教育佳fb

立法會委員會下周討論創科規劃布局

五大研發機構 搭建產學研創新平台

創科路上

香港特區政府積極對接國家「十五五」規劃，全力構建「三大創科園區、五大研發機構」創科發展新格局，搭建「產、學、研」協同創新平台，推動本港創科產業高質量發展，力爭2030年基本建成立足大灣區、輻射全國、聯通世界的國際創新及科技中心。立法會工商及創新科技事務委員會將於下周二（17日）召開會議，專題討論香港首個五年規劃下五大研發機構的整體布局、階段成果及未來發展規劃。

大公報記者 郭如佳



▲香港全力構建創科發展新格局，推動高質量發展。 資料圖片

特區政府公營研究體系的核心布局為「五大研發機構」，分別是香港生產力促進局、香港應用科技研究院，以及2024年後新成立的香港微電子研發院、人工智能研發院、生命健康研發院。五大研發機構緊扣國家及香港戰略需求、前沿科技發展趨勢開展科研工作，並與河套深港科創香港園區、新田科技城、香港科學園及數碼港三大創科園區深度協同，全面優化香港創科體系架構，提升整體科研與產業轉化效能。

香港生產力促進局是本港產業升級轉型、推動新型工業化的核心執行平台與核心合作單位，聚焦六大核心方向開展工作，涵蓋未來製造產業發展、人工智能融合創新與治理等。數據顯示，生產力局2025/26年度完成逾1400項科技項目，服務中小企及初創企業逾4.6萬次，舉辦超過1100場未來技能培訓課程，參與人次突破6萬。過去10年，該局在大灣區落地逾1600個智能化項目，協助企業搭建智能生產線，覆蓋微電子、生命健康、新材料等高增值產業。

先進製造卓越中心明年啟用

同時，生產力局積極推動人工智能普及應用、產業專利保護與企業國際化發展。目前，該局正聯合聯合國工業發展組織、工信部國際經濟技術合作中心，在港打造亞太區首個全球先進製造卓越中心，預計2027年第二季啟用，將聚焦AI+製造、機械人、新能源、工業設計四大領域，搭建內地與海外技術交流、標準對接、人才培訓橋樑。

2000年成立的香港應科院，是本港策略性應用科研與技術產業化的核心載體，2026年4月與納米及先進材料研發院合併後，整合科研資源，聚焦七大核心研發領域，包括數碼健康與生命科學、綠色永續科技等。應科院2025/26年度推進近200項應用研發項目，獲批93項專利，簽訂27項技術授權協定，完成101項合約研究及顧問服務，斬獲84項本地、內地及國際權威獎項，包含R&D 100大獎、愛迪生獎等國際重磅榮譽。至今，應科院累計持有逾1500項創新專利，向企業授權超過2200項高價值技術，有效破解產業技術瓶頸。

微電子研發院中試線年底運作

三大全新研發機構各有明確定位、全速推進建設。2024年9月成立的香港微電子研發院，目標打造亞太微電子核心支援機構，2026年初入駐元朗微電子中心，兩條中試線已進入調試階段，預計年底正式運作，可為產業提供工藝研發、設備材料驗證核心設施，大幅縮短研發到量產周期。該院已組建140人專業團隊，累計產業合作協定金額超過3000萬元，帶動多間企業落戶香港，同時積極籌建國家製造業創新中心，在滿足條件後，將申報國家級創新中心資質。

2026年新成立的香港人工智能研發院落戶數碼港，專注本港AI技術創新與產業落地，目前管理團隊組建工作穩步推進。

生命健康研發院助力大學科研

香港生命健康研發院則立足本港雄厚的生命健康科研實力，依託本港的高等院校雄厚的科研力量、頂尖醫學院資源，推動跨院校、跨學科、跨地域科研合作。特區政府撥款60億元建設該院，採用「1+3」運作模式：河套合作區香港園區設立政府全資總院，主攻「人工智能+生命科學」；同時資助三所大學分院，聚焦先進診斷、預防治療、老年疾病等特色領域。

