APEC CHINA 2026

APEC峰會 2026

APEC峰會三赴中國，為何這次花落深圳？明天，深圳APEC峰會將正式拉開序幕，十多位APEC經濟體領導人和眾多嘉賓共商亞太發展。作為一線城市裏最年輕的一員，深圳憑什麼站在亞太合作的聚光燈下？答案不僅在會場的發言稿裏，更在持續迭代創新的城市實踐之中。

大公報記者　毛麗娟

何以深圳

APEC峰會啟幕之際 讀懂一座城市的時代答卷

海風裏着潮濕氣息撲面而來，一塊黃蠟石靜立灘塗盡頭。2.8米高，2.1米寬，厚約0.65米，輪廓恰似一張迎風揚起的帆。石上兩字：「前海」。

2012年12月7日，習近平總書記擔任總書記後首次離京考察，首站便抵達這裏。彼時石旁仍是茫茫灘塗，他留下殷殷寄語：「精耕細作，精雕細琢，一年一個樣，一張白紙，從零開始，畫出最美最好的圖畫。」

猶記當年，記者俯身鑽進前海一簇灌木叢中採訪。彼時，這裏沒有地鐵、沒有成型路網，只能在路邊攔一輛摩的，伴着突突的引擎聲，穿過崎嶇不平、滿是土坷垃的基建工地，一路顛簸。

六年後，總書記再赴前海，昔日灘塗早已樓宇林立。

如今，這塊石頭身後，是120.56平方公里的前海合作區，是11333家港資企業，是111項向全國複製推廣的制度創新成果。明天，APEC工商領導人峰會將在深圳前海國際會議中心舉辦。

一塊石頭，一座城。不算高大的石身之間，藏着這座城市最鮮明的稟賦：於白紙上繪新圖，在灘塗上築新城。



1980s ▲四十多年間，深圳一步步從落後的小漁村，建設成為國際化現代大城市，是中國人民創造的世界發展史上的奇跡。 網絡圖片



2026 ▲共赴深圳之約，共創美好未來。生機盎然的深圳當好東道主喜迎APEC。 網絡圖片

一、向新向優 一座城市重心不斷遷徙

深圳從不把自己鎖死在單一的城市中心。

五次重心遷移，一路往西拓展。沒有哪一棟樓宇是終點，這座城市的生長重心，永遠向着更富想像的遠方延伸。

看羅湖。1980年，特區在此掛牌。羅湖橋一頭連着香港，一頭牽起內地。橋這頭，漁民村與香港新界一水相望，全域僅0.25平方公里。1981年，全村戶戶收入過萬元，成為全國首個「萬元戶村」。1984年1月25日，鄧小平走進漁民村，來到村黨支部書記吳柏森家中。聽聞普通勞力月收入可達四五百元，隨行人員感嘆「比您的工資還高呢」，鄧小平十分欣慰，深情說道：「要全國都達到這樣水平，要100年。」臨行之際，他寄語，經過長期奮鬥，全國廣大農村都可以過上這樣的好日子。這座城從這裏落筆，底氣正是當年「殺出一條血路」的闖勁。

看國貿。樓高160米、53層，1982年動工，1984年4月30日封頂，較原計劃提前整整一月。滑模工藝反覆試到第四次才成功，建設速度從七天一層、五天一層，提速至三天一層。1984年3月15日，新華社向世界發布喜訊，「三天一層樓」自此成為「深圳速度」的代名詞。

看華強北。1988年，賽格電子配套市場開門營業，僅有900平方米、43戶商戶。所謂「一米櫃枱」，實際寬1.2米，常常三五個商戶共用。就是這一方方小小的檔口，孕育出騰訊最初的辦公室，也孵出大疆的創業起點。如今的華強北，集聚11.5萬家商事主體、超百萬種電子元器件，2025年交易額突破4800億元，生意通達183個國家和地區。6平方米檔口的經營者鄧貴華，珍藏一本「國際手賬」，記下85個國家和地區客商的簽名與合影，她說，想集齊來自全世界的印記。

