國產郵輪「愛達·花城號」試航抵港

明年以香港為母港 與廣深「三港聯動」協同發展



▲郵輪上的愛達廣場滿是「鮮花」，旅客紛紛拍照打卡留影。 大公報記者黃寶儀攝



►「愛達・花城號」明年將以香港為母港運營近20個郵輪航次，助力香港打造亞洲國際郵輪樞紐。圖為早前「花城號」停泊在南沙國際郵輪母港。 受訪者供圖

第二艘國產大型郵輪「愛達・花城號」（「花城號」）14日從廣州南沙國際郵輪母港啓航，開啓首趟南沙出境赴香港跨境試航之旅，於15日早上在啟德郵輪碼頭靠岸。近2600名旅客率先登船體驗國產豪華郵輪灣區海上航程，沉浸式感受郵輪文旅新體驗。完成第二次試航任務後，「花城號」將轉入首航前的衝刺階段，並於11月22日正式啓航。

郵輪公司表示，預計2027年愛達郵輪在大灣區將實現全年常態化運營，香港也是愛達郵輪深耕灣區、鏈接國際的重要支點，2027年「愛達·花城號」將以香港為母港運營近20個郵輪航次，未來愛達郵輪還將持續加大在香港的運力投放，助力香港打造亞洲國際郵輪樞紐。

大公報記者 黃寶儀 廣州、香港報道

「愛達・花城號」在空間設計、智能科技與郵輪體驗上進行了全面升級，總噸位14.19萬噸，擁有2130間客房，滿載可容納5232名旅客，是當前最大的國產郵輪。「花城號」已於本月12日完成首個試運營航次，進行了系統性測試與調整。作為首航前的最後一次實戰演練，此次赴港試航將重點針對區域航線運營及訪港流程進行測試，為首航的順利開啟提供保障。

進一步釋放大灣區市場潛力

據介紹，11月22日，「花城號」將從廣州出發，開啟6天5晚前往中國香港、越南順化（真美）的首航旅程。奧運跳水冠軍郭晶晶受邀擔任「花城號」啟航大使，將在首航儀式上為「愛達・花城號」正式命名。

目前，「花城號」已公布2027年全年的航次計劃，73個航次涵蓋東南亞、日韓、近海遊等航線行程。「廣州是華南核心客源腹地，香港是國際化區位樞紐，深圳是毗鄰香港的大灣區東岸門戶。」愛達郵輪產品與客戶體驗助理副總裁國佳表示，大灣區經濟活力強、居民消費能力突出，高品質出遊需求持續旺盛，愛達郵輪看好發展前景。國佳指出，依託香港、廣州、深圳三地各具特色的區位優勢與客源基礎，愛達郵輪已初步形成「三港聯動」協同發展格局，相信「花城號」將進一步釋放大灣區市場潛力，助力大灣區成為中國郵輪產業高質量發展的又一重要增長極。

將推「海上慶回歸」系列活動

「作為國際旅遊及航運樞紐，香港兼具世界一流的硬件設施、完善的政策配套與便利的通關安排，以及深厚的多元客源基礎，覆蓋香港本地、內地及國際旅客，是亞洲郵輪市場的黃金支點。」國佳透露，為響應香港首個五年規劃中關於建設亞洲國際郵輪樞紐、打造世界級旅遊目的地的部署，2027年「花城號」將以香港為母港運營近20個郵輪航次，包括明年3月27日「花城號」正式部署香港母港並首航，同時圍繞香港回歸祖國三十周年的重要節點，打造「海上慶回歸」系列主題活動等。未來，愛達郵輪還將持續深化香港市場布局，加大在香港的運力投放。

記者了解到，「花城號」首航航次開票後，已基本售罄。多名來自廣州、佛山等灣區城市的遊客向記者表示，在「家門口」搭乘郵輪，交通接駁更方便，期待以後大灣區有更多航線選擇。業內人士分析，「花城號」落地大灣區，讓華南消費者第一次在家門口就能選到短、中、長結合的國產郵輪航線，這是首航季熱度走高的重要原因。

