在大灣區航運大會上視頻致辭 強調打造全球航運之都

李家超：特區政府下周公布第二批夥伴港口

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：13日，在2026年大灣區（廣州）航運大會開幕式上，行政長官李家超發表視頻致辭時表示，香港將從「提升港口競爭力」和「完善高增值海運服務生態圈」兩個核心方向，推動香港由傳統「噸位大港」向「價值港」升級轉型，結合高增值海運服務優勢，打造全球航運之都。李家超還透露，特區政府正建立「夥伴港口」網絡，下周將在香港海運周期間公布第二批夥伴港口和其他重要合作成果。

李家超在致辭中表示，國家「十五五」規劃明確支持香港鞏固提升國際航運中心地位。香港主動對接國家規劃，公布了《香港第一個五年規劃》，提出穩箱量、增價值、強協同的航運發展戰略，從「提升港口競爭力」和「完善高增值海運服務生態圈」兩個核心方向，推動香港由傳統「噸位大港」向「價值港」升級轉型，結合高增值海運服務優勢，打造全球航運之都。

由傳統「噸位大港」向「價值港」升級轉型

李家超指出，在提升港口競爭力方面，我們緊扣全球航運趨勢，推動貨櫃碼頭智能化和綠色化，積極推進綠色船用燃料加注，推動綠色航運發展；同時優化多式聯運網絡，打造通達內陸的「鐵海陸江」立體聯運體系，進一步鞏固香港作為首選區域物流樞紐的競爭力。在完善高增值海運服務生態圈方面，我們正推動船舶註冊制度改革，引入雙旗船制度，並推出實物大宗商品交易半稅優惠，提供更具競爭力的營商環境。

李家超又透露，為把優勢互補提升至更高層次的戰略合作，特區政府正建立「夥伴港口」網絡，透過業務、技術和知識交流，共同提升香港及夥伴港口的競爭力和韌性。去年特區政府公布了首批夥伴港口，包括智利聖安東尼奧、大連和廣西；上月與上海簽署了「兄弟港」協議，開拓多元跨境與區域協作。下周，將在香港海運周期間公布第二批夥伴港口和其他重要合作成果。

李家超最後表示，香港將繼續發揮「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，繼續當好「超級聯繫人」和「超級增值人」，與大灣區城市攜手推動航運業高質量發展，為國家航運事業作出更大貢獻。

共築一流樞紐 大灣區航運大會南沙召開

灣區拓低碳航運 建綠能供應鏈聯盟

11月13日，以「共築一流樞紐，鏈通全球未來」為主題的2026年大灣區（廣州）航運大會在廣州南沙召開，政產學研各界代表圍繞港航物流與供應鏈高質量發展、航運產業鏈協同、綠色航運轉型等議題進行交流探討，為大灣區航運發展建言獻策。

與會嘉賓建議粵港澳大灣區加快港口航運協同機制建設，形成分工清晰、可落地的合作路徑，打造一個眞正一體化的大灣區航運集群。會上並成立粵港澳大灣區（廣州）綠色船舶能源供應鏈聯盟，串聯大灣區綠色航運資源，打造大灣區綠色船舶能源供應鏈樞紐。

大公報記者　敖敏輝廣州報道



▶在13日的2026年大灣區（廣州）航運大會上，粵港澳大灣區（廣州）綠色船舶能源供應鏈聯盟正式成立。 大公報記者敖敏輝攝



◀13日，粵港澳大灣區（廣州）綠色船舶能源供應鏈聯盟正式成立。圖為10月16日，綠色大型汽車滾裝船「廣榮」輪（右）在廣州南沙加注綠色甲醇。 中新社

大會由廣州市人民政府、廣東省交通運輸廳指導，來自國家部委、中央駐穗單位、省市有關部門、大灣區內地9個城市有關政府和行業主管部門、港澳特區政府及航運機構、國際航運企業、國內沿海港口集團、海事金融機構、物流供應鏈產業鏈企業、行業協會、高校與科研院所的約350名嘉賓代表參加活動。

香港助灣區接入全球航運體系

會上，大灣區航運協作成為與會嘉賓重點聚焦的話題。香港船東會主席Richard Hext（宋睿之）表示，大灣區航運生態獨具優勢：既有龐大的貨量基礎、雄厚的製造業實力、完善的港口基礎設施，又疊加香港在海事法律、船舶註冊、海上保險、船舶融資、海事仲裁以及高端專業海事服務上的國際化優勢。

