《大公報》專訪外交學院院長高飛

從深圳再出發 建設亞太共同體譜新篇

【大公報訊】記者孫志、馬靜報道：APEC深圳峰會召開在即，外交學院黨委副書記、院長高飛（**見圖**）接受《大公報》專訪表示，當今世界正經歷百年未有之大變局，亞太各成員聚焦區域共同利益，相聚鵬城，共商「開放、創新、合作」，意義重大。在他看來，APEC是一個極具韌性的合作平台，峰會期間大國領導人會晤將提振全球信心；冀望各方推出普惠型開放舉措，凝聚共識，夯實硬聯通、軟聯通、心聯通。

在回答香港如何深度參與2026年APEC進程時，高飛表示，香港在百年未有之大變局中顯示強大韌性，相信依託大灣區深度融合發展，香港可進一步發揮國家雙向開放的橋樑作用，繼續保持不可替代的地位，這也必將為香港創造新的發展機遇。



「開放是亞太合作生命線。」高飛院長指出，中國始終是區域開放合作的堅定踐行者。作為眾多亞太經濟體的主要貿易夥伴和地區產業鏈供應鏈的重要節點，中國與各經濟體的經貿聯繫日益緊密。自加入APEC以來，中國堅持真正的多邊主義，堅定維護多邊貿易體制，助力推進亞太自由貿易區進程，為推動經濟全球化朝着正確方向發展發揮了不可替代的作用。

元首外交定盤星 「亞太看中國」已然成勢

「中國的發展受益於亞太，也用自身發展回饋亞太、造福亞太。」在世界經濟增長動能不足、不穩定不確定性增多的背景下，中國經濟總體保持穩定，是13個APEC經濟體的最大貿易夥伴，持續助力全球及亞太地區經濟增長。

高飛表示，習近平主席在歷屆APEC場合持續提出重要理念主張，既有引領時代的感召力，更有把藍圖變成現實的行動力。從《上海共識》到《北京綱領》，體現了中國對亞太合作的引領、對多邊主義的踐行、對自由貿易的堅守。「世界看亞太，亞太看中國」已然成勢。

中國積極推動 亞太數智綠色等新興領域合作

談及APEC重點新興合作領域，高飛表示，中國依託數字技術和人工智能，為亞太創新合作提供「中國方案」。中方推進數智融合，以務實合作縮小各方數智鴻溝、共享發展紅利，積極推動構建包容普惠的數字秩序、促進人工智能健康有序發展，讓發展成果更好造福區域人民。

新質生產力考驗全球經濟體 大國領導人會晤意義重大

「中國的綠色發展為區域提供低成本綠色技術、推動全球減排進程、促進綠色經濟增長，為區域可持續和跨越式發展提供了重要動力。」他說。

高飛認為，全球經濟增速放緩背景下，單邊主義、保護主義抬頭，疊加新技術革命和產業變革加速演進，時代的不確定性顯著增強。如何發展新質生產力，不僅考驗中國，也考驗着全球所有經濟體。

談及APEC預期成果，高飛表示，國際社會不僅期待APEC取得區域發展成果，也高度關注峰會期間的多邊外交。談及大國領導人會晤，他強調：「事實早已證明，零和博弈沒有出路，合作共贏才是正道，面對風浪和挑戰，大國應當共同擔當。此次峰會期間的大國領導人會晤意義重大，能夠向世界傳遞和平穩定的積極信號，提振全球市場信心，為區域發展注入更多活力。」

深圳是中國改革開放縮影 三大優先領域與深圳高度契合

高飛說，深圳是中國發展歷程中一座非常獨特的城市，從幾十年前的小漁村發展成現代化都市，本身就是中國改革開放、經濟增長的生動縮影。今年APEC會議確立的三大優先領域——「開放、創新、合作」——都和深圳的發展歷程高度契合。他期待，在深圳這樣一個開放包容的城市，在APEC這樣一個開放包容的平台，各成員經濟體能夠坐下來探討地區合作面臨的問題，謀劃開展有效協作、保障區域供應鏈產業鏈安全，持續推動亞太共同體建設。

