李家超今赴深圳 出席APEC領導人非正式會議

APEC CHINA 2026 APEC 峰會 2026

【大公報訊】行政長官李家超今日啟程前往深圳，出席亞太區經濟合作組織領導人非正式會議及相關活動。商務及經濟發展局局長丘應樺和行政長官辦公室主任葉文娟亦會陪同出席。

今年是亞太經合組織「中國年」，是國家第三次擔任東道主。會議以「建設亞太共同體，促進共同繁榮」為主題，聚焦「開放、創新、合作」三大優先合作領域。

李家超將於11月19日出席亞太經合組織領導人非正式會議，並將出席今日至18日舉行的亞太經合組織工商領導人峰會，包括專題研討和開幕式。其間，李家超將出席為與會各經濟體領導人或代表舉行的歡迎宴會，並與其他經濟體領導人舉行雙邊會談，就共同關心的議題交流意見，深化合作。

李家超說，亞太經合組織成員經濟體是香港的重要貿易夥伴，貿易往來佔本港外貿總值高達87%。

APEC成員是香港重要貿易夥伴

香港是世界最具競爭力的經濟體之一，一直堅定支持自由貿易和多邊主義，積極通過亞太經合組織的平台，持續深化國際交往合作。亞太經合組織財政部長會上月首次在香港圓滿舉辦，充分體現香港在「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢，為「中國年」的財金合作貢獻香港力量。特區政府會繼續與不同亞太經濟體加強互聯互通，進一步發揮香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，促進區域繁榮發展。

李家超11月19日返港。他離港期間，由政務司司長陳國基署理行政長官職務。

加快技術轉化 打通內地產業及全球市場通道

科創企業：落戶前海享港深聯動優勢



►黑芝麻智能科技（新加坡）總經理徐勁表示，前海緊鄰深圳完備的具身智能產業集群，加上享有人才、資金、數據跨境流通的制度紅利，成為企業全球化布局關鍵節點。



►逐際動力首席財務官兼海外業務負責人劉博文表示，深圳與香港地理位置接近，兩地優勢互補，香港的科研及人才優勢可與深圳的工程化、供應鏈和生產製造能力結合。





►經緯輝開董事總經理兼中興系統總裁周成棟表示，「深港匯」的雙總部機制，有助企業充分釋放前海與香港兩地互補優勢。

APEC工商領導人峰會今明兩日在深圳前海國際會議中心舉行。前海作為深港合作的重要平台，憑藉區位及制度優勢，正成為科創企業整合兩地資源、拓展國際市場的重要支點。

多家與香港有緊密業務聯繫的科創企業代表接受大公報記者訪問時表示，香港的國際金融、科研人才及市場網絡優勢，與前海的產業配套、工程研發及跨境政策優勢互補，有助企業加快技術轉化、拓展海外業務，深化深港及亞太區域合作。

大公報記者 李千泓（文） 何嘉駿（圖）

黑芝麻智能成立於2016年，於2024年在香港交易所主板掛牌上市，今年落戶前海，構建「前海＋香港」雙總部格局，黑芝麻智能科技（新加坡）總經理徐勁表示，此舉可充分發揮兩地差異化優勢，打通內地產業與全球市場的連接通道。

作為港股上市芯片企業，香港承擔公司資本運作樞紐職能。依託香港國際化資本市場，企業可高效對接境內外資本；借助深港相關機制，香港亦承擔數據合規出境中轉功能，破解具身智能行業跨境數據流轉痛點。徐勁表示，公司起源硅谷，早期獲得美元基金投資，香港高度國際化的資本架構，契合企業全球化發展與資本運作需求。

享人才資金數據跨境流通紅利

徐勁形容，前海發揮產業樞紐價值。這裏緊鄰深圳完備的具身智能產業集群，機器人零部件供應鏈響應高效，便於產品原型快速調試迭代。同時前海享有人才、資金、數據跨境流通的制度紅利，串聯深圳、香港、新加坡三地資源，成為企業全球化布局關鍵節點。目前企業已和本地機器人初創企業開展合作，持續挖掘具身智能應用場景。

