本港首個超級電動車充電站 明年落成



▲香港明年將建成首個超級電動車充電技術示範站。圖為天津首座高速公路ChaoJi充電站。 網絡圖片

【大公報訊】記者戴靜文報道：特區政府表示會繼續推動綠色運輸，積極推動在本地應用創新電動車充電技術，包括與國家能源局合作，明年在香港建成首個ChaoJi充電技術示範站，及推動首批兆瓦閃充技術及換電設施項目在明年內落成。

立法會發展新質生產力小組委員會下周一（23日）開會，討論本港的綠色發展。環境及生態局、運輸及物流局、財經事務及庫務局聯合提交文件表示，會穩步推動車輛電動化和新能源交通工具的試驗和應用，構建安全高效的充電配套網絡，為在2035年或之前停止新登記包括混合動力的燃油私家車，以及在2050年前實現車輛零排放創造條件。

政府數據顯示，本港現有18.5萬輛電動車，有超過17萬個停車位備有充電設施，當中有超過18萬支公共充電樁，總體充電設施已可支援逾29萬輛電動車。政府未來將繼續以高速充電樁為公共充電網絡骨幹，目標在2031年，將高速充電樁增至5000支，並期望在2035年達到約1萬支；再加上屆時估計有近30萬個充電停車位，相信可支援共至少80萬輛電動車。

文件表示，電動車充電技術日新月異且多元創新，例如已開始在港落地的兆瓦閃充技術，讓充電速度邁向實現「油電同速」，可以用更少的充電樁服務更多電動車，令充電配套越來越完善，加快電動車普及化。而環境及生態局局長謝展寰上月書面回覆立法會議員提問時表示，一支兆瓦閃充技術的充電樁，可以支援超過100輛電動車。

政府表示，目標推動首批兆瓦閃充技術及換電設施項目在2027內落成。此外，特區政府亦與國家能源局合作，2027年在香港建成首個ChaoJi充電技術示範站，展示其兼容國家和歐洲充電標準的特性，助力向國際推廣國家的創新充電技術。

將推動移動式充電機械人

資料顯示，國家能源局與環境及生態局於去年10月簽訂《關於推進大灣區充電設施互聯互通的合作安排》，同意成立聯合工作組，落實在香港推出採用新一代電動車充電技術ChaoJi的先導計劃。環境及生態局今年2月公布的《香港電動車普及化路線圖更新版》亦指出，ChaoJi不僅可支援高功率充電，在充電標準兼容性和安全性方面更實現創新突破。

政府提交立法會文件並稱，將推動移動式充電機械人，為商用車提供更靈活、快速的補能方案，支援在電力供應受限的地點提供高速充電服務，突破現有場地和供電條件的限制。

西九擬建大型廢物分拆設施

提取有價值回收物料 最快2028年運作



▲政府計劃在西九興建分拆大型廢物回收試驗設施。圖為貨櫃車在I・PARK1傾卸都市固體廢物情況。 資料圖片

推動減廢

政府自2026/27年度起推行五年減廢回收計劃，從擴大回收網絡、用科技轉廢為寶和建立智慧化回收物流系統三方面優化社區回收基建。將以公私營合作方式，建立本港第一個分拆大型廢物和提取有價值回收物料的試驗設施，善用科技從大型廢物中提取有價值物料並循環再用，達至「轉廢為寶」，最快2028年投入運作。

有立法會議員表示，支持政府透過五年減廢回收計劃，讓市民參與回收，同時提升收運效率，為回收物料找到實際出路。又建議在試驗設施的籌備階段邀請物管公司、回收商和再造業共同設計收集及交收安排，並在營辦合約訂明物料去向的紀錄要求。

大公報記者 易曉彤

立法會發展新質生產力小組委員會將於下周一開會，討論本港的綠色發展。環境及生態局等部門向立法會提交文件表示，為配合國家的「雙碳」目標，香港特區《香港氣候行動藍圖2050》訂下「淨零發電」、「節能綠建」、「綠色運輸」和「全民減廢」四個減碳策略，力爭在2035年前把香港的碳排放量從2005年的水平減半，並在2050年前實現碳中和。