拓展合作夥伴 開闢前沿技術

全速推進

展望未來，五大研發機構各有布局方向及重點，互相協同發展，為打造香港國際創科樞紐，發揮最大效能。

生產力局持續推進新型工業化，支援低空經濟、量子計算、海洋經濟、生命健康科技及微電子等新興產業發展。緊密配合政府施政，加快推動香港成為國際創科中心。

應科院定位為面向新質生產力的融合型應用科技平台，成為連接國家戰略與國際創新的應用科技樞紐，聚焦AI、半導體、生物科技、先進製造、新能源、低空經濟、新一代通訊及數字金融等關鍵領域，以科技創新推動產業升級。

微電子研發院會積極與本地、內地及海外的高等院校及半導體科研單位和龍頭企業建立恆常溝通機制，就聯合研發、設備引進、技術合作、探索建立聯合實驗室和聯合培養人才等方面探討合作機會，積極拓展合作夥伴，為對接前沿技術開闢重要渠道。

未來數月內，人工研發院將聚焦於以下幾個重點優先工作：擔任今年12月舉行的「WAIC Hong Kong全球啟新盛會」的支持單位，以促進國際交流與夥伴合作，同時積極響應國家的《全球人工智能治理倡議》；向學術界及研究界徵集初步研發提案，支持切合香港發展需求並促進AI技術進步的創新項目；與數字政策辦公室緊密合作，推進2026年施政報告提出的智能體安全管理指引的草擬工作。

生命健康研發院，正全速推進與三所院校落實分院的細節安排；新任行政總裁將帶領總院並協調分院穩步推進各項工作。

大公報記者 郭如佳

教育條例修訂引入教師執業證書 三年一續

【大公報訊】記者郭如佳報道：政府今日（13日）在憲報刊登《2026年教育（修訂）條例草案》，以引入教師執業證明書要求，完善教師註冊機制，並設立機制處理被裁定干犯危害國家安全罪行人士的教師註冊事宜，確保所有教師均為適合及適當人選，維護專業質素。執業證明書有效期將不超逾三個學年，所需條件包括必須符合持續專業發展要求。《條例草案》將於本月25日提交立法會進行首讀及二讀，期望立法會支持並通過《條例草案》。

《條例草案》訂明法定要求，規定所有公帑資助學校、私立學校、國際學校及幼稚園的教師（包括校長），必須持有教師註冊及執業證明書，方可在學校任教，以確保教師的質素。執業證明書的有效期將不超逾三個學年。

防犯國安罪行者在校任教

《條例草案》亦會列明申請執業證明書所需的條件，當中包括教師必須符合持續專業發展要求，方可取得執業證明書，以確保所有教師緊貼全球和本地教育政策的最新發展，使其知識和教學法能夠切合學生及社會需要，從而進一步提升教師團隊的專業質素。

教育局發言人指出，局方參考了不同地區的教師註冊制度，以及香港不同專業的註冊及執業證明書要求，認為在現行教師註冊的法定要求上，將持有執業證明書訂為執教的必備條件，能夠讓社會更認同教育專業，並提升教師的社會地位。教師是學生的楷模，是培養學生成長的關鍵人物。他們的言行、操守和價值觀對學生影響深遠。

在複雜多變和急速發展的社會，公眾和家長對教師專業質素的期望日益提高，現行終身有效的教師註冊能否確保教師的專業質素引起關注，近年立法會亦曾作出討論。社會普遍認為，現行教師註冊機制已實行多年，須予檢討，以引入教師執業證明書要求及處理被裁定干犯國安罪行人士的教師註冊的機制，以維護教師團隊的專業質素。《條例草案》切合學校實際運作需要，能推動教師與時並進及加強教師管理，其最終目標為保障學生的福祉。

《條例草案》會設立防護機制，防止被裁定干犯國安罪行的人士在學校任教，以有效保護學生，維護教師的專業操守，維持公眾對教育專業的信心。

教育局自2025年9月起諮詢業界，亦於今年2月6日諮詢立法會教育事務委員會。持份者和立法會議員普遍支持是次修例建議《條例草案》將於本月25日提交立法會進行首讀及二讀。教育局稱，會全力配合立法會的審議工作，期望立法會支持並通過《條例草案》。



