

◀下個月聖誕節，節日氣氛漸濃。海港城昨日在尖沙咀海運大廈露天廣場舉行六十周年聖誕布置亮燈儀式，吸引大批市民及旅客在場欣賞及打卡。 中通社

聖誕燈飾耀維港 冬日小鎮今登場

聖誕節將至，各區聖誕燈飾陸續亮起，尖東聖誕燈飾昨日傍晚率先舉行亮燈儀式，為維港兩岸的節慶燈海揭開序幕；旅發局年度旗艦「香港繽紛冬日巡禮」將於今日登場，規模為歷年最大，並首度將「香港冬日小鎮」擴展至中環、尖沙咀及銅鑼灣三大旅遊熱點。

有餐飲業界人士表示，冬日巡禮規模擴大可延長旅客留港時間，業界將推出節日限定菜單、套票發揮乘數效應，料聖誕生意按年升一成，全月餐飲收益有望破百億元。

大公報記者 張騰

尖東聖誕燈飾「閃爍尖東耀香江2026」昨日傍晚舉行亮燈儀式，文體旅局局長羅淑佩、民青局局長麥美娟、旅發局主席林建岳等主禮。隨聖誕老人、麋鹿等經典圖案在維港兩岸大廈外牆亮起，標誌香港冬日節慶活動正式展開。

羅淑佩致辭時表示，尖東燈飾照耀維港，成為香港冬日節慶的標誌性風景，深受市民和旅客的喜愛，局方會繼續與香港旅遊發展局、聯會及各界夥伴緊密合作，豐富具香港特色的主題旅遊產品和體驗，吸引更多旅客「一訪再訪」。

吸引旅客延長留港

尖東聖誕燈飾由即日起至明年1月3日，每晚6時至11時亮起。今年主辦方在麼地道至尖東海濱長廊設置了10個「打卡位」，其中市政局百周年紀念花園設置了矚目的「提子聖誕樹」及立體打卡裝置、麼地里有以超過20萬顆垂珠交織而成的星光長廊。期間，附近商戶會提供餐飲或購物折扣優惠。

此外，尖沙咀碼頭的海港城昨日傍晚亦舉行聖誕亮燈儀式，今年的布置以3層立體設計的火車站為主題，全長40米，裝置頂部設有定時開出的機動火車，配以鑽石元素及四葉草圖案，以及聖誕樹等裝飾，明日起至明年1月3日展出。現場有不少市民旅客打卡留念。

各區聖誕燈飾陸續亮起，旅發局年度旗艦「香港繽紛冬日巡禮」將於今日揭幕。香港餐旅業協會主席梁熙向《大公報》表示，旅發局擴大冬日巡禮至尖沙咀及銅鑼灣，多區光影匯演形成打卡熱點，帶動人流跨區消費，延長旅客逗留時間；業界將推出聖誕限定菜單、節日套票，並善用社交媒體宣傳，發揮節慶乘數效應。

香港餐飲聯業協會會長黃家和預計，今年聖誕市道較去年暢旺，12月大批內地旅客訪港，旅發局及文體旅局推出地區活動，業界亦推優惠，料聖誕生意較去年升約10%，全月餐飲收益有望逾100億元。



◀「閃爍尖東耀香江2026」昨日傍晚舉行亮燈儀式，為尖東一帶的節慶燈海揭開序幕。 大公報記者林少權攝

聖誕燈飾有睇頭（部分）

- 尖沙咀東：閃爍尖東耀香江2026，麼地道三條行人天橋以「旋轉木馬」為主題；麼地里燈海以逾20萬顆垂珠交織星光長廊；尖沙咀中心及帝國中心首推AI光影匯演；百周年紀念花園設8米高的巨型聖誕樹

