# 世衛專家在港開會 推動制定國際草藥藥典

【大公報訊】記者陳劍報道：衛生署繼今年6月後，再次於昨日（11月16日）至11月18日主辦世界衛生組織（世衛）國際草藥藥典專家會議。環球專家聚首中國香港，就國際草藥藥典第一冊的擬定內容進行審議，推進有關制定草藥國際協調品質標準的技術工作。

## 傳統醫學融入全球衛生體系

世衛六大區域（包括非洲、美洲、東地中海、歐洲、東南亞，及西太平洋）均有專家出席昨日揭幕的會議，審閱並討論12種草藥擬議的品質規範，以及審議國際草藥藥典第一冊內容。

會議開幕式上，國家衛生健康委員會副主任、國家中醫藥管理局局長劉金峰以視像形式致辭。他指出，傳統醫學在全球衛生體系中扮演着重要角色，並與現代醫學優勢互補，為推進全球衛生健康事業作出了積極貢獻。《傳統藥用植物資源保護與可持續利用北京倡議》呼籲國際社會攜手推進「新時代神農嘗百草」行動以及相關的國際合作倡議。在制定國際草藥藥典時，應堅持科學循證，堅持開放協作，堅持以人為本，堅持指導實踐。

衛生署署長林文健醫生在開幕式上表示，隨着傳統醫學在全球衛生體系持續發揮重要角色，如何以實證為本，將傳統醫學融入全球衛生體系，協調各地草藥的品質管控標準已經成為全球共同的挑戰。是次會議為專家們提供了一個寶貴的知識交流平台，並致力於提升草藥品質標準的一致性。

世衛全球傳統醫學中心傳統醫學規範、標準與系統整合處處長金承哲致開幕辭時表示，世衛在制定國際草藥藥典方面的長期經驗，並強調為藥用植物制定以嚴謹科學依據的品質標準的重要性。他對持續制定國際草藥藥典的工作表示歡迎，認為這是為加強品質保證、監管能力及對循證傳統醫學適當納入醫療系統的重要貢獻。




◀衛生署於昨日起主辦世衛國際草藥藥典專家會議。政府新聞處

# 房委會停車場明年起加價最多150元

## 時租加1元 27屋苑設月租者「充電共享區」

**房屋委員會商業樓宇小組委員會昨日通過，明年1月1日起上調轄下停車場收費，同時將於27個停車場推出先導計劃，引入營運商提供電動車充電服務，並為月租使用者設立專用的「充電共享區」。**

**新安排下，私家車泊車位月租最多加7%、時租加1元，先導計劃以外的停車場時租泊車位充電收費不變。房委會表示，調整是為使房委會的停車場收費貼近市場水平並維持房委會財政穩健。**

大公報記者 易曉彤




▲2027年1月1日起，房委會轄下停車場的泊車收費將上調。 資料圖片

由2027年1月1日起，房委會轄下停車場的泊車收費將上調。以房委會停車場露天泊位為例，私家車月租加價130元，加至1840元至2880元不等，加幅4.7%至7.6%；有蓋泊車位月租則加150元，加至2210元至3460元不等，加幅介乎4.5%至7.3%（**詳見表**）。時租方面，所有地區的私家車、輕型貨車、電單車泊車位時租明年上調一元；私家車泊車位的「日泊」和「24小時泊」收費則分別上調10元和15元。

### 收費貼近市場 維持財政穩健

房委會發言人表示，根據市場研究顯示，自上次檢討以來，市場上同類停車場的月租收費普遍上升。為使收費貼近市場水平並維持穩健財政，決定微調月租及時租收費。

特區政府近年推動電動車在香港應用，四年間增長四倍至超過14萬輛，電動私家車增速位處世界前列。為推動市場參與電動車充電服務，政府已於2023年年底起逐步將政府停車場的電動車充電服務市場化，交由營運商收取充電費。房委會表示，為配合政府的政策方針，會於轄下27個停車場推出先導計劃，引入營運商提供電動車充電服務。