◀《2026年教育（修訂）條例草案》今日刊憲，引入教師執業證明書要求。 資料圖片

申請執業證明書須符六大要求

①持有有效的檢定教員證明書或准用教員許可證，或已提交有關教員註冊的申請	④聲明會維護教師的專業和遵守法律
②正於或將於學校內任職教師	⑤符合指定持續專業發展的要求*
③申報曾否被裁定干犯刑事罪行	⑥通常居於香港

*註：所有申請執業證明書的教師須於申請前36個月，符合60小時持續專業發展的要求。在公帑資助中小學任教的教師則維持現時每3年周期達150小時持續專業發展的指標，包括申請執業證明書的60小時及其餘90小時的持續專業發展要求，具體細節容後公布。

公營房屋政策議員議案遭否決 本屆立法會首例

【大公報訊】立法會昨日（12日）辯論由九龍西立法會議員梁文廣提出有關「優化公營房屋政策，促進市民向上流動」的議員議案。由於民建聯與工聯會在公屋富戶置業、重推租置等議題上持有不同意見，再加上大部分議員選擇投棄權票，原議案與兩項修正案最終未能獲在席兩部分議員以過半數通過，成為本屆立法會上任後首個原議案及修正案被否決的案例。

財政司副司長兼署理房屋局局長黃偉綸就有關議案總結發言時表示，當局留意到有意見提出希望將更多出租公屋作出售之用，亦有意見對此做法表示保留，強調租置計劃涉及管理、定價機制及資產審查機制等問題，政府須小心研究。特區政府在十月已展開了一個相當大規模的研究，正等待結果。

政府無意介入住戶如何儲蓄

特區政府亦無意就個別公屋住戶，應如何儲蓄作進一步介入。當局認為，如果將公屋富戶繳交的部分租金留起，發還給相關的富戶作置業之用，會帶來不少問題，這做法未必是善用公帑，亦有可能是有欠公平，以及違背了「能者多付」的基本原則，不符合公屋富戶政策的原意。黃偉綸續指出，政府在收緊富戶政策的同時，亦推出不少配套措施，鼓勵及協助富戶置業。今年推出的居屋銷售計劃，綠白表配額比例已經由40：60調整至50：50；而自願遷出的富戶，可保留綠表資格四年，其間可申請一手居屋、綠置居，或在第二市場購入未補價單位。另外，購買私樓或以白表購入資助出售單位的家庭，可以在原有的出租公屋單位繼續居住，一般來說可以住至收樓之後的兩個月，而不需要在等候期間遷出。



◀黃偉綸表示，特區政府無意就個別公屋住戶，應如何儲蓄作進一步介入。 大公報記者林少權攝

郵輪遊協同效應

透視鏡 蔡樹文

國家「十五五」規劃綱要提出發展郵輪遊艇等休閒消費，部署發展現代航運服務業、打造海洋特色文化和旅遊目的地。香港首份五年規劃亦明確提出，鞏固亞洲國際郵輪樞紐地位。第二艘國產大型郵輪「愛達・花城號」明年將以香港為母港，尚未正式啟航，大灣區預售反應已經十分熱烈。該艘郵輪剛完成首次試航，抵達廣州南沙母港。廣州市委常委劉煒表示，將努力做強南沙郵輪碼頭樞紐能級，打造一流標杆模板，做長產業鏈條，完善郵輪經濟生態，激發灣區的文旅活力。

廣州南沙提出「做強樞紐能級」郵輪碼頭，香港則強調「鞏固亞洲國際郵輪樞紐地位」，兩個「樞紐」之間的互補性十分強，香港與廣州南沙各有自身的旅遊資源優勢，香港郵輪遊側重國際航線與規模化客源，香港與南沙郵輪遊做好區域聯通，整合各自旅遊資源優勢，讓兩個「樞紐」之間發揮協同效應，透過「一程多站」，做大「郵輪遊個餅」，實現兩個「樞紐」雙贏。

責任編輯：嚴偉豪 曾明達 美術編輯：劉金明