學者：加速智能化轉型 共享數字經濟發展機遇

建亞太自貿區 中國引領APEC互聯互通

APEC CHINA 2026

APEC峰會2026

2026年APEC「中國年」深圳時間即將開啓，會議主題確定為「建設亞太共同體，促進共同繁榮」。中國高水平開放正讓亞太成為全球貿易最活躍的經濟板塊。秉持開放的區域主義，中國積極推動亞太自貿區建設。

受訪學者表示，中國主導推動制定APEC互聯互通藍圖升級版恰逢其時，致力於將綠色發展、數字創新與智能化轉型等深度融入硬聯通、軟聯通、心聯通，具有重要意義。各方期待中方繼續發揮引領作用，推動數字標準對接、技術合作與人才培養，讓更多經濟體共享數字發展機遇。



【大公報訊】綜合人民日報、央視網報道：習近平主席在亞太經合組織第三十二次領導人非正式會議上指出，我們要堅守亞太經合組織促進經濟增長、增進人民福祉的初衷，堅持在開放發展中分享機遇、實現共贏，推進普惠包容的經濟全球化，構建亞太共同體。

開放是亞太合作的生命線。今年以來，中國以高水平對外開放為亞太夥伴創造更多新機遇，為構建開放型亞太經濟不斷注入中國力量。

亞太對全球增長貢獻率達七成

廣西憑祥友誼關口岸，貨車載着馬來西亞、越南等APEC經濟體的貨物，實現秒級通關；智利田間，中國的智慧農業無人機，正助力當地農業加快數字化轉型。

今天的亞太，以佔全球近40%的人口，創造了超過60%的全球經濟總量和近50%的貿易總額，對全球經濟增長貢獻率達七成。

一系列亮眼成績單，生動詮釋着開放帶來的亞太之變。

2013年，習近平主席就深刻指出：「中國發展離不開亞太，亞太繁榮也離不開中國。」2014年APEC北京會議期間，習主席強調，開放是亞太實現可持續增長的重要前提，要「讓亞太的大門始終向全世界敞開」。十多年來，儘管經濟全球化遭遇逆流，中國堅持開放合作的方向始終沒有動搖。去年APEC會議期間，習近平主席高屋建瓴提出共同維護多邊貿易體制、共同營造開放型區域經濟環境等五點建議，進一步為APEC開放合作指明正確方向。

理念引領實踐。中國高水平開放正讓亞太成為全球貿易最活躍的經濟板塊。海南自貿港封關運作後，越南、泰國等APEC夥伴的天然橡膠原料，依託自貿港關稅優惠政策，跨境生意越做越大。

逾半APEC經濟體參建「一帶一路」

秉持開放的區域主義，中國積極推動亞太自貿區建設。包含12個APEC經濟體的《區域全面經濟夥伴關係協定》全面生效實施，建成全球規模最大的自由貿易區；APEC其他經濟體中與我國簽訂自貿協定的達15個，區域自貿網絡日趨完善。

如今的亞太開放水平不斷提升，平均關稅水平從16.9%下降至5.1%，零關稅產品的稅目數佔比從27.3%大幅提高至48.9%。

今天的中國，以開放融通拓寬亞太合作格局。當前，APEC經濟體中一半以上參與了共建「一帶一路」合作。

不只基礎設施「硬聯通」，貿易規則、信息數據「軟聯通」持續推進。

電子口岸網絡覆蓋13個APEC經濟體

中國在亞太經合組織首倡設立的亞太示範電子口岸網絡已覆蓋13個APEC經濟體。在數據互聯互通、通關互助降本增效等方面取得了良好的示範效應。

今天的中國，制度型開放向縱深推進，持續縮減外資准入負面清單、擴大服務業對外開放、發揮超大規模市場優勢，為APEC經濟體帶來更多合作機遇。

「中國持續推動貿易數字化、服務貿易與環境產品合作等，將為區域貿易投資自由化便利化創造更多有利條件，為亞太經濟增長開闢更廣闊空間。」亞太經合組織（APEC）秘書處前執行主任、秘魯前駐華大使胡安・卡洛斯・卡普納伊近日受訪表示，中國主導推動制定APEC互聯互通藍圖升級版恰逢其時，致力於將綠色發展、數字創新與智能化轉型等深度融入硬聯通、軟聯通、心聯通，具有重要意義。「高質量共建『一帶一路』是促進區域互聯互通的重要實踐。」

卡普納伊認為，深化數字領域合作，將有效縮小數字鴻溝，促進創新成果共享。「中國在數字基礎設施建設、數字產業發展及人工智能應用方面走在世界前列，期待中方繼續發揮引領作用，推動數字標準對接、技術合作與人才培養，讓更多經濟體共享數字發展機遇，推動創新成果更好賦能產業發展。」

中國高水平開放 助力構建開放型亞太經濟



▲裝箱貨運卡車在深圳鹽田港進行裝卸作業。 新華社

硬聯通

- 基礎設施由中國提供技術、參與承建的新馬跨國軌道交通項目——柔新捷運系統，已進入通車前的聯調聯試階段。通車後將大幅便利新加坡和馬來西亞兩地民眾跨境通勤。



▲外籍居民在深圳（龍華）國際合作中心前台諮詢涉外業務。 新華社

軟聯通

- 貿易規則、信息數據「軟聯通」持續推進。
- 中國在亞太經合組織首倡設立的亞太示範電子口岸網絡，已覆蓋13個APEC經濟體。
- 該網絡在數據互聯互通、通關互助降本增效等方面取得了良好的示範效應。

