大公報社評

APEC「深圳時間」來臨 灣區書寫開放新篇

外交部昨日正式公布亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議與工商領導人峰會日程，宣布了國家主席習近平的一系列主場外交與元首雙邊會晤安排。**在當前全球經濟復甦動能不足、單邊主義與保護主義逆流湧動的關鍵時刻，中國時隔十二年第三次擔任APEC東道主，不僅為動盪的世界注入寶貴的確定性，更標誌着粵港澳大灣區已站上國家高水平對外開放與全球經濟治理的最前沿。**

回望歷史，中國三度主辦APEC峰會，恰好代表了中國與世界深度交融的發展歷程。當前面對部分國家築起「小院高牆」、人為割裂產業鏈的逆流，深圳峰會將堅定捍衛多邊貿易體系，推進亞太自貿區建設。同時，圍繞「開放、創新、合作」三大優先領域，引領各方在數字經濟、人工智能與綠色低碳轉型等新興領域凝聚規則共識，彌合發展鴻溝；而峰會期間最引人矚目的大國主場外交與元首雙邊互動，更將為穩定亞太地緣局勢發揮重要的「定盤星」作用。

APEC最重要的會議落地深圳，帶有重要象徵意義和深遠戰略考量。深圳是中國「改革開放奇跡」最好的展示窗口，從昔日邊陲小漁村蛻變為現代化國際大都市，深圳的發展歷程本身就是對外開放與包容性增長帶來巨大紅利的最有力證明。深圳還是全球創科高地與「新質生產力」的典型代表，匯聚了華為、騰訊等一批世界級領軍企業，在人工智能、新能源與高端製造領域處於全球前沿，能為亞太轉型提供可參考的樣本。更重要的是，深圳毗鄰香港、地處粵港澳大灣區核心，透過前海、河套等重大合作平台，能向世界集中展示中國制度型開放的最新成果。

為辦好這場盛會，深圳將科技、綠色融入辦會全流程，讓與會嘉賓親身體驗「未來城市」的科創實力。在新啟用的會議新聞中心，開源鴻蒙智慧演播室實現全流程一體化製作，休憩區安排了具身智能機器人穿梭服務。無人車隊在街頭有序運行，為參會外賓提供自動駕駛接駁體驗。在綠色辦會方面，核心場館與接待酒店實現百分百綠電供應，市內同步推出公交地鐵半價等低碳出行舉措。針對跨境往來，深圳口岸全面開通25條APEC專用通道，皇崗口岸提供24小時通關保障，寶安機場將入境時間壓縮至15分鐘以內，全市地鐵更實現境外銀行卡直接拍卡過閘。與此同時，數千名多語種志願者熱情值守，廣大深圳市民主動錯峰出行、禮讓盛會，充分展現了現代化國際都市的文明素養與東道主精神。

本屆APEC「中國年」最大的亮點之一，是呈現出「一場盛事、灣區聯動」的嶄新格局，香港和大灣區兄弟城市都扮演了不可或缺的協同角色，更迎來實實在在的發展紅利。承接香港上月成功主辦APEC財長會的良好勢頭，深港正在加快金融規則對接與科創實體落地的強強聯合。在國家放寬APEC商務旅行卡停留期至90天的政策利好下，大量亞太政商領袖與國際傳媒取道甚至住宿香港往返深圳，直接提振香港高端商務旅遊、航空客運與會展經濟。兩地為保障峰會而建立的跨境交通、通關與數據協調機制，亦將加速大灣區內部「軟硬聯通」走向常態化。長遠而言，香港將充分發揮「超級聯繫人」與「超級增值人」作用，借力峰會掀起的創科熱潮，加快河套深港科技創新合作區及北都建設。

盛會將啟，世界的目光聚焦深圳、聚焦大灣區。APEC深圳會議的召開，既是一場凝聚亞太合作共識的國際經貿盛會，更是新時代中國堅定推進高水平對外開放的莊嚴宣示。而辦好這次盛會的答卷，將由日益融為一體的大灣區共同完成。

井水集

期待理大科創「起飛」

香港理工大學昨日公布「航空航天高等研究院」科研布局，籌建衛星與載荷、太空健康、先進推進技術等多個新研究單位，目標明年首季建成。這是理大深耕航天科技、厚積薄發的體現，亦是香港對接國家航天強國戰略的又一重要行動。

理大並非航天新兵，該校連續參與嫦娥三號至六號探月任務及天問一號、天問二號探測任務，是香港唯一有此履歷的高校。此次成立高等研究院，將分散於不同學系的科研力量整合為「有組織科研」，突破傳統學系壁壘，方向明確。

