港與希臘建綠色航運走廊 瓊港加強港口夥伴關係

海運周達成多項合作 鞏固港航運中心

在地緣政治變局與供應鏈重塑下，全球航運業對確定性與戰略協同的需求迫切。香港海運周2026以「信譽領航 聯動全球」為主題，吸引超過1.8萬名來自全球各地的政策制定者、國際航運組織領袖、商業決策者及業界翹楚參與，並公布四項重要成果：與海南洋浦港及希臘比雷埃夫斯港建立夥伴港口關係、與湛江及比雷埃夫斯港共建綠色能源及航運走廊，以及簽發首張保賠險保單。

行政長官李家超聯同中央政府駐港聯絡辦公室副主任張勇、國家交通運輸部副部長李興湖共同見證簽署儀式，彰顯香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的雙重角色，以及特區政府發展香港成為全球航運之都的決心。

大公文匯全媒體記者 岑健樂



▲香港船東互保協會獲授權後，昨在灣仔會展舉行首張保單簽發儀式。 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

開幕典禮暨世界航商大會主論壇昨在灣仔會展舉行。李家超致辭時表示，國際航運業正處於前所未有的變革期，面對地緣政治變局與供應鏈重塑，全球航運業比以往任何時候都更需要確定性和戰略協同。

李家超表示，香港維持健全的普通法制度、簡單且具競爭力的稅制、自由港地位，以及資金和資訊自由流通，背靠國家經濟發展與戰略的堅實支持，同時聯通全球；對於尋求穩定性、可預測性及安全司法管轄區以扎根營運和配置資本的國際船東而言，香港正是可靠、值得信賴的避風港。

特首：堅定捍衛自由多邊貿易

他表示，航運貿易的未來取決於保持航道暢通、維護國際海事法與標準，以及促進東西南北之間暢通無阻的經濟合作。全球航運業正面臨保護主義和碎片化的威脅，作為自由貿易與多邊主義的堅定捍衛者，香港堅決反對孤立主義。這也是特區政府致力引領香港從區域性港口邁向全球航運樞紐的原因。

李家超表示，香港首個五年規劃將港口航運業的發展目標，由提升貨量轉為提升價值，目前約有1200家港口及海事相關企業以香港為基地，提供世界級專業服務。

李家超表示，特區政府正致力推動香港發展成為全球領先海運樞紐，聚焦發展高增值海運服務、深化與粵港澳大灣區姊妹城市協作、培育海運人才、積極參與國家「水水中轉」倡議、提升「鐵海陸江」多式聯運體系，以及發展以市場主導、面向全球且多元化的綠色船用燃料交易平台。

運輸及物流局局長陳美寶致辭時表示，昨日公布的重要成果涵蓋推動國際綠色與區域港航發展，以及提升香港在高增值海運服務領域的影響力，充分發揮香港內聯外通的獨特優勢，成果豐碩。

陳美寶表示，在國家「十五五」規劃和香港首個五年規劃引領下，香港全力推動由傳統「噸位大港」向高增值「價值港」升級轉型，全方位建設全球航運之都，提升香港作為國際航運中心的功能和地位，為國家建設航運強國貢獻力量。

國際海事組織讚港優勢多

國際海事組織秘書長Arsenio Antonio Domnguez Velasco在視像致辭中指出，香港在港口、船舶註冊、金融、保險及法律服務等優勢的支持下，是全球重要的國際航運中心之一。按噸位計算，香港註冊船舶位列全球前五，加上背靠中國內地，香港對全球航運業未來的貢獻和承擔極具重要意義。

全國政協副主席梁振英、招商局集團董事長繆建民、中央政府駐港國家安全公署副署長林建東、外交部駐港特派員公署副特派員李永勝、海南省政府副省長楊國強和中國氣象局副局長郝麗萍，均有出席開幕典禮暨世界航商大會。