看福田。立於蓮花山向南眺望，市民中心6.3萬平方米的曲面屋頂，無一根立柱支撐，依靠兩側塔樓懸挑托起，形如大鵬展翅。再向南，599.1米的平安金融中心收束城市天際線。在這裏，深圳學會打造一座現代化大都會的城市客廳。

看南山。粵海街道14.24平方公里，扎根3.4萬餘家商事主體、3300餘家規上企業，孕育103家上市公司。1998年騰訊在此創立，2006年大疆於此起步。2025年，南山區成為全國首個GDP突破萬億元的市轄區。

看前海。2010年8月，國務院批覆前海深港現代服務業合作區總體發展規劃；2021年9月，合作區面積由14.92平方公里擴至120.56平方公里。深圳的開放，由「政策型開放」，邁向「制度型開放」。

羅湖、華強北、福田、南山、前海——深圳的城市重心五次西遷，沒有永恆的中心，只有持續向前的新起點。



▲深圳國際交流中心繁花盛放，吸引遊客拍照。中新社

二、轉型升級 改革、開放、創新三股浪潮同頻奔湧

城市重心持續遷移，只是外在表象。支撐一次次迭代躍遷的，是改革、開放、創新三股力量相融共振。

改革的密度，寫在可核驗的數字裏。

自2020年深圳綜合改革試點啟動，國家發改委分三批次，向全國或具備條件地區複製推廣48條創新舉措與典型經驗。2025年6月10日，中辦、國辦印發《關於深入推進深圳綜合改革試點深化改革創新擴大開放的意見》，在更高起點上推進綜合改革試點。

比數字更有分量的，是一批全國首創的特區法規：個人破產條例、數據條例、智能網聯汽車管理條例、低空經濟產業促進條例。立法不是點綴，而是為新興產業先行立規、護航產業成長。

創新的濃度，流淌在一條條產業線上。

2026年前三季度，深圳地區生產總值30250.85億元（人民幣，下同），同比增長6.0%，前三季度總量首次站上3萬億元關口。規模以上工業增加值增長9.5%，高技術製造業增加值增速達11.6%。截至2025年末，全市發明專利有效量40.49萬件，較上年末增長12.9%。

有媒體勾勒過深圳的產業節拍：每60秒，一台新能源汽車下線；平均28.5秒，一部手機出廠。

華為深度參與3GPP國際標準制定，5G標準必要專利全球佔比15%，位居全球第一；大疆消費級無人機佔據全球七成市場份額。這裏的企業不止輸出產品，更參與定義全球產業規則。

開放的廣度，鋪展在口岸與遠洋碼頭間。

2026年前三季度，深圳進出口總額4.65萬億元，同比增長38.8%，總量超越上年全年、創下歷史新高，繼續位居內地城市首位。其中出口2.41萬億元，增長18.5%。集成電路等人工智能相關零部件進出口規模居全國第一，貢獻全市六成以上外貿增量；3D打印機、數字照相機等產品出口合計增長46.5%，佔全國同類產品出口八成以上。

全市有進出口實績企業突破7萬家，民營企業進出口增長49.9%、佔比超七成，貢獻近九成外貿增量。與深圳建立經貿往來的國家和地區達240多個，前十大貿易夥伴全部實現兩位數增長。

三、深港相融 兩套規則在同一空間順暢運轉

清晨，首班跨境列車駛過羅湖橋。橋的兩端，一段跨越四十餘年的故事，從未斷流。

最能詮釋融合分量的，是深圳河。

1997年深圳河截彎取直，造就0.87平方公里的河套地帶。2019年深港簽署合作備忘錄，以3.02平方公里深圳園區疊加0.87平方公里香港園區，組成3.89平方公里的河套深港科技創新合作區。2025年12月22日，河套香港園區正式開園，兩座濕實驗室大樓出租率近八成，90多家企業與機構簽約入駐。