愛達·花城號近期涉港航線規劃

2026年

- 11月22日，首航，廣州—香港—越南順化（真美）6天5晚的國際郵輪航次
- 12月30日，香港跨年過夜航次

2027年

- 3–4月春季啟航季：3月27日，正式部署香港母港並首航
- 6–7月暑期獻禮季：圍繞香港回歸祖國三十周年重要節點，打造「海上慶回歸」系列主題活動
- 10–11月秋冬悅享季：創新推出「郵輪即是目的地」的無目的地海上遊，實現香港母港全年熱度不斷、亮點頻出

產品設計

- 5天4晚、6天5晚前往日本、越南、韓國等的國際郵輪航次，10天9晚的日韓長航線（造訪釜山、福岡、沖繩、佐世保），以及9天8晚的東南亞特色航線（探訪馬來西亞亞庇、文萊麻拉、越南芽莊等地）。



▲「花城號」為旅客準備多種文藝活動，包括醒獅表演。 大公報記者黃寶儀攝

愛達・花城號遊玩亮點

娛樂演藝

- 粵潮國風舞台劇《無名獅王》
- 音舞雜技跨界秀《花神秀》
- 奇幻魔法秀《奇妙廚房》
- 年代脫口秀歌會《光陰的故事》

空間設計

- 以「花自海上來，芬芳漫世界」為靈感，以400餘件花城主題藝術裝置，把花文化、海上絲綢之路、嶺南風情與中華文化有機串聯

智能服務

- 通過移動值船與AI技術，實現無接觸快速登離船
- 配備靈犀X2全智能人形機器人——愛寶，提供賓客接待、娛樂表演、商場購物、餐飲服務等多場景互動服務

餐飲養生

- 28間餐廳酒吧，超八成是亞洲風味
- 設置東方療癒SPA
- 搭配270度全海景健身房

興趣社群

- 孩童：設有小小航海家、小小醒獅等趣味體驗
- 青年群體：打造海上冠軍爭霸賽、桌遊派對、電競遊戲、青年運動社群
- 長者：晨間太極八段錦、老歌互動、金曲演唱文娛項目

大公報記者 黃寶儀整理

一步一景 步步生花



►「花城號」上二十八間餐廳酒吧中，超八成主打亞洲風味食品。 大公報記者黃寶儀攝

琳琅滿目

「如月之恆，如日之升」，《詩經》中關於日月的浪漫描繪，在「愛達・花城號」上化作了可觸可感的現實。

旅客循着「鮮花」的指引前行，位於中庭活動空間的「花城廣場」被打造成一方「海上街心花園」，嶺南木棉花元素融入壁畫、欄杆與燈具，再搭配長廊中的廣州港圖景與絲路貿易意象，以及客艙走廊「無盡花廊」等藝術點位，共同營造「一步一景、步步生花」的沉浸式空間體驗，與「花城號」的名字相得益彰。

致力於為國內外賓客打造「更秀美、更科技、更中國」海上文化探索之旅的「花城號」，除了隨處可見的國潮藝術展陳，餐飲同樣透着濃郁的中國風情。全船28間餐廳酒吧中，超八成主打亞洲風味，廣式早茶、火鍋等一應俱全，更專門加入嶺南特色菜品，旅客在船上隨時能品味到家鄉的味道。熟悉的味道不止於味蕾，還有充滿嶺南風情的舞台表演。花城號圍繞「花」與「獅」兩大核心意象打造系列活動，旅客可體驗濃郁的嶺南風情。

大公報記者 黃寶儀廣州、香港報道

海洋公園珊瑚展 年初至今逾百萬人次參觀

明年推出教師培訓計劃 將保育知識帶回課堂

【大公報訊】海洋公園獲環境及自然保育基金資助逾350萬元，今年初推出「海洋奇觀」珊瑚展覽，展出12種可在香港水域找到的硬珊瑚和軟珊瑚品種，開幕至今已有逾100萬人次參觀。

