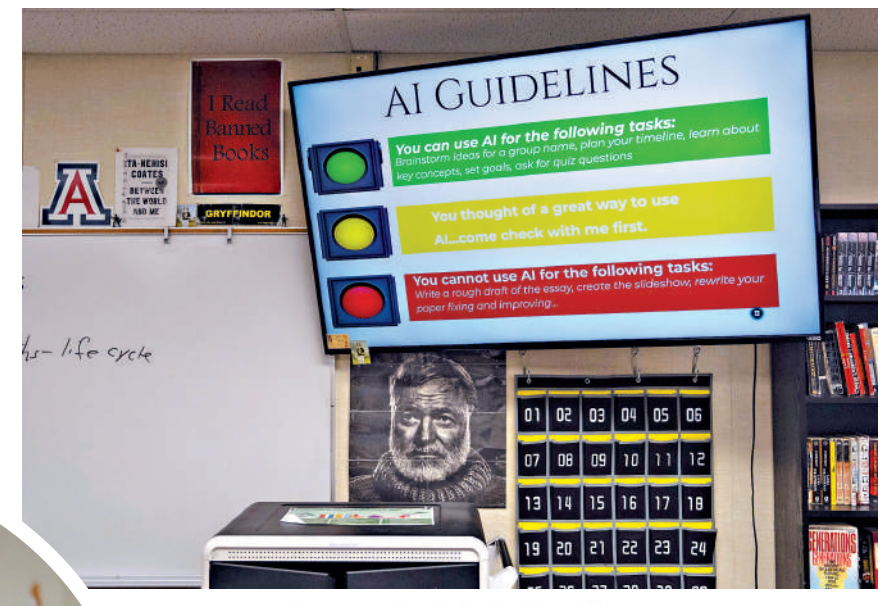
學生過分依賴人工智能 衝擊學術誠信

英促增加現場筆試 韓嚴查AI眼鏡作弊

人工智能（AI）的使用，正衝擊教育評核的公信力。調查顯示，94%英國大學本科生在寫作業使用生成式AI。英國高等教育監管機構近日警告，現行大學考核制度易受到AI作弊的影響，對高等教育評估體系構成「風險」，要求院校增加現場筆試、演示及口試等考核。與此同時，韓國將於19日迎來高考，為防範近期頻發的「AI眼鏡」作弊潮，當地教育部門宣布將在全國考點增派專責監考人員，違規者最高可被禁考3年並追究刑責。



◀英國巴斯大學的學生參加線下考試。 網絡圖片



◀人工智能（AI）的普及使用，對於教育評核方式構成影響。美國加州一間高中教室內，屏幕上顯示着關於使用人工智能的指南。 美聯社



▶2025年，韓國高考期間，考生在考場內等待考試開始。 美聯社

【大公報訊】英國學生事務辦公室（OfS）12日發布的報告指出，由於AI在作業、畢業論文和開卷考試中被廣泛使用，英格蘭大學學位的公信力正受到挑戰。該辦公室策略主任弗萊明直言，AI對高等教育評估體系構成「世代性風險」。

英國逾九成學生用AI做功課

英國高等教育政策研究所調查顯示，94%的英國本科生在完成計分作業時使用生成式AI，12%承認將AI生成文本直接複製到作業中。

報告指出，相當比例的學業評估採取無監督模式，學生能使用AI「幾分鐘內」完成考試並輕易取得高分。有學生坦承整篇文章都是ChatGPT寫的，卻未被發現還拿了高分。部分學生甚至對提交的作業內容毫無印象，卻仍通過考核。報告批評校方過度依賴無監督的考核模式，包括課程作業和線上考試，沒有針對學術誠信進行實時監控。不少教職員反映學生作業出現文風、參考文獻高度雷同現象。

報告同時提醒，市面上的AI檢測工具並不可靠，尤其容易誤判英語非母語學生的文稿，這類學生作業被標記為AI生成的誤判率高達61%至72%。分析認為，語言表達規範、接近教科書風格的非母語寫作者，更容易成為誤判對象。

OfS明確要求大學確保考試模式能夠有效衡量學生掌握的知識與技能真實情況，優先採用不易受AI影響的評估形式，包括線下考試、口頭報告、口試及參與實踐等。不合規的院校可能面臨罰款、暫停學生資助或OfS撥款，不合規院校還可能被禁止上調學費或限制招生人數。

