「廈金通橋」金門盼打通最後一里路

廈門段主線橋將通車 各界促台當局撤除金門段限制

廈金大橋廈門段海上主線橋最近順利合龍，預料最快年底通車。作為兩岸融合的標誌性跨海基建工程，廈金大橋不僅優化廈門東部路網、提升廈門翔安國際機場集散效能，更承載着金門民眾多年夙願。據悉，由於民進黨當局反對建設廈金大橋金門段，導致金門與廈門的陸路交通渠道遲遲無法落實。多位金門民眾期盼「打通最後一里路」，呼籲台灣方面撤除限制，讓廈金大橋金門段早日動工，改變離島交通受限的局面。

大公報記者　蘇榕蓉報道

廈金大橋廈門段項目起於廈門環島東路與會展北路交叉口，以隧道形式沿環島路走廊向北延伸至觀音山，往東以橋樑形式跨越本島東部海域，終點設互通接入廈門翔安國際機場，在終點處預留金門段接口，路線全長約19.6公里，同步建設翔安支線。其中主線長約17.34公里，翔安支線總長約2.27公里。項目批覆概算總投資372.71億元人民幣，是目前福建省、廈門市單體項目投資最高的公路工程項目。

大橋預留對接金門通道

參與廈金大橋廈門段項目建設的中交二航局相關工作人員彭先生最近接受《大公報》採訪時表示，廈金大橋的建設構想自上世紀90年代末提出，歷經多年實地踏勘、技術論證與多套線位方案比對篩選，綜合考量通航條件、濱海景觀、路網銜接、生態保護等因素，最終確定現有走線。方案同步預留對接金門的連通接口，為後續廈金通水、通電等基礎設施互聯互通，推動廈金同城化、深化兩岸融合發展預留空間。

通橋助力金門經濟發展

至於廈金大橋金門段，由於民進黨當局「逢中必反」，不樂見兩岸交流密切，導致目前無法動工，金門民眾對此頗為不滿。

長期以來，金門四面環海，對外出行主要依賴廈門與金門之間的海上航線（「小三通」）與空中航班，但經常受天氣制約。每逢秋冬霧季、大風天氣，海上和空中交通暫停的情況時有發生，金門民眾出外探親、經商、就醫、求學常受阻滯，「看天出行」是金門當地長久以來的民生難題。

金門三泰旅行社相關負責人劉啟誠表示，金門多數鄉親認為廈金通橋可帶動觀光與產業發展，「人流就是金流」。廈金大橋若全線貫通，將擺脫金門交通受制於天氣的短板，形成穩定的陸路通道，打造廈金半小時生活圈。大橋還聯動翔安機場，有望帶動金門文旅、商貿、物流發展，為當地產業轉型注入動力。

金門閩南文化協會會長羅愛國認為，如果廈金大橋建成，將大大便利台胞往來兩岸。尤其很多金門鄉親都有在廈門置業，大橋建成後，廈金共同生活圈就真正形成了。

常年往來金廈的金門大學學子張至勤表示，廈金大橋一直是金門鄉親重點關注的建設項目。金門民眾經由「小三通」抵達廈門後，可以更便捷前往翔安機場，往返大陸其他省市乃至世界各地。這能大幅節省往返台灣本島搭乘國際航線的路費與路上耗時。

金門青年鍾文亦表示，廈金大橋帶來的不只是出行便利，也為金門破解發展瓶頸提供契機。金門產業結構相對單一，青年外流問題突出，大橋可帶動文旅、跨境電商、康養等產業發展，創造本地就業機會，留住年輕人扎根家鄉。

民進黨漠視民生福祉

金門鄉親對廈金大橋的殷切期盼，與民進黨當局的消極作為形成鮮明對比。金門各界普遍期待通過兩岸基礎設施互聯互通共享大陸發展機遇。而民進黨當局始終以「安全審查」「技術複雜」等理由拖延推諉，炒作所謂工程可能被用於「軍事滲透」，擔憂陸路連接會令金門對大陸依存度上升，相關行徑罔顧金門民眾的發展權益。

金門民眾肖慧芳表示，民進黨當局長期固守對立思維，以所謂「安全風險」為藉口，百般阻撓廈金大橋金門段規劃建設，刻意漠視金門民眾真實心聲，以政治私利綁架基層民生與地方發展，讓幾代金門鄉親的通橋夙願遲遲無法落地。

