一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行
大公報
Ta Kung Pao
2026年11月14日 星期六
丙午年十月初六 第44285號
今日出紙二疊六張半 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

習近平下周出席深圳APEC峰會

外交部：期待各方凝聚共識 達成領導人深圳宣言

APEC峰會 2026

外交部發言人11月13日宣布：亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議將於11月18日至19日在深圳舉行，會議主題為「建設亞太共同體，促進共同繁榮」。國家主席習近平將主持會議並發表講話。

【大公報訊】據新華社報道：亞太經合組織工商領導人峰會將於11月17日至18日在深圳舉行，會議主題為「共促繁榮，共贏未來」。國家主席習近平將出席開幕式並作主旨演講。

會議期間，習近平主席還將為與會各經濟體領導人或代表舉行歡迎宴會，並同外國領導人舉行雙邊會晤。

外交部發言人毛寧當日在例行記者會上介紹了中方對深圳APEC領導人非正式會議的期待。

已舉辦300多場各類會議和活動

毛寧說，今年是中國時隔12年再次擔任APEC東道主。一年來，APEC「中國年」成果豐碩。中方同APEC各成員經濟體一道，圍繞「建設亞太共同體，促進共同繁榮」主題和「開放、創新、合作」三大優先領域，已成功舉辦300多場APEC各類會議和活動，包括系列高官會及相關會議，婦女、貿易、旅遊、林業、糧食安全、中小企業、能源、人力資源、交通、財政等10場專業部長會和數字周高級別活動，與會代表累計逾萬人次，達成了一系列合作共識，為即將舉行的深圳APEC領導人非正式會議打下堅實基礎。



▲深圳灣體育中心的屏幕滾動播放APEC主題的宣傳海報。 新華社

「下周，APEC第三十三次領導人非正式會議將在深圳拉開帷幕。」毛寧說，「我們期待各方進一步凝聚共識，達成領導人深圳宣言，在貿易、互聯互通、數字經濟和人工智能等重要領域取得更多務實成果，為亞太乃至全球繁榮增長注入強勁動力。」

相關新聞刊 A4·A5·A6

新聞聯30周年晚會暨「灣區故事」優秀新聞作品發布

A2·A3

涵蓋四研究所 聚焦深空探測、低空經濟領域

理大新設高研院 攻堅太空製造

國家正加快建設航天強國，香港亦積極推動航空航天、低空經濟等範疇的發展，為科研創新及產業發展帶來新機遇。香港理工大學於今年7月成立航空航天高等研究院，整合航空航天領域的科研力量。

理大昨日公布高等研究院的科研發展布局，將持續聚焦深空探測、大飛機、低空經濟與太空製造等重點領域，並進一步拓展前沿研究方向，涵蓋太空先進衛星與載荷、太空與極端環境健康、航空先進材料等，推動航空航天領域跨學科創新與技術突破。高等研究院可望把國家所需、香港所長、理大所能更好地結合，為國家與香港的航空科技發展貢獻力量。

大公報記者 盛德文



▲理大昨日公布航空航天高等研究院科研發展布局，將匯聚跨學科力量，引領航空航天創新。 大公報記者林少權攝



▲溫燮文教授介紹研究中心項目。 大公報記者林少權攝

今年7月成立的理大航空航天高等研究院（PARA），暫設一個研究院及三個研究中心，明年將增至三個研究院及四個研究中心。理大高級副校長、PARA暫任院長趙汝恒教授表示，理大一直高度重視科研創新，並持續加大投入，2022／23至2025／26年度累計撥款近43億元。在航空航天領域，理大擁有獨特而深厚的科研根基，是香港唯一一所連續參與國家嫦娥三號、四號、五號、六號探月任務，以及天問一號火星探測、天問二號小行星探測任務的高校。近年，理大亦進一步拓展低空經濟及太空製造等新興領域。

多次參與國家太空任務

趙汝恒教授表示，PARA重點聚焦航天、航空、低空經濟三大範疇，以航空航天需求推動、問題引領，匯聚不同學科的優勢和資源，推動交叉學科協作及產教研的融合。

航空航天科研涉及不同學科和專業，由深空探測、大飛機、低空經濟到太空製造，涵蓋精密工程、材料科學、人工智能、遙感、機械人、數據科學、智能製造、能源及通訊導航等領域。PARA將匯聚理大在這些領域的科研力量，以重大科研問題和實際需要為導向，促進跨學科及跨機構合作，開展關鍵技術攻關、科研成果轉化以及專業人才培育三大核心工作。PARA不僅是理大航空航天科研的重要平台，更可望成為連接國家、香港，以及國際科研力量與產業力量的重要樞紐。