今年10月12日，新皇崗口岸開通，「合作查驗、一次放行」，最快五分鐘即可通關。

融合發展，不是消弭差異、變成一模一樣，而是讓兩套不同的制度規則，兼容協同、高效運轉。

香港城市大學講座教授陳福榮把研究院安在河套，理由直白：「科研數十年，我在這裏找到了技術產業化最好的土壤。」2022年，他的團隊研製出國內首台擁有自主知識產權的高時空分辨率緊湊型透射掃瞄一體化電子顯微鏡。設備落地，需要光學加工、真空部件、電子控制完整供應鏈支撐，他們不用走出珠三角，幾乎每一個配套環節都能就近找到。

制度銜接的針腳，是一針一線細密縫就。

全國首創「科匯通」試點打通非企業科研機構境外科研經費合規入境通道，這套機制隨後被16座城市借鑒。今年3月首票免稅科研貨物自河套香港園區經「一號通道」入境，直達河套深圳園區實驗室，全程僅35分鐘。

規則銜接，藏在細碎的日常往來裏。

高瞻創新科技首席運營官孫子雯從福田保稅區「一號通道」通關，去往華強北採購實驗室元器件，順帶為香港同事捎帶物資，兩小時便可辦妥全部行程。放在從前，這一趟要耗上一整天。這家企業將三軸防抖雲台壓縮至方糖大小，依託香港承擔前端研發、深圳負責結構設計與供應鏈組織、灣區完成精密量產的分工模式，產品迭代效率提升三至五倍。

前海的蝶變更為直觀。夢工場推出「1元入駐孵化、5億元產業基金、10萬平方米產業空間」扶持體系。香港大學機械工程系主任黃明欣在此創業，隨身兩張名片：一張繁體，印着「香港大學機械工程系主任」；一張簡體，標註「大乙半導體科技有限公司創始人」。團隊主攻固態銅燒結技術，黃明欣打比方，這項技術相當於給芯片裝上高效空調。如今夢工場累計孵化創業團隊1772家，其中香港團隊1225家。「香港攻堅基礎研究、深圳承接中試孵化、灣區落地量產、產品行銷全球」的路徑，已經跑通成型。

數據也跨越界河，雙向流動。

深港跨境數據驗證平台已接入13家機構、上線23個業務場景，累計完成4.2萬筆業務，助力企業跨境融資超16億港元。向香港醫健通平台合規推送的港人醫療影像，惠及超1.4萬人次。前海建成廣東首個數據跨境流動綜合服務中心，服務企業230餘家，輔導14家企業走完數據合規出境全流程。

看不見的數據流，正在成為新時代的「羅湖橋」。

四、綠色發展 中國式現代化的深圳樣本

2025年末，深圳常住人口1824.85萬人，較上年增加25.90萬人，人口增量在已公布數據的主要城市中領跑。常住人口平均年齡32.5歲，比北京、上海年輕8至10歲。

年輕，是這座城市最珍貴的資源。

富裕之後，一座城市該如何生長？深圳交出一份不一樣的答卷。

全市建成公園1350個，建成區綠化覆蓋率45.7%，綠道總長超4000公里。2024年PM2.5年均濃度17微克／立方米，在500萬人口以上全國城市中保持最優水平。2017年底，深圳實現公交全面電動化，投放純電動公交車16359輛，配套510座充電站、約5000個充電樁，每年減少碳排放135.3萬噸，成為全球首個公交百分百純電動化的超大城市。

最動人的，是一座超大城市，主動為候鳥留出一片棲息地。

福田紅樹林國家級自然保護區總面積367.64公頃，是全國唯一坐落於城市中心的國家級自然保護區，也是面積最小的一處。它與香港米埔濕地隔海相望，共同構成深圳灣紅樹林生態系統。每年近10萬隻候鳥在此停歇越冬，保護區記錄鳥類273種。

