2000政商代表出席APEC工商領導人峰會

【大公報訊】記者李薇、毛麗娟、黃穗深圳報道：11月17日，來自亞太經合組織（APEC）21個經濟體和英國、法國、德國、瑞士等13個域外經濟體的2000餘位政商界代表齊聚深圳，參加2026年APEC工商領導人峰會，共謀區域合作大計，共繪亞太發展藍圖。

作為APEC領導人會議周的重要組成部分，2026年APEC工商領導人峰會17日至18日在深圳前海國際會議中心舉行。此次峰會主題為「共促繁榮，共贏未來」。

中國貿促會會長、2026年APEC工商領導人峰會主席任鴻斌當日在致歡迎辭時說，希望各方在對話研討中激發思想、凝聚廣泛共識，在溝通交流中達成合作、匯集強大合力，在亞太經貿合作進程中再次留下濃墨重彩的中國印記，為共建亞太共同體、共促全球增長繁榮作出新的更大貢獻。

墨西哥總統辛鮑姆稱，一個國家的發展不應意味着其他國家的衰落或者停滯，應當通過合作、投資和相互交往來實現共同繁榮，從而加強所有經濟體發展。

智利總統卡斯特表示，APEC各經濟體的政治和經濟體制並不相同，但過去多年間，所有人齊聚一堂來解決共同的問題。在他看來，多做實事，少談空話，也正是亞太地區的精神內核。

與會中外嘉賓聚焦「亞太經濟新圖景與合作新機遇」開展工商對話，圍繞「共繪互聯互通宏偉藍圖」「共建開放普惠的人工智能創新生態」「打造亞太可持續發展新範式」「共啟亞太自貿區建設新征程」「探索亞太數字經濟合作新路徑」「粵港澳大灣區與亞太發展機遇」「推動數字化綠色化協同轉型」等7個議題開展專題研討，攜手集眾智、促合作、求共贏。

APEC工商領導人峰會 專題研討人工智能技術發展

深化亞太合作 共同做大AI產業「蛋糕」



◀11月17日，來自亞太經合組織（APEC）21個經濟體和英國、法國、德國、瑞士等13個域外經濟體的2000餘位政商界代表齊聚深圳，參加2026年APEC工商領導人峰會。 新華社

APEC CHINA 2026 APEC峰會 2026

11月17日，2026年亞太經合組織（APEC）工商領導人峰會在深圳前海國際會議中心開幕，115家世界500強企業參會，2000餘位政商代表共商亞太一體化發展新路徑，與會嘉賓在多場專題研討中凝聚共識：亞太要把握人工智能、數字經濟、綠色轉型機遇，共建開放普惠的AI創新生態，推動貿易規則適配AI時代迭代升級；依託粵港澳大灣區樞紐優勢深化區域協同，攜手做大AI產業蛋糕，以務實合作詮釋「與中國同行就是與機遇同行」。

大公報記者 毛麗娟、李薇、黃穗

在「共建開放普惠的人工智能創新生態」專題研討現場，百度集團創始人李彥宏、宇樹科技股份有限公司創始人王興興、普華永道全球主席康慕德、中國工商銀行股份有限公司董事長兼執行董事廖林、萬事達卡首席執行官孟軻同台交流，形成深化亞太合作、共同做大AI產業蛋糕的共識。

王興興：「水面以下」的技術突破更快

李彥宏提出，AI必須盡快在應用層面創造價值。他表示，過去幾年AI在芯片、雲計算、大模型等底層環節進展迅速，但產業價值落地的關鍵在應用層；如果AI難以幫助企業提升營收、改善利潤，AI泡沫風險就值得警惕，行業的重心應當轉向落地場景的挖掘。

宇樹科技股份有限公司創始人王興興則直面機器人賽道現實挑戰。他坦言，機器人泛化能力是當下最棘手的問題。公眾看到的機器人成果只是冰山一角，機器人跨場景適配、免重新訓練的能力仍有短板。他表示，普通老百姓目前看到的大部分AI和機器人技術進步，仍只是「水面以上」的部分，「水面以下」更加波濤洶湧，每天發生的技術突破比外界看到的更快。

