大公報社評

APEC深圳會議為世界注入更大機遇

亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議及APEC工商領導人峰會，即將在深圳開幕。昨日舉行的APEC工商界活動專題新聞發布會透露，12位APEC經濟體領導人及2000餘位政商界領袖將參加APEC工商領導人峰會，習近平主席將出席峰會開幕式並發表主旨演講，為新形勢下亞太合作錨定前進方向。**參加峰會的工商界代表包括115家世界500強企業，實現21個APEC經濟體全覆蓋，同時聚集來自13個域外經濟體的知名企業，表明國際社會對深圳APEC高度期待，對會議推動亞太經濟一體化和科技創新充滿信心。**

當前，亞太區域合作正處於十字路口，規則壁壘與保護主義陰霾猶存。深圳成為中國「APEC第三城」，彰顯了中國堅定推進高水平對外開放、與亞太各經濟體共享發展機遇的一貫立場和決心。如果說當年上海APEC回答了「中國如何融入世界」，北京APEC探索了「亞太如何走向一體化」，那麼今日的深圳APEC，則致力於為亞太合作打造實實在在的「技術接口」與「規則方案」。

深圳的發展歷程，本身就是APEC所聚焦的「開放、創新、合作」的最佳樣本。《大公報》今日推出「何以深圳」特稿，深入解讀深圳從落後小漁村發展成為現代化國際大都市的「奇跡之旅」。從羅湖漁民村的「萬元戶」起步，到國貿大廈「三天一層樓」的深圳速度；從華強北一米櫃台走出的科技巨頭，到南山區邁入GDP萬億俱樂部，再到如今前海合作區制度創新的萬千氣象。深圳城市中心五次「遷移」、一路往西的發展軌跡，生動詮釋了改革、創新、開放三股力量的磅礴合力。

深圳帶給世界的啟示，不止於經濟高速增長，更貢獻了一份中國式現代化的鮮活城市樣本。從前海設立促進APEC數據跨境流動合作中國中心，到「負面清單」、「沙盒監管」等先行先試的寶貴經驗，都在轉化為可供亞太各經濟體採用的「中國標準」與公共產品。與此同時，深圳發展不唯GDP，而是堅持綠色發展和包容性增長，這套平衡發展速度與質量的治理經驗，對亞太眾多發展中經濟體頗具借鑒意義。

APEC盛會重頭戲在深圳，眞正的「主場」其實是整個大灣區。深圳發展奇跡背後，始終躍動着「深港融合」的時代脈搏。四十多年前，羅湖橋是兩地往來的物理紐帶；今天，河套深港科技創新合作區的科研要素跨境流動、新皇崗口岸的「五分鐘通關」、深港跨境數據驗證平台的無縫對接，已讓看不見的數據流與創新鏈成為新時代的「羅湖橋」。香港基礎科研＋深圳中試孵化＋大灣區量產的協作模式日益成熟，生動印證了「一國兩制」的強大生命力：融合並非把兩邊變成一樣，而是讓不一樣的制度優勢無縫銜接、高效運行。

本屆APEC盛會，香港既是重要參與者，又迎來重要發展機遇。上月在港成功舉辦的APEC財長會，已向全球展示了香港國際金融中心地位和「內聯外通」獨特優勢。本次峰會還專設「粵港澳大灣區」專題研討，放大灣區磁吸效應、共創合作新篇。香港各界更應抓住機遇、乘勢而上，在數據跨境、創科轉化、規則銜接等領域強化「軟硬聯通」，共同把粵港澳大灣區打造成為亞太最具活力的創新高地和增長極。

昔日前海灘塗上那塊「白紙上作畫」的石頭，如今已見證灣區大發展、潮湧太平洋。相信APEC「深圳時間」凝聚的亞太共識，必將為動盪變革的世界注入強大的穩定性與正能量；攜手並進的大灣區，也必將在服務國家發展大局、促進亞太共同繁榮的征程中，書寫更加輝煌的時代新篇。

井水集

「點心債」領跑

香港離岸人民幣債券（點心債）佔上市債券總發行額歷史性超越美元債券；港交所今日亦將正式發布「離岸人民幣債券指數」。這一突破，印證香港全球離岸人民幣樞紐地位持續鞏固，也反映人民幣穩健資產屬性愈受國際投資者認可，為波動的國際金融市場注入信心。

香港處理離岸人民幣業務從最早期的個人業務試點，到如今成為全球最大的樞紐，實現「量」到「值」的躍升。香港去年離岸人民幣貸款餘額剛創下9350億元歷史高位，至今年頭三季則錄得超過1.1萬億元，同比上升超過兩成。而同時期點心債佔香港上市債券總發行額比例亦達38%，超越美元成為香港上市債券市場最大發行幣種。