值得留意的是研究院的布局思路。深空探測、大飛機、低空經濟、太空製造四大板塊並行，既瞄準國家重大航天工程，亦兼顧商業航天與低空經濟的產業前景。正在攻關的可重複使用火箭技術，正是催生商業航天生態的關鍵瓶頸。而太空治理研究中心的籌劃，更顯示理大不滿足於技術跟隨，有意在國際太空規則制定中佔一席位。這種「技術攻關」與「規則參與」並重的視野，恰是香港作為國際城市可以貢獻的獨特價值。

資金機制亦有可圈可點之處。研究院下屬單位每年獲校方定額經費，另設應急資金池支援國家重點項目配套。航天項目動輒需要千萬級配套，過往本港學者申請國家任務時常因資金銜接不暢而錯失窗口。理大以校本資源先行墊付、再對接外部經費的做法，務實且靈活，值得其他院校借鑒。

當然，科研布局只是開始。明年首季三個新研究單位能否如期落地，全球招募的頂尖學者能否眞正到位，與內地航天院所和商飛等企業的合作能否走深走實，尚待觀察。但方向既明，步伐已邁。香港高校在航天領域的角色，正從「參與部件研製」向「承擔系統任務」悄然轉變。理大此番布局，若能借「一國兩制」之利，在人才流動、數據互通、國際協作上闖出經驗，則受益的不只是理大一家，而是香港創科的整體格局。

國家航天事業正處高速發展期，機會窗口不會永遠敞開。理大先行一步，期待更多香港院校跟上。

會議周展開 多國商務客來港遊玩

APEC帶動 尖沙咀佐敦酒店丁財旺

APEC峰會2026

亞太經合組織APEC會議周於昨日（13日）起在深圳展開，據了解，部分APEC參會團隊選擇居住香港的酒店，每日往返兩地參與會議，亦有多國商務客將在會議結束後來港遊玩。有鄰近西九龍高鐵站的星級酒店於APEC會議期間訂房爆滿，有酒店今個周末兩晚房價高逾6000元。

酒店業界人士表示，尖沙咀、佐敦一帶酒店在會議期間預訂率及房價均按年升約兩成，相信西九龍一帶因高鐵便捷、食肆密集，對國際商務客具吸引力，跨境效率更有助推動兩地間聯動，發揮協同效應。

大公報記者 王亞毛



▶亞太經合組織會議周已於昨日起在深圳展開。 大公報記者郭若溪攝



▲亞太經合組織會議周期間，香港有四星級酒店多種房型已售罄。 網頁截圖

APEC會議周於昨日至本月19日舉辦，當中的APEC領導人非正式會議將於下周三、四（18、19日）舉辦。立法會議員陳仲尼昨日向大公報記者表示，據了解有小部分香港商界代表團隊會居於香港的酒店，日間前往深圳開會，會議結束後返回香港，部分國家領袖及其隨行團隊則入住深圳會場鄰近的多間五星級酒店。

酒店爆滿 兩晚房價逾$6000

立法會議員邱達根向大公報記者指出，也有部分其他國家因香港航班便捷，參會嘉賓選擇在APEC會議前先來港，等會議結束後再來港逗留兩、三日，最後從香港離開。他透露前日已協助接待澳洲、巴布亞新幾內亞的APEC參會代表，未來還會接待墨西哥、加拿大等國的參會代表，並安排高爾夫、跑馬體驗、維港遊船參觀等活動，介紹宣傳香港環境。

大公報記者昨日搜索訂房網站發現，在深圳APEC會議周期間，佐敦站附近的多間星級酒店房型已售罄，部分酒店僅剩1至2款房型。記者以住客身份查詢多間酒店前台，有佐敦區的酒店職員表示，本周末所有房型已訂滿；另一間位於佐敦的酒店稱，本周末周日兩晚房價共6200多元，較下周末兩晚（21、22日）約4200多元貴近一半。兩間酒店的職員均稱，因近日有多項大型活動舉辦，包括韓國天團BIGBANG演唱會、APEC會議等，導致訂房較緊張，房價有所上升。

立法會議員、美麗華集團首席營運總裁陳宗彝向大公報記者表示，近期住房需求上升，尖沙咀、佐敦、西九龍因鄰近高鐵站而顯著受惠，相信是多項大型國際會議與城市活動疊加帶來的效果，包括深圳APEC會議，香港同期亦舉辦BIGBANG演唱會、亞太美容展、亞洲物流航運及空運會議等多項活動。