萬事達卡首席執行官孟軻判斷，AI正在重塑商業與支付的底層邏輯，而其規模化的核心前提是「信任」與「共同標準」。他稱，技術已經就位，但要真正規模化，需要私營部門、監管機構與政府共同制定標準。

普華永道全球主席康慕德則聚焦AI普惠與數字鴻溝。他指出，想要讓AI資本覆蓋APEC所有經濟體，公共部門與政府需要主動介入，穩定市場預期，保障區域投資獲得合理回報。「除資本之外，算力、能源、冷卻等配套基礎設施同樣不可或缺，AI基建適合各經濟體協同共建、開放共享。」康慕德說。

適應AI 推動貿易規則框架迭代

來自跨國企業的嘉賓，分別從航空、資源、數字貿易等視角，分享數字與AI賦能亞太供應鏈、綠色轉型的思考。波音全球集團總裁布蘭登·納爾遜表示，人工智能能夠提升航空貨運效率，大量對時效敏感的先進製造、AI硬件貨品依靠航空運輸，AI賦能航空供應鏈，可助力APEC經濟體增強應對地緣不確定性的韌性。

必和必拓集團首席戰略和發展官羅海凌提到，依託數字化、自動化、AI技術，礦業企業能夠提升礦山效能、加速低碳轉型；中國在技術創新、規模化製造上優勢突出，雙方可攜手把成熟技術落地在亞太及全球礦區，加快柴油替代。

谷歌全球政府關係與公共政策負責人卡蘭·巴蒂亞則認為，依託APEC框架，亞太區域需要推動貿易規則框架迭代，從傳統貿易模式，轉向以AI為核心的21世紀數字貿易規範體系。

本次峰會專設「粵港澳大灣區與亞太發展機遇」專題研討，成為會場一大亮點。與會嘉賓認為，大灣區是亞太企業對接中國市場、中國企業走向亞太的重要跳板，依託灣區的創新集群、離岸金融與跨境聯通優勢，能夠持續打通人才、創新、市場三大連接，為亞太一體化注入持續動力。

嘉賓熱議亞太AI合作

解決數字鴻溝

普華永道全球主席康慕德

- 要確保各方都能以可負擔的方式獲取算力和模型等技術；同時，要更好幫助人們使用AI，通過持續的投資解決數字鴻溝問題，讓更多人共享AI發展帶來的紅利。

鏈接創新生態

中國工商銀行股份有限公司董事長兼執行董事廖林

- 人工智能是當今最具變革性的重大技術之一，蘊藏着巨大的能量和機遇。着眼未來，希望當好耐心資本的提供者、創新生態的鏈接者、風險管理的護航者，為亞太地區客戶提供更好服務，共促繁榮、共贏未來。

抓住合作機遇

百度集團創始人李彥宏

- AI時代，合作機會不是變少了，而是明顯變多了。在很多應用場景中，把AI、智能體與數據結合起來將釋放巨大價值，各方合作機遇廣闊，應以政策引導縮小人工智能鴻溝，讓所有經濟體都能均衡獲得進步。

發揮各方優勢

宇樹科技股份有限公司創始人王興興

- 合作共贏一直是過去以及未來的主旋律。要合作把蛋糕做大，充分發揮各方比較優勢，推動AI技術進步眞正造福全世界。

新華社

小米：人形機器人 下一個超級賽道

技術革新

11月17日，2026年APEC工商領導人峰會在深圳舉行。小米集團創始人、董事長兼首席執行官雷軍出席並在「探索亞太數字經濟合作新路徑」研討中發言，他明確提出AI已邁入全新發展時代，下半場核心是走進物理世界、深度賦能實體產業。他同時披露小米具身智能機器人最新落地成果，預判人形機器人將深度滲透工業製造、民生服務等多個領域，成為物理AI時代的核心終端載體、超越汽車產業的全新超級賽道。