英國部分大學已改變評估模式。巴斯大學今年9月起推行「雙軌制」，考試時學生不得使用AI，其他測試則以學生使用AI作為前提，進行設計。倫敦大學學院法學院也已重新引入現場筆試及口頭考核。有學者認為，AI氾濫凸顯了有標準答案的傳統考試已不合時宜，教育應轉向培養學生的獨立思考與探索過程。

不過，即使採取閉卷考試方式，使用AI作弊依舊難防。韓國近期接連出現使用AI眼鏡考試作弊事件，僅國家級資格考試中已查獲至少6宗，對監考構成新難題。

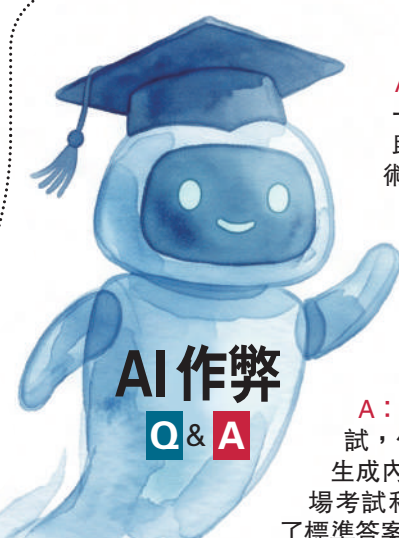
這類AI眼鏡外形與普通眼鏡相近，通常鏡腿較粗，鏡框前部或鼻托上方藏有微型鏡頭，部分鏡腿設揚聲器、麥克風孔及充電接口；考生拍下題目後，答案與解說可直接在鏡片顯示。今年5月，一名40多歲男性因參加消防設備工程師考試時使用AI眼鏡作弊，面臨刑事起訴。

韓：用AI眼鏡作弊或面臨刑罰

韓國將於11月19日舉行大學修學能力考試（即韓國高考）。韓國教育部門近期對監考人員開展專項培訓，全國1312個考點均將配備至少1名專門負責識別AI眼鏡的監考人員。

韓國教育部警告，在高考中使用AI眼鏡作弊的考生，可能面臨最多3年禁考，並被追究刑事責任；同時建議各大高校在自主招生考試中採用「同樣嚴格」的處罰。韓國國會議員金渭相提議，在2027年度預算中增撥約65.7億韓圓（約3850萬港幣），用於打擊AI作弊。

（綜合報道）



Q：使用AI算不算作弊？

A：目前教育界對於使用AI標準不一，多數規範的共識是，AI可作為輔助工具，但不得替代學生本人完成學術勞動。經教師許可、在特定環節輔助且如實申報使用AI，通常不被視為作弊。不過，隨着生成式AI和可穿戴AI裝置的普及，利用AI眼鏡在考試作弊的案例越來越多。

Q：如何應對？

A：學校及教師曾使用AI檢測工具進行測試，但此類工具存在可靠性風險，以及AI生成內容難以識別等因素，目前轉向線下現場考試和口試等。有學者認為，AI氾濫凸顯了標準答案的傳統考試已不合時宜，教育應轉向培養學生的獨立思考與探索過程。韓國將AI眼鏡作弊定性為刑事犯罪，禁考懲罰從1年延長至3年。

Q：哪些國家出現使用AI考試作弊情況？

澳洲：2024年至2026年間，澳洲多所大學考試中出現AI作弊。澳洲天主教大學2024年記錄近6000宗學術不端案件，約90%與AI使用有關；悉尼大學2025年記錄709宗生成式AI作弊案件。