（訪談全文見A8版）

綠色製造推動轉型升級 新能源產業賦能地區供應鏈

灣區綠色發展 為亞太低碳合作探路

APEC CHINA 2026 APEC峰會 2026

灣區樣本 閃耀亞太③

《聯合國氣候變化框架公約》秘書處減緩事務主管斯泰利奧斯·佩斯馬約格盧近日表示，粵港澳大灣區在應對氣候變化方面開展了紮實實踐，取得顯著成效，探索出一條綠色轉型的「大灣區路徑」。

作為大灣區的核心引擎，廣東以政策紅利為企業綠色轉型注入動能，鼓勵企業技術創新，大力推動製造業綠色化改造，另一方面也積極培育海上風電、儲能、光伏等新能源新賽道。蓬勃發展的綠色產業，不僅成為廣東高質量發展的鮮明底色，也為亞太各經濟體開展綠色經貿、產業鏈協同合作，提供廣闊空間與實踐參考。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

走進廣東「綠色工廠」、位於惠州的廣東瑞訊電子科技有限公司車間，貼片、封測、組裝、注塑各條產線有序運轉，自動化設備穩步作業。一顆顆光電、磁感、電感、力感類傳感器歷經層層質檢順利下線，最終進入高端電競外設、智慧家電、工業設備、機器人與汽車，成為各類傳感系統中不可或缺的「感知神經」。

低碳理念融入製造業發展全過程

綠色製造不僅體現在生產環境的改善，更融入產品設計和生產工藝的每個環節。「我們很多生產設備都是自己研發、自己製造的。」瑞訊電子營銷總監潘坤告訴《大公報》，公司組建起一支專職研發隊伍，不僅打磨產品結構、材料與電路方案，還自主研製配套生產裝備。

技術創新之外，政策紅利也為企業綠色轉型注入動能。作為「綠色工廠」的瑞訊電子，去年享受研發費用加計扣除等優惠政策，加計扣除額約1200萬元（人民幣，下同），按適用稅率計算，減免企業所得稅約180萬元。潘坤表示，稅收優惠釋放的資金空間，讓企業能夠持續加大研發投入，將更多資源投向技術攻關和生產裝備自主研發，推動製造工藝向更高效、更智能的方向升級。

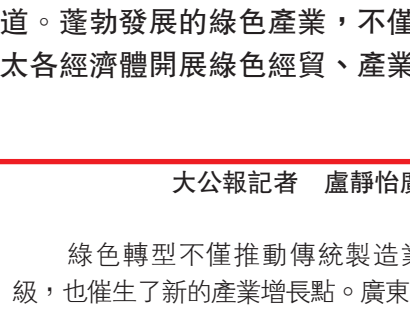
從一家企業的工藝改造，到整個產業鏈的綠色升級，廣東正加快將綠色低碳理念融入製造業發展全過程。目前，廣東累計創建國家級綠色工廠660家、綠色工業園區12家、綠色供應鏈管理企業104家，綠色製造的產業基礎不斷夯實。

綠色轉型不僅推動傳統製造業改造升級，也催生了新的產業增長點。廣東正加快布局光伏、儲能、海上風電等新能源產業，綠色產業發展勢頭持續增強。根據廣東省海上風電發展規劃，全省海域將布局建設28個海上風電場，數量居全國首位，預計到2030年，海上風電產業產值將突破4000億元。產業發展帶動相關產品產量快速增長，今年前7個月，廣東新能源汽車、鋰離子電池、風力發電機組產量分別增長49.0%、34.3%和18.9%。

外企藉灣區產品進軍高端市場

大灣區綠色產業的發展，也為亞太經濟體提供了新的合作空間。越南FPT集團副總裁張家寶表示，越南對來自中國、尤其是粵港澳大灣區的新能源產品有很大需求。「從清潔能源裝備到零部件、組件，中國製造擁有極具競爭力的成本優勢，這使得我們能夠開發出既能滿足高端市場需求，又能提供高性價比設備與組件的綜合解決方案。」

「在新能源方面，廣東是非常強的，而馬來西亞在新能源領域的發展起步比較慢，中國的光伏、儲能等發展都很好，所以在這方面兩國是可以相互合作的。」馬來西亞中國商會理事會董事馬漢坤表示。