雷軍直言，過去四年AI大模型技術實現跨越式迭代，全面重塑大眾生產生活方式，但當前行業普遍面臨發展痛點：全行業AI研發投入規模空前，可落地的真實應用場景十分有限，真正完成商業閉環、實現盈利的企業寥寥無幾，行業普遍存在投入高、落地難、回報慢的焦慮困境。

在他看來，當前AI產業仍處於發展初期，尚未誕生顛覆性、標杆性的終端產品，未來數年將迎來產業爆發關鍵期。「AI不是局限於數字世界的技術革新，而是能夠重塑全產業的時代變革。」雷軍表示，未來AI的核心機遇，在於從虛擬數字世界走向真實物理世界，與手機、汽車、智能製造、機器人等終端場景深度融合，依託AI技術、AI思維重構各行各業的生產模式與產品形態，釋放海量產業價值。 **大公報記者李薇、毛麗娟、黃穗**

強腦科技：借APEC平台 推動腦機接口進千家萬戶

普惠發展

11月17日，2026年APEC工商領導人峰會在深圳舉行，強腦科技創始人兼CEO韓璧丞在「探索亞太數字經濟合作新路徑」研討中，分享腦機接口產業發展與科技普惠理念。他提出，腦機接口正走出實驗室走向日常，技術研發應當優先關照最有需要的群體，而不只是支付能力更強的人，希望借助APEC平台，攜手亞太各經濟體打通產業鏈堵點，推動技術走進千家萬戶。

韓璧丞認為這項技術有兩大價值：一方面，為阿爾茨海默症、失眠等暫無根治藥物的腦部疾病提供新解法；另一方面，重構人機交互模式，未來有望實現意念直接操控電子設備。

創立11年來，強腦科技推動腦機接口成果落地。全球約5000萬肢體殘疾人，企業研發的神經控制假肢，幫助使用者寫字、畫畫、行走乃至運動，不少輪椅使用者經過短期適配就能獨立出行；相關技術亦可改善失眠、輔助自閉症兒童康復。

他坦言行業現實困境：新技術往往先流向高收入人群，但肢體殘障群體恰恰收入薄弱。即便產品成本降至原來的五分之一到十分之一，很多人依舊負擔不起。

韓璧丞介紹國內普惠實踐：2025年浙江率先免費為2046名肢體殘障人士裝配神經控制假肢，不少人重返工作崗位。

大公報記者李薇、毛麗娟、黃穗

比亞迪：中國方案 助力全球節能減排

綠色轉型

在2026年APEC工商領導人峰會期間，比亞迪董事長兼總裁王傳福在「打造亞太可持續發展新範式」研討中發言，他透露，作為扎根深圳的新能源企業，截至目前，比亞迪已累計生產1900萬台新能源汽車，累計減排約1.5億噸，等效於24億棵樹木的碳吸收量。王傳福表示，未來企業十餘萬名研發工程師也將持續深耕新能源技術，不斷打磨綠色產品方案，持續輸出技術力量，助力亞太乃至全球的節能減排事業。

王傳福認為，可持續發展是全球共識，各國都設定了2030年減碳目標，而中國已經交出直觀可見的成果，「12年前，大家對APEC藍十分期待，如今包括北京在內的所有城市，可以說天天是藍天，中國的努力，有目共睹。」

王傳福提到，「深圳在十幾年前就把所有的公交大巴、所有的出租車全部換成電動車，這在當時的全球，被認為是不能達到的目標，但深圳做到了。對減排的積極貢獻，讓深圳天天是藍天。」

王傳福強調，中國新能源汽車的發展十分迅速，全球約2/3的新能源汽車、供應鏈在中國，「取得今天這個成果，源於我們用舉國體制，在為全球的節能減排作貢獻。」

大公報記者李薇、毛麗娟、黃穗

責任編輯：沈小丫 美術編輯：馮自培