2002年，時任台灣地區民意代表的曹原彰在台灣地區立法機構呼籲興建「金廈大橋」。曹原彰向《大公報》表示，廈金大橋廈門段已圓滿完成主體建設，技術、硬件、配套全部成熟完備。民進黨當局應摒棄意識形態對抗，尊重金門主流民意與兩岸融合大勢，盡快放行金門段建設，打通廈金陸路聯通「最後一里路」，讓基建紅利惠及金門百姓。



▲廈金大橋廈門段起於福建省廈門市環島東路與會展北路交叉口，終點接入廈門翔安國際機場，預料年底將通車。 中新社





▲廈金大橋廈門段海上主線橋日前順利合龍。 中新社

廈金大橋帶來五大利好

提升交通便利

濃霧、風浪常導致金門與廈門的輪渡、航班停航。廈門大橋將打通全天候陸路通道，半小時往返廈金，出行不再看天候，多一份安穩。

增加就業機會

金門原有就業機會有限，青年多外出發展。廈金大橋可帶動文旅、物流、康養等產業，在地青年可就近就業，扎根家鄉。

發展文旅經貿

廈金大橋聯動廈門新機場，承接海內外客流，金門可從戰地離島，變為聯通兩岸、對接東南亞的文旅經貿接點。

厚植民生根基

廈金大橋預留管線空間，可配套建設供水、供氣、供油通道，有利金門從福建獲得穩定物資供給，降低金門民眾生活成本。

深化兩岸交流

廈金交通便利，可讓兩岸民間各方面往來更頻繁，推動閩南鄉土文化持續交流傳承。

大公報記者蘇榕蓉整理

「新四通」先試先行 推進兩岸融合發展

專家解讀

大陸方面秉持兩岸應通盡通的理念，推動「新四通」，即經貿合作暢通、基礎設施聯通、能源資源互通、行業標準共通。按照這一方向，福建作為兩岸融合發展示範區，堅持能通先通，率先推進與金門、馬祖通水、通電、通氣、通橋，作為落實「新四通」的先行實踐。廈金大橋廈門段海上主線橋最近順利合龍。此次合龍是海上主線橋通車前最後一個重大節點，為後續路面、機電、交安工程施工及年底海上主線橋通車奠定堅實基礎，是閩台互聯互通建設的標誌性突破。

北京科技大學學者溫天鵬表示，廈金大橋順利合龍，不只是一項跨海交通工程，更是可統籌承載通水、通電、通氣、通橋需求的綜合廊道，是落實兩岸「新四通」、推動應通盡通的先行示範載體，為深化閩台全方位融合發展搭建關鍵平台。

溫天鵬分析，金門孤懸海上，淡水、油氣長期依賴海運補給，受天氣海況制約較大，存在供應穩定性不足、運輸成本偏高的民生短板。大陸向金門供水工程已實現常態化穩定供水，有效緩解金門用水難題；廈金大橋在規劃建設階段預留管線布設空間，未來可視條件配套供氣、供油通道，構建全天候、低成本的物資能源輸送體系，夯實金門民生保障根基。穩定的資源互通，既有助於降低金門民眾生活成本，也可為當地文旅、特色農業、商貿產業提質升級提供支撐，讓金門同胞持續共享大陸發展紅利。

長期以來，民進黨當局不斷抹黑、阻撓廈金聯通項目，炒作所謂「安全風險」說辭，其本質是刻意隔斷兩岸民生聯結、人為製造海峽對立，維繫「台獨」分裂敘事。隨着福建與金門、馬祖通水、通電、通氣、通橋，金門將深度融入大陸生活圈，金門民眾的切身利益、發展福祉與祖國大陸緊密相連，民進黨抹黑大陸的謊言不攻自破。

溫天鵬指出，民進黨當局囿於政治私利，漠視金門民眾多年的民生期盼，把金門當作政治對抗的籌碼，嚴重違背金門主流民意和兩岸融合大勢。廈金大橋建設穩步向前，並未因相關政治阻撓停滯，充分證明兩岸同胞走近走親、融合發展是不可逆轉的歷史潮流，任何妄圖割裂兩岸、分裂國家的圖謀，注定徒勞無功。 大公報記者蘇榕蓉



▲廈金大橋廈門段項目主線長約17公里，跨海段約14公里。 中新社

陸客赴台被要求簽「台獨聲明」輿論批賴當局搞政治操弄

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：近日，一名在海外的大陸民眾在社交媒體平台發文稱，原計劃前往台灣旅遊，卻因酒店訂單中有「中國台灣」字樣遭拒，台當局要求他去除所謂「矮化」性質的表述，同時還要手寫含「兩岸互不隸屬」等內容的「台獨聲明」並簽字上傳。該事件迅速引發兩岸輿論高度關注。