開放日期：即日起至2027年1月3日

- 尖沙咀海港城：露天廣場設置長40米、三層高立體火車站大堂與巨型聖誕樹布置

開放日期：2026年11月19日至2027年1月3日

- 尖沙咀碼頭：冬日小鎮・尖沙咀，香港文化中心建築群分別以「冬日星光音樂會」及「極光幻境」為題，上演冬日光影表演

開放日期：2026年11月18日至2027年1月5日

- 中環皇后像廣場：冬日小鎮・中環，設22米巨型戶外聖誕樹、長達12米的經典蒸汽火車及聖誕市集，多座標誌性建築外牆設光影表演

開放日期：2026年11月18日至2027年1月5日

- 銅鑼灣：冬日小鎮・銅鑼灣，蘭芳道及白沙道兩幢大廈外牆上演光影表演，設戶外精靈酒吧、聖誕市集及節慶裝飾等

開放日期：2026年11月25日至2027年1月3日

大公報記者整理

冷鋒今晚到 周五市區15度

【大公報訊】記者陳杰報道：天文台昨日（17日）下午發出特別天氣提示，指一道冷鋒已在華南北部形成，並會在今日（18日）稍後橫過廣東沿岸。本港會有一兩陣雨，晚上氣溫下降，加上高地風寒效應，體感溫度更低。

天文台表示，隨後一兩日天氣顯著轉涼，星期五及星期六市區最低氣溫在15、16度左右，新界再低兩三度。此外，受強烈東北季候風影響，星期五及星期六初時高地風寒效應會較為明顯及寒冷。

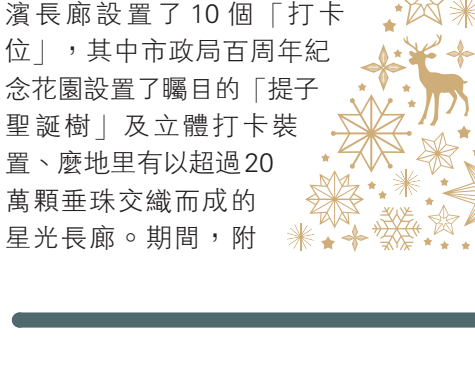
天文台提醒市民特別是進行戶外活動的人士留意天氣變化，注意保暖，並關顧長者及慢性病患者。

失業率回落至3.8% 餐飲業改善幅度顯著

【大公報訊】記者張騰報道：政府統計處昨日發表最新勞動人口統計數字，8至10月失業率回落0.1個百分點至3.8%，低於市場預期；就業不足率維持在2.0%。

就業不足率維持2.0%

勞工及福利局局長孫玉菡表示，近月勞工市場大致平穩，展望未來，本地經濟持續擴張、消費氣氛穩健，加上訪港旅遊業繼續增長，應會為整體勞工市場提供支持。政府會繼續密切留意外圍環境不確定因素的演變對企業招聘意欲帶來的潛在影響，並為求職者提供適切的支援。



◀最新失業率回落至3.8%，政府表示會為求職者提供適切支援。 中通社

統計處數字顯示，多個主要經濟行業的失業率均見下跌，其中餐飲服務活動業有相對明顯的跌幅，由6.7%跌至6.4%；建造業由5.9%跌至5.8%，當中樓房裝飾、修葺及保養由8.1%跌至7.9%。各行業的就業不足率則變動不一，但幅度普遍不大。

失業人數由7月至9月的15.5萬人下跌至8月至10月的15.05萬人，減少約4500人。同期的就業不足人數亦由7.5萬人下跌至7.44萬人，減少約600人。

勞動力人口變化

透視鏡 蔡樹文

本港最新失業率，由7月至9月的3.9%，下跌至8月至10月的3.8%，就業不足率維持於2.0%的水平。按照經濟學者的理論，失業率低於3%，就可被認為實現全民就業。亦有經濟學者認為，只要失業率在5%到6%上下浮動，可認為是全民就業。香港失業率除了受新冠疫情衝擊，2020至2022年一度升至7.2%高位後，2023年至今基本上維持在4%以下，失業率遠低於西方及鄰近地區，故此香港的就業情況仍處在全民就業的區間內，成績來自近年政府採取有效措施，推動經濟改善就業。

值得留意的是，餐飲服務活動業失業率有相對明顯跌幅，從另一角度反映近年致力推動盛事經濟刺激旅遊業，訪港旅客持續增加，帶動了餐飲服務活動行業。展望未來，特區政府推動盛事經濟之下，相關行業將繼續受惠。然而，另一數字則反映香港正面對勞動力減少的壓力，期間，總勞動人口減少約5800人，這勞動人口減少是否與人口老化、退休、死亡或者移民有關，值得關注。