海運周四項重要成果

1. 香港與海南洋浦港簽署合作備忘錄，建立夥伴港口關係，加強瓊港兩地在港航領域的合作
2. 香港與廣東省湛江市簽署合作備忘錄，共同建立香港首條綠色能源走廊
3. 香港與希臘比雷埃夫斯港簽署合作備忘錄，共同建立香港首條綠色航運走廊及夥伴港口關係
4. 香港船東互保協會有限公司簽發首張保賠險保單

圓桌論壇嘉賓意見撮要

國際航運公會主席 John Denholm
- 船舶資產價格高企，現時宜售船多於買船；新船造價高、交付期長，脫碳路線未明，船東難決定動力系統，小型散貨船尤甚

波羅的海交易所首席執行官 Mark Jackson
- 希望港交所將運費納入交易產品；航空貨運指數源自香港，市場參與者利用運費對沖燃油價格風險

滙豐工商金融–環球貿易方案商業金融銷售總經理李家茵
- 融資評估首重現金流；高息、運費及成本上升下須評估還款能力；貿易數碼化不足，電子合約法律認可及數據標準待發展

海員權益藍皮書發布 確保有效落實

切實受益

《2026全球海員健康與權益藍皮書》（下稱「藍皮書」）昨於2026世界航商大會上發布。國際海事組織（IMO）前秘書長林基澤致辭時表示，儘管國際海事勞工保障制度已大致建立，但政策與海員實際工作及生活情況仍有落差，下一步重點是確保保障措施有效落實，讓海員真正受惠。

《藍皮書》提出多項改善建議，包括落實零收費招聘、規範船員換班延期管理、按實際工作負荷配置船員，以及改善醫療保障和家屬支援；並建議船旗國優化船員配置規則、港口國改善岸上福利服務獲取渠道，以及建立長期調研評估機制。

同場亦發布中國氣象智能預警方案「媽祖」遠洋氣象導航工具箱。中國氣象局國家氣象中心（中央氣象台）主任（台長）金榮花表示，該工具箱由中國氣象局與交通運輸部聯合開發，具備全球航線風險智能預警、全航程船岸協同保障及全球遠洋伴隨式服務三大核心功能。

大公文匯全媒體記者陳鍵行

香港船東互保協會簽首張保單

邁新征程

保監局昨日宣布，已於本月11日向中國船東互保協會成立的香港船東互保協會發出新授權。香港船東互保協會獲授權後，昨日於灣仔會展舉行首張保單簽發儀式。

保監局行政總監張雲正指出，香港船東互保協會是首間本地成立的船東互保協會，為船東及承租人提供第三者責任保障，是次授權鞏固香港作為國際航運中心的戰略地位。他表示，協會投入營運有助完善香港海事生態圈、擴展承保能力、壯大專業人才庫，並加快香港首個五年規劃所勾畫，由「噸位大港」邁向「價值港」的轉型進程。

同場亦舉行三個諒解備忘錄簽署儀式：香港與海南洋浦港建立夥伴港口關係，加強瓊港兩地港航合作；與廣東省湛江市簽署合作備忘錄，公布香港首條綠色能源走廊的合作港口；與希臘比雷埃夫斯港建立夥伴港口關係，公布香港首條綠色航運走廊的合作港口。

大公文匯全媒體記者岑健樂

招商局：航運業面臨三大重要轉型

危中有機

招商局集團董事長繆建民昨表示，航運業正面臨百年未有的變革，進入動盪不安的階段，並面臨三大重要轉型；但只要業界做好相關轉型，便可推動航運業更好地發展。

繆建民表示，三大重要轉型之中，第一是地緣政治格局轉型。隨着地緣政治緊張影響國際航運路線運作，航運業營運邏輯正從過往「效率第一」，轉為更重視安全與韌性。他認為，建立穩定、暢通且具韌性的走廊網絡，已成全球供應鏈安全的當務之急。第二是技術與監管框架的轉型。全球碳排放監管法規持續收緊，航運業必須面對綠色轉型，但全球監管不一致、技術路徑不確定及燃料供應不穩定，將令轉型面臨困難。另外，人工智能（AI）加速行業轉型、提升效率，但不同地區數碼能力差異及網絡安全問題，為行業帶來新隱患。因此，在經濟發展、科技使用與法規監管之間取得平衡是必需的。