成果與支撐

- 秉持開放的區域主義，中國積極推動亞太自貿區建設；包含12個APEC經濟體的《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）全面生效實施，建成全球規模最大的自由貿易區。
- APEC其他經濟體中與中國簽訂自貿協定的達15個，區域自貿網絡日趨完善。
- 亞太開放水平不斷提升：平均關稅水平從16.9%下降至5.1%，零關稅產品稅目數佔比從27.3%大幅提高至48.9%。
- 當前APEC經濟體中一半以上參與了共建「一帶一路」合作。

央視新聞

硬通道軟聯通 深圳持續深化亞太經貿往來

近年來，深圳依託「硬通道+軟聯通」，持續深化亞太經貿往來。海陸空通道保障貨物順暢流通，算力設施賦能數字貿易與技術協作，配合「出海會客廳」「海外服務站」等服務載體，助力APEC各經濟體之間商品、技術、人才高效對接。

據深圳海關統計，深圳對APEC其他經濟體進出口值從1996年的2675億元（人民幣，下同）增至2025年的3.13萬億元，年均增長8.5%，增幅逾10倍。今年上半年，深圳對APEC其他經濟體進出口同比增長33%。圖為貨輪駛向深圳鹽田港。 新華社



◀近日在深圳舉行的中美省州科技創新產業推介會上，美方代表體驗外骨骼機器人產品。 新華社

「冀亞太共同體建設成為全球典範」

樹立標杆

「期待亞太共同體建設在世界舞台上發揮重要作用，成為其他地區的典範。」澳洲知名經濟學家彼得・德賴斯代爾日前在堪培拉受訪時說，在亞太經合組織（APEC）框架下以行動維護地區共同利益，會使亞太及世界其他地區受益。

德賴斯代爾是澳洲國立大學克勞福德公共政策學院東亞經濟研究所及「東亞論壇」負責人，在東亞和太平洋地區經濟合作、國際貿易及經濟政策等方面著述頗豐。「APEC離不開共同利益、共同體意識和共同歸屬感。」德賴斯代爾說，APEC是國際經濟政治中的穩定力量，其倡導的一系列原則對應對當今世界挑戰至關重要，有助於減少不確定性、創造更多確定性。

德賴斯代爾表示：「減少不確定性就是建立對合作的信心，並通過合作來解決我們面臨的經濟、政治問題。」

亞太地區已成為開放重要堡壘

德賴斯代爾高度評價中國在推動亞太地區合作中發揮的重要作用。「亞太地區已成為當今世界越來越重要的部分，這在很大程度上歸功於中國現代化和工業化的成功。」

德賴斯代爾曾多次到訪中國。他表示，中國的發展變化巨大，但不變的是合作。中國在全球事務中扮演着重要角色，發揮重要作用。他認為，即將在深圳舉行的亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議備受全球關注，亞太地區已成為開放的重要堡壘。 新華社

話你知

APEC部長級會議

包括年度雙部長會議以及專業部長會議。雙部長會議每年在領導人會議前舉行一次。專業部長會議定期或不定期舉行，包括貿易部長會、財長會、中小企業部長會、能源部長會、海洋部長會、礦業部長會、電信部長會、旅遊部長會、糧食安全部長會、林業部長會、結構改革部長會、交通部長會、人力資源部長會、婦女與經濟高級別會議、衛生與經濟高級別會議等。 外交部網站



▲11月6日拍攝的深圳華強北APEC主題景觀花壇。 新華社

深圳的科技溫度 藏在細節裏

特稿

從香港西九龍乘高鐵20分鐘抵達深圳北站，20秒通關，手機一鍵掃碼換乘地鐵，來深旅客在月台悠閒等待列車進站。眾人仰頭，目光被一張巨幅攝影作品吸引。影像展現APEC主辦城市深圳車水馬龍的繁華夜景，名為《鵬城時序》。

APEC會議周自11月13日拉開序幕，在前往主會場的路上，會徽旗幟遍布街頭，街道和商場通行順暢、指引明確，酒店裏的機械人來往穿梭……來賓對深圳的初印象是科技承托的高效、銳氣、秩序和一絲鬆弛感。

「APEC會議召開，我們的生活節奏沒有被打亂。」深圳市民孫小姐介紹，會議期間地鐵公交班次增多，市民出行前可在官方發布微信公眾號提前了解路況。快遞、外賣接收和往常一樣順暢。年輕的創新之城，面對這場交通治理的極限壓力測試，大膽選擇了會議與日常雙軌並行的模式。為什麼深圳能做到？

科技讓城市運轉更靈活

在城市外圍，深圳有「空、鐵、陸、水」路多達16個口岸，一直是粵港澳大灣區的中心城市，串聯起灣區「1小時生活圈」。進入市區，在數字產業集群優勢下，深圳的城市智能化治理搭載人工智能前沿技術，配合海量數據與感知設備，已建成全市域統一時空信息平台。深圳早有準備，科技讓這座城市運轉更靈活。

「深圳的快節奏和暢順通達，不是人適應城市，而是城市適應人。深圳的科技不冷，溫度藏在細節裏。」孫小姐說。

有博主在網上分享近日拍攝的APEC花展照片。有細心網友發現，花叢裏有一盆花歪倒，在評論區隨口留言「麻煩誰能把那盆倒了的花扶一下」。博主看到後專程回去，把那盆花扶了起來。無論是口岸的志願者，還是路面的殘障人士便利設施，或是商戶店家為外賣騎手提供熱水的驛站，在急速發展、步履匆匆的深圳，仍然留有讓人停駐的「慢空間」。 中通社

責任編輯：嚴允通 美術編輯：莫家威