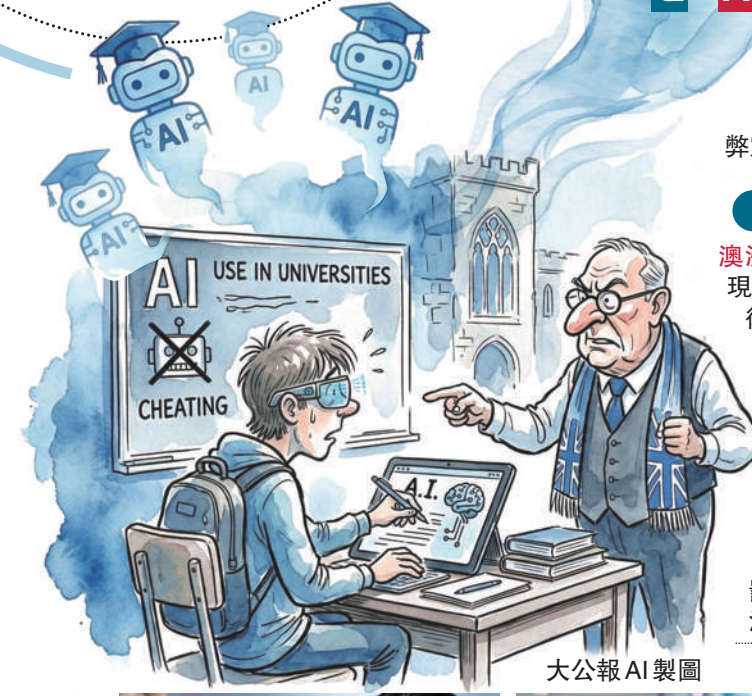
美國：2026年3月美國高考（SAT）期間，有學生被發現使用作弊軟件「Auto SAT」，利用惡意軟件繞過屏幕鎖定限制，將題目即時發送給AI聊天機器人並在屏幕上標示答案。

英國：2024至25學年，英國羅素集團大學中，超過2000名本科生因濫用生成式AI受到學術處罰，至少4所名校已有學生因AI作弊被直接開除，涉及帝國理工學院和倫敦大學學院。

韓國：2025年11月，韓國首爾大學、延世大學與高麗大學爆發大規模學生在線上期中考利用ChatGPT或通訊軟件作弊醜聞，例如一門600人選修的課程中，有超過200人承認使用AI。

墨西哥：2026年8月，該國最著名國立自治大學爆發入學考試大規模作弊醜聞，校方因發現網上入學考試出現異常高分而取消約3000份成績，作弊包括使用AI、使用槍手代考等。

大公報整理



大公報AI製圖



▶韓國首爾市教育廳官員11日試戴並測試智能眼鏡。 網絡圖片



▲韓國首爾一家眼鏡店內陳列着AI智能眼鏡。 法新社

SpaceX星艦測試「雙回收」折戟 助推器墜海爆炸



▲SpaceX「星艦」的助推器13日在墨西哥灣濺落時發生爆炸。 路透社

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：當地時間13日，美國太空探索技術公司（SpaceX）重型運載火箭「星艦」進行第15次試飛，原計劃以發射塔機械臂「捕獲」回收助推器和飛船，首次執行「雙回收」任務，但助推器墜海爆炸，第一項回收任務宣告中止。

美國中部時間13日16時48分（本港時間14日6時48分），「星艦」從位於得州南部的發射基地升空，隨後火箭一二級分離。「超級重型」助推器回收任務在升空後中止，最終在墨西哥灣受控濺落，濺落時畫面顯示其起火燃燒並發生爆炸。SpaceX尚未公布中止回收的詳細原因，僅稱涉及「技術問題」。有報道稱，助推器在返回過程中未能通過某項安全核查，觸發自動中止程序，迫使控制人員取消塔架捕獲計劃。

儘管助推器回收受挫，SpaceX強調，在本次任務中，「星艦」飛船順利進入地球表面軌道，並完成26顆新一代「星鏈」V3衛星的部署。按計劃，飛船將繞地球飛行約14圈，任務時長約22小時，其後進入大氣層並返回發射場，執行由機械臂「捕獲」回收的程序。SpaceX過去曾3次回收「超級重型」助推器，但從未成功回收新一代「星艦」飛船。據悉，飛船若在最後階段未通過嚴格的安全檢查，SpaceX準備了縮短航程，使其落入太平洋的後備方案。

澤連斯基：美曾建議烏「割地」換取加入北約

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：烏克蘭總統澤連斯基14日表示，美國方面曾詢問烏克蘭是否願意放棄頓巴斯地區以換取北約成員國資格。歐洲理事會主席科斯塔13日宣布，英國、法國、德國、意大利和波蘭組成歐洲代表團，參與新一輪俄烏問題談判。