一項項紀錄背後，離不開中央的大力支持。2009年推出跨境貿易人民幣結算試點，是香港離岸人民幣業務發展的分水嶺；其後滬港通、深港通、債券通等相繼落地，各項互聯互通機制不斷優化，令香港人民幣業務走出單純擴大規模的階段，邁向產品多元、功能深化的增值新階段。

近年地緣政局緊張、保護主義抬頭，不少跨國企業和投資機構都在重新調整資產配置。人民幣的穩健特質，令香港作為國際資產「安全港」的角色更加突出，成為連接內地與全球貿易投資的重要橋樑。

人民幣國際化循序漸進，香港下一步的核心，在於持續拓寬離岸人民幣的實際應用場景。今次港交所推出債券指數，就是提供清晰的市場基準，方便市場開發新產品工具，豐富投資選擇。未來要繼續放大點心債的功能，在融資交易、風險對沖等環節提升效率，讓國際市場由被動配置，變成習慣性使用人民幣產品。

隨着香港首個五年規劃全面推進，離岸人民幣業務的發展空間持續擴闊。香港用好自身獨特優勢，豐富人民幣產品生態，既能服務國家穩慎推進人民幣國際化的大局，也會為自身國際金融中心增添新的內涵，服務國家、聯通世界的道路，愈走愈寬。

香港海運周揭幕 航商總會辦「維港對話」

梁振英提五點建議 提升港航運中心地位

「香港海運周2026」昨日起一連7天（11月15日至21日）舉行。為了隆重其事，香港航商總會昨日於香港舉辦首屆「維港對話」，是次盛會定向邀請內地、香港及全球政府高層、航運與經貿界領袖，圍繞全球格局深刻變革下的機遇與挑戰，展開坦誠務實的深度交流，助力中外各界在複雜多變的國際環境下凝聚共識、共謀長遠發展。

全國政協副主席、香港航商總會榮譽顧問梁振英，就未來香港航運業發展提出五點建議，藉以提升香港作為領先國際航運中心的地位。



▲香港航商總會昨日舉辦「維港對話」，各嘉賓展開深度交流，共謀航運業長遠發展。 香港航商總會圖片



▶香港第一個五年規劃中，提出一系列推動海運及港口業發展的措施，進一步鞏固香港國際航運中心的地位。 資料圖片

大公文匯全媒體記者 岑健樂
大公報記者 卓彤

今年海運周踏入第十屆，以「信譽領航 聯動全球」為主題，逾80家海內外機構合共舉辦超過60場活動，預計吸引逾1.8萬名來自世界各地的業界人士在線上線下參與。

梁振英指出，香港航商總會於兩年前成立，反映了業界共同的願景，即提升香港作為領先國際航運中心的地位。這個願景與國家的戰略重點及香港的長遠發展目標高度契合。他表示該會致力於與業界夥伴攜手合作，強化香港的海事生態系統，推動高增值海事服務，培育具備全球視野的人才，並提升香港在塑造國際航運未來方面的影響力。

加快構建國際綠色航運走廊

為提升香港作為領先國際航運中心的地位，梁振英就未來香港航運業發展提出五點建議：一是共建對話機制，常態化開展國際與區域對話，推動內地、香港與世界規則銜接，標準互認；二是共促綠色轉型，加快構建國際綠色航運走廊，完善脫碳治理規則；三是共護安全韌性，維護海運供應鏈穩定暢通，抵制貿易武器化與保護主義；四是共育人才資源，深化航運人才培養與共用，搭建教育、科研、產業協同平台；五是共興高端服務，依託香港普通法體系與國際金融優勢，壯大航運金融、海事仲裁、船舶租賃、海上保險等業態，提升全球航運產業鏈附加值與話語權。

搭建教育科研產業協同平台

香港航商總會主席趙式慶昨日出席同一活動時表示，香港航商總會歡迎行政長官李家超於今年9月發布香港第一個五年規劃中，提出一系列推動海運及港口業發展的措施，包括支持航運綠色及數字化升級轉型，推動新能源船舶建設、清潔能源運輸，以及低碳營運模式發展、支持開發多元航運金融、保險，支持船東互保機構加快發展，並推動海事保險培訓。他續指，香港可進一步發揮連接中國內地與全球航運業的「超級聯繫人」作用，尤其是在內地航運標準和規範融入國際方面，香港可以發揮重要作用。