一名大陸網友在社交平台貼出台灣方面線上申辦赴台旅遊系統的補件通知，要求其重新提供去除「中國台灣」字樣的訂房單，並另外書寫「兩岸互不隸屬」等內容。對此，該網友表示，這份強人所難的「台獨聲明」讓其無語，「旅個行需要這樣嗎？」

針對此事件，台當局內部事務主管部門聲稱，有關部門審查大陸民眾申請來台觀光，若發現違反「對等尊嚴」等相關言行，將不予許可，對已經核發許可的，也可予以撤銷或廢止。移民事務機構官員還強硬表示，對於所謂「有損尊嚴」的申請個案，當局有權拒發或者廢止入境許可，但同時也稱，將對工作人員的審查持續優化，避免「誤會」。

綠營陷入意識形態偏執

台灣海峽兩岸旅行發展協會理事長蕭博仁說，目前只有旅居海外的大陸民眾才能申請來台觀光，結果還被迫簽這樣的政治意識形態文件，只會打消更多旅居海外的大陸民眾來台意願。

台當局前「國安會」副秘書長、時事評論員楊永明也表示，這種強迫遊客手寫政治聲明的做法前所未有，民進黨當局已經陷入了極端的意識形態偏執，對緩和兩岸關係沒有任何益處。

中國國民黨立法機構黨團書記長許宇甄也對相關做法提出批評，稱這不是正常社會該有的行為。民進黨當局眼下正值選舉最後階段，故意拿大陸遊客開刀，本質就是在操弄「抗中保台」。

「中時新聞網」刊發評論文章，對台當局有關做法提出質疑：逼迫他人簽署「台獨」傾向聲明，難道是民主社會該有的作為？文章稱，自民進黨上台以來，大陸赴台遊客數量大幅下滑。民進黨當局不僅沒有着手破解困局，反而持續阻礙兩岸交流，大陸赴台旅遊團重啟事宜也遲遲沒有進展。

《聯合報》社論指出，賴清德當局的兩岸政策正面臨「自打嘴巴」的局面。賴清德宣稱「沒有『台獨』問題」，台陸委會進一步稱「台灣從來沒有『台獨』選項」，但落實到具體的行政事務，卻變成要求陸客書寫「台獨聲明」才放行入境，使人愕然。若未能在制度上修正錯誤、且表現出言行一致，那賴當局所宣稱的希望重啟兩岸觀光與各領域交流，將成為泡影。

惠台措施落地 176家台企赴閩參展茶博會

【大公報訊】據新華社報道：以「『三茶』統籌•融合發展」為主題的第十八屆海峽兩岸茶業博覽會14日在福建省武夷山市舉行。本屆茶博會共吸引近900家企業參展，其中來自台灣的企業176家。

據主辦方介紹，本屆茶博會設置茶創意館、茶藏館、茶融合館、茶和天下館等四大主題展館，首次設立新式茶飲、何以工夫展區。展會持續凸顯兩岸交流特色，加大台灣參展企業邀約力度。台灣展區標準展位增至210個，較上屆增加5%，集中展示台灣高山茶、茶文創、特色製茶技藝和茶食品。

茶博會台灣館內，首次參展茶博會的「90後」台青張峻維正向來賓推介凍頂烏龍。「這次我們帶來了14款烏龍茶產品。」他說，武夷山是世界烏龍茶、紅茶發源地，來這裏參展，主要想了解茶文化的起源，同時也希望通過茶博會這個平台廣交朋友，進一步拓展市場。

茶博會已經成為兩岸茶業經貿文化交流的重要平台，這是不少參展台商的共同感受。早年帶着茶樣來「探路」，後來帶着兒子和鄉親來對接客商、熟悉市場……台灣嘉義縣阿里山茶業合作社負責人林育丞是茶博會的「老面孔」。自首屆茶博會以來，他從未缺席。

「來武夷山，就像回家一樣！」林育丞說，這些年，親眼見證一系列有溫度、有力度的惠台利民措施接連落地，吸引越來越多台灣同胞，特別是年輕一代的茶人、創業者跨越海峽，到大陸扎根逐夢，尋找人生新機遇。

茶博會期間將舉辦第八屆海峽兩岸茶文化研習營等兩岸交流活動。

責任編輯：朱瑞宜　美術編輯：鍾偉畧