第三是市場動態的轉型，即市場正重新評估航運的戰略價值。隨着全球船隊持續擴張，市場整合日趨激烈，產能過剩隱患正在顯現；運費波動更激烈，景氣周期轉變更快，令業界面臨上下游全產業鏈資源整合及生態系統領導地位的競爭。他認為，擁有明確定位且善於協作的企業，將能在新生態系統中取得優勢。

大公文匯全媒體記者岑健樂



◀繆建民表示，航運業正面臨百年未有的變革，進入動盪不安的階段。 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

世貿官員：企業須實現供應商多元

把握機遇

第16屆「亞洲物流航運及空運會議」昨起一連兩日舉行，雲集逾80位星級講者，包括政府官員及環球業界翹楚，探討全球供應鏈變革、東盟及絲路機遇、高增值供應鏈及綠色能源等議題，助力企業把握環球機遇、開拓新興市場。

世界貿易組織副總幹事Jennifer Nordquist探討政府與企業如何加強協作，應對全球貿易及供應鏈的不確定性。她表示，政策制定者的當務之急，是維持公平貿易政策、投資基礎設施、簡化跨境程序及加強國際合作；企業則須實現供應商多元化，降低過度依賴少數市場的風險，同時積極採用數碼技術，並在新市場建立跨網絡合作夥伴關係。

貿發局主席馬時亨指出，全球供應鏈正經歷深刻變革，地緣政治緊張及經濟碎片化重塑既有貿易格局；數碼化、新興科技及綠色轉型亦正重塑貨物與服務的跨境流動。人工智能及電子產品已成為出口增長的重要動力，其空運貨值佔比持續上升，顯示貿易正朝向高增值與科技密集型方向發展，並推動市場對精密供應鏈管理服務的需求。他認為，不論企業規模大小，都需把握成熟及新興市場機遇；要建立更智能、更具韌性的供應鏈，創新不可或缺，企業亦須把可持續發展更全面融入供應鏈運作。

大公文匯全媒體記者蔡競文



▲香港海運周期間舉行連場活動，包括中國船級社成立七十周年活動。 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

全球逾1.8萬政商界人士參與海運周

盛況空前

一連七日的香港海運周，吸引超過1.8萬名來自全球各地的政策制定者、國際航運組織領袖、商業決策者及業界翹楚參與。由逾80家本地、內地及海外海運機構舉辦超過60場線上線下活動。今日上午的2026年亞洲物流航運及空運會議特別致辭環節，將公布多項航運及航空重要成果，為本周焦點之一。同日下午，香港海運港口發展局第二屆旗艦高峰論壇以「資本聯動貨運：為全球貿易未來融資」為主題，匯聚全球船東、金融和保險業人士及法律專家，探討船舶融資、大宗商品貿易及海事保險的前沿解決方案。

逾60場活動陸續登場

全球最大的航運會員組織波羅的海國際航運公會，今年首度參與香港海運周，將聯同國際調解院於周三舉辦專題研討會，探討綠色能源轉型與航運減碳時代的合作發展，響應香港利用高增值海運服務業群（特別是海事法律、風險管理及爭議解決）推動全球航運綠色轉型的政策目標。周內其他重點國際活動包括今早舉行的第三屆國際航運公會香港全球航運貿易高峰會，以及周四舉行的國際燃料工業協會替代船用燃料香港論壇。

大公文匯全媒體記者蔡競文

責任編輯：譚澤滔 美術編輯：劉國光