「我們不希望大灣區內各個港口、海事主體各自為政、孤島式發展，而是要打造一個真正一體化的大灣區航運集群，各方發揮自身比較優勢、共享市場信息、協同投資規劃，攜手參與全球航運市場競爭、搶抓國際機遇。」Richard Hext說，香港的價值，不在於替代大灣區任何一個港口的現有功能，而是依託更加統一的規則接口、更加完善的綠色燃料供應鏈、聯繫更加緊密的人才網絡，串聯起灣區各個港口，並以香港為支點接入全球航運體系。

香港航商總會主席趙式慶表示，全球海運正由效率優先轉向安全可控，「中國因素」成為穩定全球貿易的關鍵力量。他建議大灣區加快港口航運協同機制建設，形成分工清晰、可落地的合作路徑；香港發揮「一國兩制」優勢，構建以人民幣為中心的貿易、航運與金融體系，做強海事金融、仲裁、法律、保險等高端服務，並運用區塊鏈提升大宗商品與能源貿易透明度。

學者倡建灣區「標準對接區」

上海海事大學原校長、航運五十人研究中心理事長黃有方指出，中國港航正面臨從「吞吐量領先」到「規則權威」的關鍵一躍，規則、標準、認證仍是短板，大灣區應依託南沙樞紐、香港仲裁、深圳數字物流和廣州製造腹地，建設「標準對接區」，推動中國港航標準進入全球規則。

「大灣區具備中國航運標準、規則最佳試驗場生態，不能滿足於吞吐量一流，而是要建設一流樞紐，更關注標準、規則、信用一流，因此，大灣區有必要進行準國際互認的先行探索。」黃有方說。

大會開幕式上，一批行業報告、團體標準和產業聯盟集中亮相，包括全球首發《中國國際航運物流企業ESG披露評價2025》（綠皮書）、國內首發《廣州珠江遊行業服務標準化體系（2026年版）》、《沿海乾散貨水路運輸電子運單》系列三項標準等。

會上，粵港澳大灣區（廣州）綠色船舶能源供應鏈聯盟正式成立，由政府部門指導，重點港口、航運、能源和裝備製造企業、船級社、科研智庫及行業組織聯合發起，整合綠色燃料生產儲運加注、電動船舶充換電、港口岸電、檢驗認證、綠色金融等資源。據介紹，聯盟把分散在能源、裝備、金融、認證等環節的綠色航運資源串聯起來，推動大灣區綠色航運從「單點突破」邁向「系統集成」，共建綠色航運走廊，打造大灣區綠色船舶能源供應鏈樞紐。

大灣區航運協同成果

通關與監管互認	多式聯運與物流通道	綠色航運與燃料加注	高端航運服務協同
• 通過組合港、一港通模式，把沿海大港延伸至內河，整體通關時間壓縮50%以上，企業物流成本顯著降低。	• 如成渝地區貨物經鐵路到深圳／香港，再駁船出海，全程時效從數周壓縮至3天左右。	• 香港與大灣區內地城市在綠色航運燃料甲醇加注上已經形成實際落地和區域協同的格局，實現內地生產、香港加注。	• 揭牌大灣區航運聯合交易中心，探索廣州交易＋香港規則／仲裁的合作模式。

大公報記者敖敏輝整理

香港航商總會：借APEC東風闢綠色航運走廊

抓住機遇

當前，亞太已成為全球航運格局的核心主導力量。此次大灣區（廣州）航運大會的舉辦，恰逢APEC峰會開幕在即，與會嘉賓表示，大灣區航運業應抓住APEC峰會機遇，主動對接並推動亞太航運合作，持續放大灣區航運樞紐優勢，全面提升區域航運的國際話語權與綜合影響力。

廣州市港務局副局長萬新周表示，APEC峰會將推動亞太貿易網絡擴容和規則對接，這對大灣區航線加密、貨物流向拓寬，航運物流需求提升，以及供應鏈韌性和數字互聯提出更高要求。為此，廣州將加強樞紐能力建設，推進南沙港區國際通用碼頭和南沙港區五期工程建設，建成後南沙港區通過能力將突破3500萬標箱。