導賞團至今逾1600人次參與

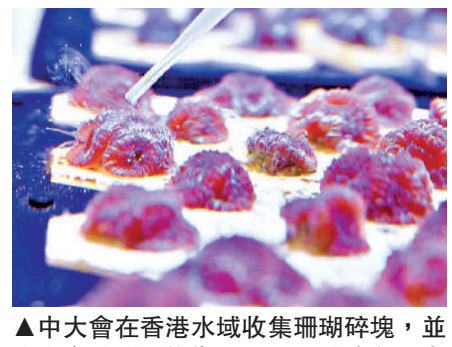
園方又翻新後勤設施，成立珊瑚生態及保育探索中心，舉行工作坊，短短一個月已有過百名學生參與工作坊，公眾導賞團至今有逾1600人次參與。

海洋公園每天早上開館前，工作人員均會整理「海洋奇觀」內的珊瑚展覽，刷去珊瑚碎塊表面的藻類，移至合適位置，再悉心餵食。這些珊瑚原本在海中面對白化、人為活動等威脅，如今獲安置在海洋公園修復，也成為海洋保育的教材。

展缸裝有專為珊瑚而設的照明和過濾系統，不少魚類在缸內暢遊；場內也有教育展板和播放影片，吸引一家大小駐足觀賞。逢周三至周五指定時間，更有講解員介紹珊瑚護理、生物多樣性和修復工作，並設互動環節。

海洋公園高級保育經理郭倩彤表示，園方與中文大學生命科學學院助理教授崔佩怡及其創立的中大珊瑚學院合作，中大向園方提供在香港水域收集的珊瑚碎塊，並就本地珊瑚培育技術提供專業意見；海洋公園則提供相應設施，確保珊瑚獲得優質照顧。經培育並恢復健康的珊瑚碎塊，將重新移植至香港南部水域，重建珊瑚群落，豐富修復地點的海洋生態。





▲中大會在香港水域收集珊瑚碎塊，並交由海洋公園修復。 政府新聞處

◄海洋公園獲環境及自然保育基金資助推出珊瑚展覽，開幕至今已有逾一百萬人次參觀。 政府新聞處

小四生：VR眼鏡令我彷彿置身水底

珊瑚生態及保育探索中心設有專業珊瑚護理設備，並舉辦STEAM工作坊，讓學生沉浸式認識珊瑚品種和復育技術，在護理員指導下觸摸珊瑚標本，學習架設養殖缸的必要條件。

參與工作坊的小四學生吳睿笙表示，以往浮潛時曾親眼見過珊瑚，卻一直不知道珊瑚內棲息着珊瑚蟲，且會進食浮游生物。

吳睿笙戴上虛擬實境眼鏡一窺珊瑚棲息地，說彷彿置身水底，嘖嘖稱奇。海洋公園計劃明年上半年推出教師培訓計劃，讓小學教師把保育知識帶回課堂。

環境及自然保育基金委員會主席鄭錦鐘表示，「珊瑚能夠健康生活，也間接證明香港水質優良，自然環境獲妥善保護。」他稱基金成立32年來，資助逾7200個環保項目和活動，資助總額超過47億元，涵蓋源頭減廢及廢物回收、生物多樣性等與市民生活息息相關的範疇。

冷鋒周三抵港 周五市區最低16度

【大公報訊】記者陳杰報道：上周冷鋒襲港，近幾天天氣才有點回暖。不過，天文台再次預告，一道冷鋒會在周三（18日）橫過華南沿岸；到了周五，市區最低氣溫進一步跌至16度。天文台預料冷鋒會在周三（18日）橫過華南沿岸，該區北風增強及有幾陣雨，氣溫顯著下降。受隨後的東北季候風及一道雲雨帶影響，本周後期廣東沿岸早晚普遍清涼。

昂坪跌至10度

據天文台九日天氣預測，本港氣溫自周三起顯著下降，由最高26度一夜間跌8度至周四（19日）的最低18度。至周五（20日），市區最低氣溫將跌至16度，而最高氣溫亦會跌至19度。周五晚間，山頂氣溫更會跌至13度，而昂坪最低氣溫僅有10度。周日（22日）雖是廿四節氣中的「小雪」，天文台預計氣溫會回升至19度至23度。下周初亦會回暖，市區日間最高溫度可達25度。



◄天文台預計，本港由周三起會再開始轉冷。 大公報記者林少權攝

責任編輯：劉仁杰 美術編輯：熊銘濤