經緯輝開目前已將集團經營總部與中興系統總部落地深圳前海，同時在香港設立海外總部，經緯輝開董事總經理兼中興系統總裁周成棟表示，依託深港匯的雙總部機制，企業充分釋放前海與香港兩地互補優勢，前海總部主攻核心技術轉化、內地市場運營與跨境數字業務創新，享受資金、數據、人才、物資跨境流動的政策紅利，可借助FTN賬戶便利跨境資金調度，探索「來數加工」數字新業態，搭建算力中心完成數據合規處理，為海外輸出信息服務成果。

香港總部則發揮國際窗口價值，統籌全球市場開拓、海外技術協同、跨境投融資以及國際合規管理，匯聚金融、法律國際化人才，助力企業鏈接亞太及全球市場，實現海內外市場雙向貫通、全球資源高效配置。

把握APEC機遇 布局亞太市場

周成棟表示，恰逢APEC聚焦「建設亞太共同體、促進共同繁榮」的主題，扎根前海的科創企業也將緊抓區域合作機遇，一方面夯實交通通信等主業優勢，另一方面持續做大算力與跨境數據服務，深化亞太國際化業務布局，面向香港、泰國、越南、馬來西亞等多個亞太經濟體輸出數字化解決方案，以務實產業實踐服務亞太地區經濟協同發展，助力深化區域數字經濟領域的互利共贏合作。

逐際動力是一家專注於具身智能機器人研發及商業化應用的企業，產品涵蓋全尺寸人形機器人Oli、交互人形機器人Luna及多形態具身機器人TRON 2，應用場景包括園區巡檢、環境監測及工地作業等。逐際動力首席財務官兼海外業務負責人劉博文表示，公司的首席科學家為香港大學長聘教授潘佳博士，亦於早期同香港大學建立聯合實驗室，並將首個區域辦公室設於香港，持續推動技術交流及研發合作。

劉博文指出，香港擁有優質高校及科研資源，能夠持續匯聚和培養人才，公司亦積極在港招攬人才，依託企業在機器人研發、製造及商業化應用方面的全鏈條能力，協助將前沿研究轉化為實際產品。他認為，深圳與香港地理位置接近，兩地優勢互補，香港的科研及人才優勢可與深圳的工程化、供應鏈和生產製造能力結合，讓技術在實際機器人產品上驗證及迭代。

他又表示，香港本身亦是具發展潛力的應用市場，其國際化商業環境及與國際接軌的標準，有助企業透過真實場景測試產品，完善交付和服務能力。

公司期望與香港本地夥伴合作，由企業提供機器人平台及通用技術，夥伴則結合本地經驗和實際需求，探索商業化應用。此外，香港成熟的國際港口及物流網絡，以及連接全球市場的優勢，亦有助企業接觸海外合作夥伴和客戶。

「深港匯」雙向總部基地 促進跨境要素流動

話你知

「深港匯」雙向總部基地由前海管理局聯動香港引進重點企業辦公室及南山區政府共同打造，吸引具備全球業務布局及生產要素跨境流通需求的企業總部，以及獨角獸和準獨角獸企業進駐。項目試點推出創新舉措，促進資金、數據、人員及物資等生產要素跨境高效便捷流動，支持深港雙總部企業善用國內國際兩個市場、兩種資源，並聯動香港培育更多具國際影響力的企業，發揮先行先試作用，推動境內外市場一體化，促進外資「引進來」和內資「走出去」，助力構建國內國際雙循環新發展格局。

前海管理局港澳服務處處長王子忠表示，藉着APEC建設亞太共同體、促進共同繁榮的契機，前海將持續放大制度創新能源，支持企業深耕主業，拓展算力、跨境數據服務等新賽道。通過深港協同聯動，引導更多科創企業走向亞太其他經濟體，以務實產業實踐深化區域數字經濟協作，發揮前海作為國內國際雙循環戰略鏈接點的價值。

