鬆很多。」

梁文廣又認為，縮短「禁售期」不會形成炒風。他解釋，數字顯示，居屋二手市場成交以未補價單位為主，而新安排只是放寬單位補價後在公開市場的年期，料整體影響不大，隨資助出售房屋數目增加，新措施有助加快市場流轉。

北都鐵路工程簡化程序 監察機制不變

【大公報訊】記者張騰報道：北環綫主線及支線的建造成本預算修訂後，較原先估算降低28%，支線通車時間較原定提早約兩年。北部都會區鐵路專員葉偉民在一個電台節目表示，預算下調源於標準化及行政流程簡化，政府並無改變現行監察機制，不影響工程質素。

鐵路專員：確保工程合標準

葉偉民指出，年初發布的《香港鐵路標準》，推動鐵路設計統一化及標準化，引入內地鐵路建造方法、裝備和技術，善用區域供應鏈；引入預製裝配式車站設計，利用組裝合成部件供應鏈便利車站構件預製生產及現場裝嵌。行政效率方面，鐵路審批組一站式審批建築圖則，建立電子中央審批平台，審批時間減少三至五成；《北部都會區發展條例草案》亦簡化多項程序。此外，主線與支線合併推展產生協同效應，可同一時間進行大量採購，隧道鑽挖設備一併處理，減省工時及成本。

被問到造價大幅下調會否影響工程質素，葉偉民明確指出，政府並沒有改變現行監察機制，而且維持績效指標及表現水平，亦會繼續在不同階段嚴謹把關，確保工程與質量合乎標準及符合法例要求。他指出，政府與港鐵之間有行之有效的監察機制，包括優化項目監察平台、加強監察和查核力度，設有主動匯報和預警機制，通車前相關部門亦會進行安全及驗收程序。

智慧交通聯盟理事長張欣宇指出，北環綫造價減幅超出市場預期，反映新鐵路標準及審批提速產生實質效果。新界北立法會議員譚鎮國認為，「鐵路加物業」模式令政府無需直接出資近千億元，日後地價上升可透過補地價及分紅保障公共財政，相信可對其他北都大型基建提供示範作用。北部都會區諮詢委員會委員劉國勳表示，第二部分涉及跨境段及口岸設施，工程複雜度更高，造價仍低於他預期的580億元，反映採用新技術及設備能同時降低成本與加快審批，「重大基建都可以大幅減價」。

責任編輯：杜樂民 美術編輯：譚志賢