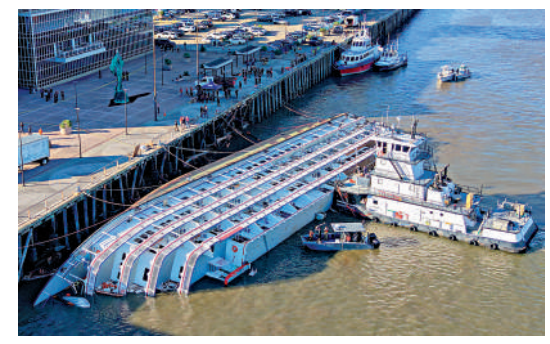
澤連斯基重申，烏克蘭不會撤退，也不會放棄領土。如果夥伴國給出北約和歐盟對烏克蘭的安全保障具體方案，他將就此徵詢烏克蘭公民的意見。他還說，打算盡一切可能確保美國新一屆國會通過一項足夠強有力的對俄制裁和對烏武器援助方案，迫使俄羅斯採取「切實可行的措施」結束戰爭。美俄烏三方談判結束後，澤連斯基在13日透露，烏軍使用SpaceX的軍用「星盾」系統（即「星鏈」軍用版）再被限速。兩名美國民主黨參議員正式致信SpaceX行政總裁馬斯克，要求其保留所有與SpaceX限制烏克蘭使用「星盾」服務有關的紀錄，以供國會後續調查。



▲烏克蘭總統澤連斯基（中）、美國總統特朗普女婿庫什納（左）和總統特使威特科夫12日在愛爾蘭都柏林結束會談。 法新社

歐盟領導人13日在愛爾蘭首都都柏林舉行非正式會議，就歐洲參與俄烏問題談判的代表安排達成一致。科斯塔宣布，由歐盟機構及「志願聯盟」中的英、法、德、意、波組成歐洲代表團，將參與新一輪的俄烏談判，北約也預計會派員參與。但是，俄總統新聞秘書佩斯科夫13日強調，俄方尚未同意讓歐洲直接參與談判。

愛爾蘭警方13日下午在都柏林市中心梅里恩廣場的一棟辦公樓內，查獲一枚簡易爆炸裝置。當局派出拆彈小組到場，警方已展開調查，未透露更多細節。愛爾蘭總理米歇爾•馬丁12日在梅里恩廣場另一側的國家美術館舉辦晚宴，法國總統馬克龍、英國首相伯納姆、加拿大總理卡尼等均有出席。



◀「美國遺產號」遊船13日在新奧爾良港被「大西洋瀝青號」油輪撞擊後側翻。 美聯社

美油輪撞觀光遊船 乘客落水32傷

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報道：當地時間13日，美國路易斯安那州新奧爾良港附近一艘載有180人的觀光遊船與油輪相撞，導致遊船傾覆並部分沉沒，多名乘客落入河中。事故未造成人員死亡，32人受傷送醫，均無生命危險。

事故發生在當地時間中午12時30分左右，美國郵輪公司運營的內河觀光船「美國遺產號」當時在密西西比河上新奧爾良港停靠，不料被運載瀝青的「大西洋瀝青號」油輪攔腰撞上。事故發生時油輪疑似失控撞上遊船，導致遊船船體破損，數分鐘內傾覆，多名乘客跌入河中。現場視頻顯示，金屬和玻璃撞擊碎裂，有乘客被迫跳入河中，或緊緊攀附在船體欄杆上自救。

新奧爾良市市長莫雷諾估計，這艘內河遊輪上的總人數在180至190人之間。當局派出消防員到現場救援，密西西比河上的其他船隻，以及港口拖船操作員和碼頭工人也趕來協助救援，所有落水及船上人員均獲救，其中32人因輕傷被送往醫院治療。未受傷人員被安置在附近禮堂，由郵輪公司職員完成身份確認。路易斯安那州州長蘭德里稱，此次救援是「密西西比河上的奇跡」。

事故發生後，附近的河道交通已全面關閉。美國海岸警衛隊初步調查指向油輪發生機械故障。海岸警衛隊上校伯納姆稱，油輪可能喪失了舵控能力，但事故原因仍在調查中。

據美國郵輪公司介紹，「美國遺產號」建於2015年，提供橫跨美國的內河遊船服務，其中有多條航線在新奧爾良港停靠。

責任編輯：桂茹雲 美術編輯：莫家威