### 月租車位續以抽籤方式分配

小組委員會昨日通過將於2027年1月1日起為先導計劃下合適的停車場，設立月租使用者專用的「充電共享區」。屆時，有充電需要的月租使用者，將共用其租用停車場內「共享區」的充電器，以惠及更多使用者。

據了解，參與先導計劃的停車場月租車位將繼續以每年抽籤方式分配，營運商會要求申請人表明是否需要充電服務，其後會根據實際需求，在停車場內劃出特定區域作為「充電共享區」。車主在充電完成後，需要將車輛移走，騰出充電位供其他有需要的車主使用，讓有限的充電設施可以服務更多車主。

先導計劃下的停車場的時租車位將陸續轉為由營運商提供充電服務；而先導計劃以外的停車場，小組委員會則通過於2027年維持現行時租泊車位的充電收費不變。所有先導計劃下的充電費用將由營運商參考當時市場水平釐定，並須事先取得房委會批准。

**房委會轄下停車場收費調整安排**
（2027年1月1日起生效）

**月租收費**

| 泊車位 | 露天泊車位 | | 有蓋泊車位 | |
|---|---|---|---|---|
| | 收費調整 | 調整後收費 | 收費調整 | 調整後收費 |
| 私家車 | +130元 | 1,840元至2,880元 | +150元 | 2,210元至3,460元 |
| 輕型貨車 | +160元 | 2,970元 | +180元 | 3,770元 |
| 大型巴士、中型／重型貨車 | +180元 | 3,640元 | +200元 | 4,750元 |
| 電單車 | +50元 | 580元 | +60元 | 750元 |

**日租收費**

私家車泊車，「日泊」上調10元、「24小時泊」上調15元

**時租收費**

私家車、輕型貨車及電單車泊車，時租上調1元

資料來源：房屋委員會

**先導計劃下停車場所在屋邨、屋苑及商場**

| | | |
|---|---|---|
| 1. 長青邨# | 2. 長青邨青松樓# | 3. 長青邨青荷樓# |
| 4. 祥龍圍邨# | 5. 象山邨# | 6. 清麗苑# |
| 7. 彩德邨# | 8. 彩禾苑 | 9. 福來邨# |
| 10. 高盛臺 | 11. 海達邨# | 12. 康華苑# |
| 13. 啟晴邨# | 14. 錦駿苑# | 15. 美城苑 |
| 16. 美田邨# | 17. 山麗苑# | 18. 善明邨 |
| 19. 水邊圍邨 | 20. 順緻苑 | 21. 兆康苑 |
| 22. 兆山苑 | 23. 德朗邨# | 24. 翠瑤苑# |
| 25. 欣田邨# | 26. 悅麗苑# | 27. 大本型* |

註：#同時提供時租充電服務 *商場只提供時租車位

資料來源：房屋委員會

# 督導委員會首開會 推展樓宇維修制度改革



▲由政務司司長陳國基領導的督導委員會昨日召開首次會議，全力推展樓宇維修制度改革的統籌協調工作。 政府新聞處

【大公報訊】政府上月底公開就大埔宏福苑火災成立的獨立委員會報告後，行政長官宣布在報告建議的基礎上推行全面系統改革，並成立由政務司司長領導的督導委員會，檢視獨立委員會的建議，推展和監督落實工作。督導委員會昨日召開首次會議，全力推展樓宇維修制度改革的統籌協調工作。

### 陳國基：迅速落實宏福苑報告建議

政務司司長陳國基在會上要求各政策局和部門迅速並精準地落實各項建議，全面推進改革，做到制度完善、流程優化、執行到位。陳國基強調，已準備就緒的措施須盡早推行；涉及法例修訂的項目則須全速完成準備工作，盡早向立法會提出修訂建議，爭取立法會盡快審議通過。