港大研發單馬達無人機 複雜環境飛行無阻

【大公報訊】記者郭如佳報道：特區政府積極推動低空經濟，目標將香港打造成為「低空創新應用亞太區樞紐」，無人機的角色舉足輕重。香港大學工程學院機械工程系的研究團隊，研發出的名為「PULSAR II」的單螺旋槳自主無人機，只需一個馬達驅動，可在樹林及地下停車場等複雜環境中高速飛行，並在碰撞測試中維持受控飛行。團隊指出，該款無人機藉機身持續自旋的特性，只需安裝一個激光雷達便可實現全方向的環境探測。

研究成果已於學術期刊《Nature Communications》上發表。研究團隊成員包括港大機械工程系張富副教授及研究助理教授陳楠等人。一般四旋翼無人機使用四個馬達控制飛行，若要擴大感測器觀察範圍，常要加裝更多相機、激光雷達或獨立的旋轉裝置。這些額外設備雖然強化了功能，但增加機體重量和耗電量，也令整套系統更加複雜。

團隊指出，PULSAR II採用一套特別設計的無斜盤機構，只需在馬達每圈旋轉的過程中，精確調節轉速，便能改變兩片槳葉的角度，產生控制飛行方向所需的力矩。無人機在飛行時機身會產生自然自旋，藉此獲得一般飛行器難以兼顧的高效率飛行和全方向感知優勢。



◀港大研發的單螺旋槳自主無人機「PULSAR II」，可在樹林及地下停車場等複雜環境中高速飛行。 港大供圖

至於激光雷達透過發射及接收激光信號，測量與周圍物件的距離，協助無人機建立三維地圖。然而，即使採用較大視野的感測器，固定朝向時仍會有看不到的區域。研究團隊將一個激光雷達垂直安裝在機身上，配合無人機自身的旋轉，便能掃描包括上方天花板、下方地面及機身四周的空間。在實驗中，無人機起飛前只能建立局部的室內地圖；起飛後，隨着激光雷達不斷轉動，便可建立更完整、沒有原先盲區的三維點雲地圖。這讓無人機即使懸停在原地，也能掌握周圍障礙物的位置，再規劃下一步的飛行路線。

嶺大：對物品產生「擁有感」有助提升忍痛力

【大公報訊】記者郭如佳報道：都市生活緊張，「周身病痛」屬常見之事，有學者發現紓緩痛楚未必只能依靠藥物。嶺大心理學系一項研究發現指出，即使物品不含任何止痛成分，只要當事人對一件被認為具止痛作用的物品產生「擁有感」，或可應對痛楚。團隊指出，該研究成果為探索低成本的醫療疼痛管理方法提供新方向。

有關研究成果已發表於國際疼痛醫學期刊《The Journal of Pain》。研究團隊合共招募187名沒有慢性痛症問題或神經系統疾病的成年人參與兩項「冷水測試」對照實驗。

其中一項研究中，參加者被隨機分成四組。第一組獲發一支貼上自己姓名的「止痛藥膏」，並需簽署文件確認擁有該藥膏並撰寫短文說明該藥膏對自己的重要性。第二組則獲發一支貼上陌生人姓名的相同藥膏，並撰寫短文解釋其對自己並不重要。兩組參加者均沒有實際使用藥膏，亦不知道該藥膏實際上只是安慰劑、不含任何止痛成分。第三組獲發一款與止痛無關的藥膏，第四組則沒有獲發任何藥膏。



結果顯示，獲發貼有自己姓名藥膏、並與其建立較強心理連結的參加者，平均於8.03秒後才首次感到痛楚，明顯較其他組別的3.92至5.14秒為長。他們的平均忍痛時間約為105秒，顯著高於其他組別的53秒至66秒。

◀嶺大研究發現，當人對一件被認為具有止痛作用的物品產生擁有感時，即使未實際使用該物品，亦能延長忍痛時間。 嶺大供圖