港航空公司提供免費駁車 送APEC與會者往深圳

【大公報訊】記者易曉彤報道：亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議將於11月18日至19日在深圳舉行。本港多家航空公司為APEC與會者推出專屬出行禮遇，包括提供由香港機場往返深圳的一站式免費跨境接駁。有學者及議員認為，香港國際機場是亞太重要的國際航空樞紐，APEC與會者可飛抵香港，再透過「空＋海」或「空＋陸」無縫轉往深圳，能大幅降低時間與交易成本、提升行程確定性，充分發揮香港「聯通世界」的網絡優勢與深圳作為活動主場的互補功能，這類跨境接駁禮遇能為大灣區跨境多式聯運及一程多站發展起到示範作用。

國泰航空是2026年APEC會議官方贊助商，為合資格與會者提供一系列專屬出行禮遇。持有有效2026年APEC會議憑證或相關證明文件的合資格與會者，於本月9日至20日期間乘搭國泰營運航班抵達香港，可享香港國際機場前往深圳的免費接駁服務，包括前往蛇口的快船服務，乘客毋須在香港國際機場辦理出入境手續，亦可乘搭前往深圳的跨境巴士或航天跨境轎車。

為與會者提供出行禮遇

國泰回覆《大公報》表示，一直致力提供海、陸、空可靠方便的多式聯運選擇，便利顧客經香港國際機場往來大灣區各城市。國泰在深圳蛇口郵輪母港設有首個設於機場以外地點的貴賓室，完善連接香港國際機場與大灣區的多式聯運模式，實現海天聯運服務全面升級。

香港航空亦為合資格的APEC與會者推出專屬出行禮遇。於本月13日至20日期間，乘搭香港航空營運航班抵達香港國際機場，並持有有效APEC參會證明文件的合資格旅客，可免費換領由香港國際機場前往深圳指定目的地的單程跨境接駁服務。

港航回覆《大公報》表示，相關安排主要希望為前往深圳參與APEC相關活動的國際及地區旅客，提供更便捷、高效的一站式出行體驗。未來將繼續深化與區內交通及旅遊合作夥伴協作，探索更多創新跨境接駁及多式聯運方案，支持大灣區城市與香港國際航空樞紐高效連接。

香港機場管理局表示，機管局與相關政府部門緊密合作，為APEC峰會參加者提供抵港便利安排，包括在抵港閘口及行李認領大堂顯示屏展示峰會資訊、設立指定入境櫃台及海關通道提升通關效率、在二號客運大樓旅遊車候車大堂設專屬候車區及指定旅遊巴泊位，並在一號客運大樓禁區E2轉機區快船票務處設立專屬櫃枱，海天中轉大樓亦預留位置供APEC設立服務點。

提升灣區綜合競爭力

香港中文大學航空政策研究中心主任袁志樂向《大公報》表示，航空公司為APEC與會者提供免費跨境接駁，是務實而有效的安排。這種機票加接駁的套票、行李直掛及資訊互通，將進一步放大香港作為國際航空樞紐的輻射能力。他認為，大灣區機場與機場、機場與城市之間應透過更緊密的多式聯運連接、航線網絡協調及聯合市場推廣，把香港的國際網絡優勢轉化為整個灣區機場群的整體效益，提升區域作為國際商務目的地的綜合競爭力。

立法會議員陳宗彝向《大公報》表示，香港國際機場連接全球約220個航點，不少APEC海外與會者大多需要先飛抵香港，再轉車進入深圳，航司提供接駁轉乘服務，為他們提供了便利。他認為，香港航空市場應持續擴充「一帶一路」沿線航點布局，同時將港深西部鐵路延伸，南線接駁香港機場、北線連接深圳機場，將兩地機場轉乘時間壓縮至18至20分鐘，方便國際旅客乘機來港後再到深圳轉機去往國內多個城市。

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：莫家威