各政策局和部門在會上深入檢視推進各項建議的工作計劃、責任分工、落實方案和時間表。督導委員會會持續審視落實進度和推行情況，全面改革樓宇維修制度的各個環節，更有力、更有效地做好預防工作，從制度上切斷利益鏈，防止類似事件再次發生。

督導委員會會按工作進度定期召開會議，督導各項改革和法例修訂工作的落實。

督導委員會成員包括政務司司長、律政司司長、政務司副司長、財政司副司長兼署理房屋局局長、保安局局長、商務及經濟發展局局長、發展局局長、民政及青年事務局局長、勞工及福利局局長、消防處處長、民政事務總署署長、勞工處處長、屋宇署署長，以及數字政策專員，其他相關政策局、部門和機構代表會按需要出席會議。

# 公務員「照顧家庭假」不包括照顧寵物

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府計劃明年起為政府僱員推出「照顧家庭假」，立法會公務員及資助機構員工事務委員會昨日開會討論相關安排，有議員關注假期審批準則，公務員事務局局長楊何蓓茵表示，寵物及個人事務均不屬於家庭範圍內，公務員事務局會在實施一段時間後再作檢視，紀律部隊或較前線的人員都能夠受惠。

公務員事務局建議每名政府僱員每年可享最多12小時照顧家庭假，每次可申請放取1至4小時以處理家庭事務，如陪同家人覆診、到子女學校出席家長會、處理家居緊急事故等。未申領的假期，不可以帶到下一年。員工毋須提交證明，只須在放假前提交申請紀錄表。

多名議員歡迎政府推出相關措施。楊何蓓茵表示，相信人員不會濫用，會在符合特定照顧家庭需要情況下，才會申請放這一類假，當局在設計申請及批核程序時會盡量簡化，並提供足夠彈性。

### 部門有懷疑可要求交文件

勞聯議員林振昇詢問當局審批申請時的準則。楊何蓓茵說，照顧家庭假是因應人員的家庭需要，如果自己有突發事，例如上班中途壞車等，不能因此申請照顧家庭假。她又說，知道不少人會視寵物為家庭成員，但照顧寵物不能成為申請照顧家庭假的理由。

工程界議員卜國明關注，毋須提交證明文件，如何防止濫用，以及有關措施會否推至全港適用。楊何蓓茵表示，由於人員有時可能會有急事，需要申請照顧家庭假，未必能事前提供文件，但如果部門有懷疑，可以要求對方提交文件。她又稱，政府希望做良好僱主模範，在實施照顧家庭假後，其他行業都可以響應，但明白不同行業運作及業務性質不同，做法未必能一樣，但希望帶出照顧員工的家庭需要這個訊息。

# 把握機遇轉型

透視鏡 蔡樹文

行政長官李家超表示，政府正致力引領香港由區域港口轉型為國際航運樞紐，新一份施政報告將重心放在高增值海運服務，與大灣區城市建立更緊密合作。

國家交通運輸部副部長李興湖表示，國家是香港國際航運中心發展的堅強支撐，交通運輸部將協助香港穩住港口向量，引導大灣區港口合理分工，協同均衡發展，加強互聯互通，打造綠色智慧服務領先的粵港澳大灣區世界級港口群。

近年，香港港口貨物吞吐量面對鄰近地區港口群迅速發展，以及進出口貨物轉型影響，海運業務承受不少壓力。

李家超與李興湖分別提出香港「與大灣區城市建立更緊密合作」，以及「協助香港穩住港口向量，引導大灣區港口合理分工，協同均衡發展，加強互聯互通」。他們帶出強烈訊息，未來香港與大灣區港口群之間，是一個互相合作，合理分工的關係，目的在透過合作與分工，既要穩住港口貨物吞吐量的同時，實現與大灣區港口群共同發展。

對香港航運而言，相關說法有利於穩住局面繼續向前發展，打鐵還須自身硬，香港要把握機遇提升競爭力，實現由區域港口，轉型為國際航運樞紐宏大目標。

責任編輯：劉仁杰 黃格煜 美術編輯：巫鍵忠