理大副校長（研究）李向東教授表示，希望突破傳統以學系和學科劃分的科研模式，圍繞重要科研問題及社會實際需要，讓來自不同領域的學者組成跨學科團隊，把不同的知識、技術和科研平台真正連結起來，組成規模更大、協同效能更高的科研團隊，開拓全新研究方向。

PARA將進一步整合理大在航空航天領域的科研力量，與國家頂尖科研機構和業界夥伴建立更緊密的合作，把理大的科研優勢轉化為重大科研突破、創新技術，以及服務國家和社會的實際成果。

PARA目前涵蓋深空探測研究中心(RCDSE)、中國商飛—理工大學大飛機研究院（RILA）、低空經濟研究中心（RCLAE），以及理大—中國科學院空間應用工程與技術中心太空製造聯合研究中心（RCSMT），並將聯繫大學其他相關科研力量，進一步拓展航空航天科研布局。

與國家及國際科研機構深化合作

PARA執行院長于宏宇教授表示，PARA將積極推動關鍵技術突破和科研成果轉化，拓展與國家及國際科研和產業夥伴的合作，培育新一代航空航天科研人才。理大已與中國科學院相關科研機構在太空製造、月球探測等前沿領域開展合作，並與中國商飛圍繞人工智能、大數據、新材料等範疇推動科研及人才培養，為進一步拓展航空航天科研奠定基礎。

展望未來，PARA將進一步深化與國家及國際科研機構和產業夥伴的合作，透過科研創新、人才培育和成果轉化，提升理大在航空航天科技領域的科研和創新能力，推動科研成果在香港轉化及應用，建構香港航空航天創新生態，「把國家所需、香港所長、理大所能」更好地結合，為國家與香港的航空科技發展貢獻力量。

理大航空航天高等研究院

中國商飛—香港理工大學大飛機研究院 | 香港理工大學—中科院太空製造技術聯合研究中心 | 深空探測研究中心 | 低空經濟研究中心

夥拍中國商飛 優化工藝助飛機減重

聯合研究

理大昨日表示，早於2024年11月，理大已與中國商飛公司簽約設立境外合作研究院，設立三大研究方向，分別為智能設計、先進加工與製造、運行與維護。在下月的珠海航展期間，理大將再與商飛公司正式簽訂成立三個聯合實驗室，分別為智能設計、先進製造、飛機維修；同時正積極洽談第四個以AI為主題的聯合實驗室。

三間已確定的實驗室本身已有研發基礎，可立刻於理大校內掛牌運作。雙方合作的短期重點項目有兩項，分別是先進製造減重專案，以優化商飛的機身製造工藝，實現機身減重，提升飛機燃油效率，商飛公司對此成果抱有很高期待。其次是機載亂流預測專案，透過機載氣象雷達蒐集數據，搭配自研AI模型，即時偵測前方亂流區域，引導航班提前繞飛，改善民航飛行安全與乘客乘坐舒適度，成果預計未來1至2年可以推出落地。

此外，理大正積極籌建多個新研究單元，包括衛星與載荷技術研究院，主攻空間機器人、通訊導航等衛星與載荷關鍵技術，支援遙感與科學實驗。太空與極端環境健康研究院，針對深空、深海等極端環境，服務未來太空探索；太空治理研究中心發揮香港「超級聯絡人」角色，憑藉制度、標準與法律方面的優勢，作為內地與國際航空航天產業的橋樑，促進太空資源和平利用；先進推進技術研究中心，聯同內地科研機構，攻關可重複使用火箭核心技術，助力香港商業航天及太空經濟發展。

當中，衛星和載荷研究院、太空與空間環境健康研究院、先進推進技術研究院均預計明年第一季建成。太空治理研究中心團隊已組建完畢，明年初將啟動籌備，明年年內正式落地。在人才建設方面，理大啟動招聘90名國際人才計劃，目前已有10多位學者通過審批，新聘學者多為海外現職教研人員。

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：麥兆聰

報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk
大公文匯 PDF電子報 大公網
今天本港天氣預測 多雲有幾陣雨 23℃–27℃
督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