1994年修建濱海大道時，道路向北退讓200多米，避開濕地核心區，同步建起國內首條鳥類隔音牆。此後深圳灣全域實施禁漁。

今年9月，全球首個專門推動紅樹林保護合作的政府間組織——國際紅樹林中心實體化運行，迎來百餘位參加亞太媒體高端論壇的中外記者，這是深圳經濟特區建立以來規模最大的外媒生態文明專題探訪。同月，深圳市人大常委會審議通過《深圳經濟特區紅樹林濕地保護若干規定》，11月5日起施行，專門增設候鳥保護條款。

黑臉琵鷺在上世紀90年代全球數量不足300隻，到2024年1月全球同步調查紀錄達到6988隻。萬羽翩躚，一個瀕危物種的命運，因兩座城市數十年的克制與守護而改寫。

這便是「城市樣本」的另一面：GDP可以快速攀升，生態與人文的涵養，卻要靠數十年久久為功的耐心。深圳的難題，不在於把樓宇蓋得更高，而在於讓樓宇與飛鳥、城市與自然、人與城，各得其所，和諧共生。



▲近年深圳堅持人與自然和諧共生，探索高質量發展。圖為市民在深圳灣觀鳥。受訪者供圖

五、擁抱亞太 從中國的深圳到亞太的深圳

2001年上海APEC留下《上海共識》，2014年北京APEC留下《北京綱領》。2026年，接力棒交到深圳手中。

11月17日至18日，APEC工商領導人峰會先行啟幕，主題為「共促繁榮，共贏未來」；18日至19日，APEC領導人非正式會議舉行。

三屆東道主，三段時代命題：上海回答「中國如何融入世界」，北京回答「亞太如何走向一體化」，深圳要回答一個更具體、更務實的命題——在規則差異、標準不一的亞太，合作如何落地生根。

深圳交出的答案，是搭建互通的「接口」。

今年7月24日，在成都舉辦的APEC人工智能高級別論壇上，中方宣布在深圳前海設立「促進APEC數據跨境流動合作中國中心」，立足前海、面向亞太，承擔數據規則研究、技術驗證與國際產業合作樞紐功能，也是2026APEC「中國年」標誌性成果之一。前海已建成運營11萬平方米的深圳(前海)國際數據產業園，設立5億元數據產業專項基金。深圳—新加坡跨境數據驗證平台於2025年11月上線試運行。

數據拒絕無序流動，但可以有序跨境。這正是深圳擅長的事：先開出一條小口，把規則跑通、把模式做實。

產業層面的接口，早已打開。2026年前三季度，深圳對APEC其他經濟體進出口3.23萬億元，同比增長40%，規模持續領跑全國、再創歷史新高。深越合作區引入37家企業，其中20家來自深圳，累計產值超38億美元，帶動當地1.5萬人就業，走出「中國總部+海外工廠」的分工路徑——研發、品牌、高端製造留在深圳，組裝加工布局海外，收益共建共享。2026年6月澳洲新車銷量榜單中，比亞迪以18881輛位列第二。

APEC遵循「自主自願、靈活共識」的運作方式，不產出強制條約，卻沉澱可複製的實踐方案。深圳能夠貢獻的，正是這一套可移植的經驗：陽光化跨境電商監管鏈條、跨境數據驗證平台、科研要素跨境通道、超大城市綠色治理規程。它們未必宏大，卻能被亞太夥伴借鑒落地。

會議只有短短幾天，深圳為此準備了四十餘年。

四十多年前，深圳還是承接「三來一補」的接單之地，學習借鑒外部經驗。今天，它把「負面清單」「驗證平台」「沙盒監管」，變成可以和亞太夥伴共商共享的合作方案。

華強北6平方米檔口裏，鄧貴華的「國際手賬」又添上新簽名。她未必知曉，這些名字之中，或許就有人即將奔赴深圳的這場盛會。

從「中國的深圳」到「亞太的深圳」，相隔的從來不是一場峰會，而是一代代建設者，把茫茫灘塗煉成新城、把城市實踐變成合作方法的漫長征程。

責任編輯：李　泌　美術編輯：馮自培