▶香港航商總會主席趙式慶建議大灣區加快港口航運協同機制建設。 大公報記者敖敏輝攝

帶動灣區環保燃料產業發展

「廣州港已形成LNG、綠色甲醇、生物燃料全覆蓋的加注服務體系，接下來，將通過灣區合作，推動規模化加注和供應鏈協同常態化。」萬新周說。

香港航商總會主席趙式慶同樣建議加速共建國際綠色航運走廊，他表示，除了港口承載能力，大灣區在綠色燃料生產、加注方面的能力很強，但目前共建國際綠色航運走廊還比較缺乏，希望借助此次APEC峰會在家門口舉行的難得機遇，主動對接合作，推動區域或者國際綠色航運走廊共建合作。

「當前全球尚未形成成熟的零碳綠色航運走廊，大灣區電動化和氫能產業領先，甚至可以透過此次APEC峰會推動共建零碳綠色航運走廊。」趙式慶說。 大公報記者敖敏輝

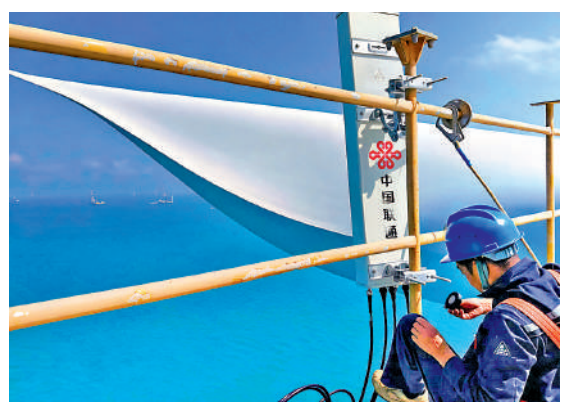
一塔兩用 大唐把5G基站架在海上風機頂

【大公報訊】據新華社報道：記者從中國聯通海南省分公司獲悉，海南首批海上風機塔頂4G/5G通信基站近期建成投用。這批基站由中國聯通聯合中國大唐建設，位於儋州西北部海域，距海岸線約36公里的中國大唐CZ3海上風電項目一場址。

中國聯通與中國大唐採用「風電＋通信」融合模式，利用海上風機塔筒、機艙頂部平台、供電和海底光纜等既有設施，把基站架到130米高的海上風機塔頂，實現一場址及周邊海域的信號覆蓋。

「以前離岸這麼遠的地方是收不到手機信號的，現在有這些基站，手機通話、視頻收發都能暢快實現，遠程巡檢、設備監控、應急調度等海上風電智慧管理應用都能穩定落地。」中國聯通海南省分公司網絡工程師黃志輝說。

據介紹，中國聯通將隨中國大唐CZ3海上風電項目建設進度，繼續推進二場址海上風機塔頂基站建設。



▲在海南儋州西北部海域，工程師正在海上風機塔頂上安裝通信基站。 新華社

虛擬電廠國際標準 中國牽頭立項

【大公報訊】據中新社報道：中國國家市場監管總局13日公布，中國牽頭的虛擬電廠一次調頻國際標準提案近日在國際電工委員會成功立項。該國際標準，聚焦虛擬電廠快速穩定電網的核心能力，聯合多國專家制定全球統一技術準則，標誌着中國在虛擬電廠國際標準化領域邁出關鍵一步。

助力新技術推廣應用

虛擬電廠並非實體電廠，而是依託數字技術將屋頂光伏、儲能電池、充電樁、可調空調等分散設備聚合，統一調度、協同運行。虛擬電廠雖無廠房和機組，卻能形成可觀的調節能力，為電網提供調峰、調頻等輔助服務。電網安全穩定運行的關鍵，在於發電與用電實時平衡。風電、光伏出力具有波動性和間歇性，一旦發用電失衡，電網頻率即發生偏移，輕則影響電能質量，重則威脅電網安全。

一次調頻，就是電網要在短短幾秒內快速調整發電出力、減小頻率偏差的能力，是電網維持頻率穩定的快速調節手段。電網調頻過去主要依靠傳統火電廠，現階段，光伏、儲能、電動汽車快速發展，數量多但個體容量小，只有通過虛擬電廠把它們聚合起來，才能成為參與調頻的寶貴資源，就像給電網裝上「減震器」，把波動「壓」下去，既保障供電安全，又能更多消納綠色電力，助力這一新技術的推廣應用。

本次立項正是要破解這一難題。依託青島虛擬電廠建設支撐海量分布式電源接入消納的成功經驗，為世界各國開展虛擬電廠參與一次調頻提供了「中國方案」。今後，各國建設虛擬電廠、檢驗設備性能都可以參照這套標準。

責任編輯：林子奇　美術編輯：徐家寶