交通運輸部副部長李興湖在「維港對話」活動中闡述香港作為「超級聯繫人」的基礎與發力方向。他表示，香港除了全球船舶註冊量領先，在海事仲裁、綠色航運、金融保險及國際規則制定等領域均有可多維度發力的空間。他強調，衡量港口地位不能只看吞吐量，更要看綠色、智慧發展和航運服務業水準，香港應加快從「噸位大港」向「價值港」轉型升級，從規模擴張向價值創造、從硬體聯通向規則融通、從單點樞紐向國家戰略支點轉變。

香港運輸及物流局署理局長廖振新重點介紹香港正推進航運業數碼化與綠色轉型，在加注服務基礎上積極拓展交易功能，推動香港發展成為綠色船用燃料加注及貿易中心，並與業界攜手構建市場主導、面向全球、多元開放的綠色海運燃料交易平台。他指出，蓬勃的海事樞紐需要世界級的海事服務生態，政府正優化海運業稅務優惠，並引入實物大宗商品貿易的新稅務優惠。隨着香港海事仲裁個案上升，政府將繼續完善仲裁法律框架、舉辦海事法律及仲裁推廣與能力建設活動，培養更多海事法律人才。

另外，為共同推進國家可持續交通體系建設，香港航商總會與交通運輸部下屬的中國國際可持續交通創新和知識中心簽署戰略合作協議。雙方將建立長期全面戰略合作關係，圍繞綠色航運、智庫研究、國際交流及粵港澳大灣區示範項目等方向深化合作。

機場「噴油機械人」畫跑道標識 全球首創

【大公報訊】記者卓彤報道：香港國際機場今年9月起引進「自動噴油機械人」，重畫跑道上協助航機準確升降的標識，為全球首個應用機械人進行有關工序的機場，工序需時減省三分二，每年更節省約40萬元油漆費。

需時減三分二 年省40萬

機場三條跑道總長度逾11公里，跑道上有多種不同線條及標識，指引飛機升降，由於航機降落時前輪頻密壓過中線，因此該處每星期均須重新補漆一次，其餘標線亦須每兩至六個月重噴。以往靠人手，每晚輪流封閉一條跑道，進行髹油保養等工序。

機管局去年10月起引入「自動噴油機械人」並進行測試，今年9月起正式應用，現有6部「自動噴油機械人」，未來會按計劃逐步提升自動化比例，持續推動智慧機場發展。機管局表示，平時畫中線可能要三小時，現在一小時就已經完成，因為機械人控制油的噴量很精準，一年可節省油漆費40萬元，工時則節省差不多三分二。另外，應用機械人可減少員工重複進行高強度夜間工作，亦可處理招聘困難情況，員工只須在現場監察機械人，有需要時利用遙控人手操作。



◀香港國際機場引進「自動噴油機械人」，重畫跑道上的線條及標識，能夠提升效率及節省油漆費。 新華社

「自動噴油機械人」採用全球導航衛星系統實時動態定位技術，並結合四個衛星系統，以實現厘米級定位精準度，確保標線準確無誤。作業時，機械人會預先鎖定標線四個角的坐標與方位，自動駛至定位點進行直線噴塗，每完成一條線條後，便會暫停並移至下一組繼續工序。同時，機械人的機身裝有雷達，能即時掃描附近的障礙物，確保運作安全。

體育盛事促進旅遊

透視鏡 蔡樹文

香港昨日迎來兩大體育盛事，陸上有港珠澳大橋香港段半馬，吸引了近萬人參賽，跑手觀賞沿路風景的同時，不時停下打卡。

而年度泳壇盛事「維港泳2026」，昨日上午由灣仔金紫荊廣場公衆碼頭出發，游至位於尖沙咀星光大道的終點，全程約1公里，有4000名泳手參加。

兩項體育盛事除了本地健兒參與，亦吸引了不少鄰近地區運動愛好者前來參賽，向外間展示了香港盛事之都、動感之都的魅力。體育盛事可以帶來龐大的社會和經濟效益，更帶動體育旅遊發展，推動體育產業增長。

聯合國世界旅遊組織估計，「運動旅遊」佔全球旅遊消費額約10%，2022年市場價值超過5800億美元（約4.5萬億港元），預計在2023年至2030年間運動旅遊年均增長率可達17.5%。香港擁有山、海、路各種優越自然環境，以及良好的交通及旅遊配套設施，參與體育盛事健兒不必長途跋涉前往賽區，可以在城市之中享受體育樂趣。要善用這些優勢資源，開發更多體育盛事，促進運動旅遊，帶動本地經濟。

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：葉錦秋