◀工人在廣東瑞訊電子科技有限公司車間內工作。大公報記者盧靜怡攝



◀大灣區蓬勃發展的綠色產業為亞太各經濟體提供參考。圖為10月16日，新能源車在廣州等待裝上綠色大型汽車滾裝船「廣榮」輪。中新社

借APEC東風 灣區港口探索零碳綠色走廊

綠色航運

隨着國際航運加快向智能化、綠色化、融合化和安全化轉型，大灣區憑藉港口集群和產業鏈優勢，正探索與亞太經濟體深化綠色航運合作的新路徑。香港航商總會主席趙式慶近日出席活動受訪指出，大灣區港口已具備與國際港口建立綠色走廊的基礎，可參考華東地區港口與國際港口共建綠色走廊的經驗。

趙式慶表示，全球海運正由效率優先轉向安全可控，「中國因素」成為穩定全球貿易的關鍵力量。這一判斷基於高水平對外開放與製造業高質量發展、「一帶一路」深耕打開的新貿易路線，以及綠色燃料的規模化拓展。

「尤其是在綠色航運領域，全球第一次看到氫基能源和生物燃料在中國實現規模化拓展，這是當前全球海運業唯一可持續發展的亮點。」趙式慶說。

趙式慶認為，借助APEC合作平台，大灣區港口可以推動與東南亞、日本、韓國等國家和地區形成更好的綠能聯動，互建綠色航運走廊。「特別是面向東南亞，可用電動船舶或氫能動力，探索全球尚未普及的零碳綠色走廊。」

粵港優勢互補 綠色合作潛力巨大

記者手記

此次採寫大灣區綠色轉型報道的過程中，記者最直觀的感受是，綠色低碳轉型並非犧牲發展效率的「減法」，而是提質增效、賦能長遠的高質量發展「加法」。企業通過自主研發生產設備、優化製造工藝，在提高生產效率的同時，減少材料損耗、延長產品生命周期，成本得以壓縮，讓企業在綠色轉型中獲得實實在在的效益。這種可落地、可複製的轉型實踐，為正全力推進能源變革的亞太經濟體提供了寶貴參考。

廣東擁有較完整的新能源產業鏈，香港則具備國際金融、專業服務和貿易網絡優勢。兩地優勢互補，既能為清潔能源項目提供產業支撐，也能通過綠色金融、融資安排和專業服務，為技術研發、項目建設及跨境合作引入更多資源。對仍處於綠色轉型起步階段的一些亞太經濟體而言，這種產業與金融相結合的合作模式，意味着不必從零開始摸索，也有機會借助區域產業鏈和專業服務，尋找適合自身的發展路徑。

中國—東盟自貿區3.0版升級議定書下月起生效

【大公報訊】記者朱燁北京報道：16日，在菲律賓馬尼拉舉辦的中國—東盟領導人會議上，雙方領導人共同宣布中國—東盟自貿區3.0版升級議定書將於2026年12月1日正式生效實施。

2002年，中國與東盟十國領導人宣布開啟自貿區建設進程。2025年10月，雙方正式簽署3.0版升級議定書，中國—東盟自貿合作拓展至數字、綠色、標準、產供鏈等新興領域。

推動合作向「規則協同」躍升

談及升級議定書的重要意義，商務部國際司負責人當日表示，其意義不僅在於深化和拓展雙邊合作，更在於以開放合作應對全球挑戰，為雙方及世界各國企業創造豐富的市場和產業合作機遇，為亞太經濟一體化注入新動能，給區域乃至全球經濟增長帶來更大信心。

上述負責人指出，升級議定書生效實施是國際經貿新形勢下開展互利合作的成功實踐。升級議定書將進一步推動中國與東盟經貿合作從「要素流動」向「規則協同」躍升，構建全方位、高質量、可持續的合作格局，體現了互利共贏、共同發展的鮮明特點。中國—東盟自貿區實現3.0版升級，將在不確定的全球經貿環境中，為所有區域內企業打造更加開放、便利、安全、穩定和可預期的區域大市場和產業鏈供應鏈體系，是以區域合作應對全球挑戰的實踐範例。

值得注意的是，此次升級議定書生效實施也將給企業帶來新機遇。具體而言，在數字經濟領域，雙方建立了目前各自締約實踐中最高水平的經貿規則體系及合作安排，將為促進區域數字經濟發展創造良好政策環境。在綠色經濟領域，雙方以全球發展倡議目標原則為引領，建立了自貿區項下的全面合作框架，並確立了綠色貿易、綠色投資、循環經濟等8大優先領域，積極打造區域經濟綠色引擎、促進高質量發展。

責任編輯：林子奇 美術編輯：譚志賢