陳宗彝以美麗華旗下酒店為例，APEC會議周期間，位於尖沙咀的美麗華酒店入住率達9成，按年上升20%，平均房價按年上漲19%；位於灣仔的問月酒店入住率約8成，房價按年升26%。從登記資訊來看，這期間入住的客人，以非中文拼音登記的國際旅客佔6成，中文拼音登記的旅客佔4成，客源結構與過去相反，顯示國際旅客佔比大幅提高。

餐旅業：港深成功發揮協同效應

陳宗彝表示，現時深港之間交通僅十幾分鐘，香港更具備成熟的酒店硬件、米芝蓮級餐飲服務，國際商務禮賓配套完備，「從大灣區的角度觀察，正好說明香港與深圳可以各自發揮優勢，共享客流。未來跨境交通、會展旅遊、酒店配套可以進一步協同，單一城市舉辦大型活動產生的消費效益，能夠擴散到整個大灣區。」

香港餐旅業協會主席梁熙向大公報記者表示，佐敦一帶鄰近西九龍高鐵站，搭乘高鐵往返深圳福田只需十幾分鐘，十分便捷；同時油尖旺一帶交通便利、食肆密集亦具特色，考慮交通、旅遊、餐飲等因素，於福田開會、入住香港酒店對商務客而言具有一定吸引力。

梁熙指出，透過APEC會議，反映香港與深圳成功發揮協同效應，跨境效率增加兩地的聯動，並將會議人流轉化成國際商旅的競爭力，是持續推動「一站多程」旅遊、深港跨境通勤、商旅等的良好經驗，有利延長國際商務客在香港及大灣區的停留時間和消費鏈。

陳仲尼向大公報記者表示，現時兩地交通十分便利，參會嘉賓完成會議後到香港，除觀光旅遊外，亦可以開展商務考察，也是讓各國進一步認識香港的機會，鞏固香港各項樞紐地位，更能突顯香港在大灣區當中的獨特定位，發揮大灣區「一程多站」的協同效應。

APEC商務旅遊證持有人在港免簽逗留延長至90天

【大公報訊】入境事務處於上月30日公布，亞太經合組織商務人員流動專家組已宣布，為進一步發揮亞太經合組織商務旅遊證的效用，五個參與商務旅遊證計劃的經濟體，包括中國、中國香港、印尼、菲律賓和新加坡，將會放寬到訪當地的商務旅遊證持有人的最長逗留期限。

19個經濟體參與計劃

入境處表示，香港特區與國家的實施日期一致，由11月1日起，已獲香港特區預先審批的商務旅遊證持有人，在香港特區的最長可免簽證逗留期限將由60天延長至90天。其他有關商務旅遊證持有人進入香港特區的入境安排則維持不變。

現時，參與商務旅遊證計劃的經濟體有19個，包括澳洲、文萊、智利、中國、中國香港、印尼、日本、韓國、馬來西亞、墨西哥、新西蘭、巴布亞新幾內亞、秘魯、菲律賓、俄羅斯、新加坡、中國台北、泰國及越南。

商務旅遊證的有效期一般為五年，持證人前往參與計劃的經濟體時，如已獲有關經濟體的預先審批，可在當地免簽證逗留不少於60天。持證人亦可在指定管制站特定通道辦理快捷的入境手續。

配合深圳APEC會議 新界北設臨時限飛區

【大公報訊】記者馮錫雄報道：為配合本月18至19日在深圳舉行的亞太經合組織（APEC）第33次領導人非正式會議，警務處及民航處宣布，香港將於下周二（17日）凌晨0時01分至下周五（20日）晚上11時59分期間，在全港及新界北部設立「臨時限制飛行區」。

禁放無人機風箏等

是次管制分為A、B兩區。新界北部（A區）涵蓋北區、大埔、屯門、元朗及天水圍等地的市中心及郊野公園範圍，區內禁止放飛無人機（獲特別批准除外）、滑翔傘、飛艇、風箏、繫留氣球及大量氣球。全港範圍則劃為（B區），除政府飛行服務隊外，所有直升機及小型飛機均不得在該區進行任何飛行活動。

民航處已透過航行資料匯編補編知會航空公司及機師，並將小型無人機限飛詳情上載至「SUA一站通」平台，市民未經批准在限飛區內進行飛行活動即屬違法，一經定罪可被判罰款及監禁。根據《小型無人機令》，違例放飛小型無人機，最高可被判監禁2年及罰款10萬元。

責任編輯：劉仁杰 黃格煜 美術編輯：鍾偉畧