以公私營合作方式建立

就全民減廢方面，政府數據顯示，2025年每日棄置於廢物轉運站的大型都市固體廢物，例如傢具、床褥、辦公室鋼具及展覽攤位部件等，有約1200公噸，當中包含不少包括金屬在內的可回收重用物料，但須經拆解工序方可作分類回收。為進一步探索以較系統化方式處理大型廢物，當局正籌備以公私營合作方式，建立本港第一個分拆大型廢物和提取有價值回收物料的試驗設施。

環境保護署回覆《大公報》查詢表示，政府初步選定一幅毗鄰西九龍廢物轉運站的政府用地作試驗設施，主要接收市面的大型廢物。設施將採用機械化操作及合適技術，對大型廢物進行拆解、破碎、分選等工序，以提取有價值的回收物料作後續回收。餘下的已破碎可燃燒廢物，會經毗鄰的廢物轉運站運往轉廢為能設施處理；而不可燃燒且未能回收及重用的廢物，則會送往堆填區處置。署方正進行撥地及招標前準備工作，亦正就設施可能對環境造成的影響進行評估，以採取適當的環保及緩解措施。

立法會議員葛珮帆向《大公報》表示，建議有關部門在設計試驗設施的拆解工序時，先了解下游廠商對物料純度和規格的要求，讓拆出來的物料可直接用於生產。試驗開始後，應定期公布接收量、實際獲循環再用的物料比例，以及每回收一公噸可用物料的成本。以判斷哪些拆解技術值得擴大應用，以及哪些再造物料有條件在香港形成穩定市場。

有環保業界人士認同設置分拆大型固體廢物設施的方向。他分析指出，部分大型垃圾含有金屬，包括稀有金屬，具戰略性回收價值，符合減廢目標，而拆解及提取有用價值回收物料的技術，現已相當先進及成熟，相信安排在技術層面應該沒有問題。若能在市區先行處理大型垃圾，提取有用金屬後再運往堆填區或焚化爐，相比直接運往偏遠新界堆填區，可大幅慳省運費；環保園內有專門處理金屬的回收廠，提取後的物料可直接對接下游處理。對於項目擬採用公私合營模式營運，他提到，本港有數間從事貴金屬處理及分選的公司，都是有潛力的項目參與者。

智能廚餘桶增至2500個

另外立法會文件顯示，「綠在區區」回收便利點在今年8月引入自助回收時段，並會陸續升級為24小時智能自助設施，首個設施「綠在安愉」已於9月投入服務，其餘將在明年完成。環保署會由明年中起，陸續在公共屋邨和私人屋苑增加智能回收箱至約3000套，預計到2028年第一季覆蓋所有公共屋邨。全港智能廚餘回收桶總數將由現時約1900個，增至2028年第一季的約2500個。

葛珮帆認為整合「綠在區區」區域性回收網絡的安排，有助減少重複車程，營辦方掌握回收箱實時使用情況，便可優先到快滿載的地點收運，沿途配合屋苑上門回收預約。

個人資料私隱專員公署 Office of the Privacy Commissioner for Personal Data 中國香港 Hong Kong, China 30
香港國際數據私隱學院 Hong Kong International Data Privacy Academy
SAL SINGAPORE ACADEMY OF LAW
ASIAN BUSINESS LAW INSTITUTE

私隱專員公署30周年呈獻
《香港第一個五年規劃》講座系列
「人工智能時代的跨境數據轉移：新加坡及東盟」研討會

隨着機構日益廣泛採用人工智能（AI）、雲端平台及數據驅動的業務方案，跨境數據轉移的需求持續增長。與此同時，不同司法管轄區規管數據轉移的法律及監管要求亦不斷轉變。

有見及此，個人資料私隱專員公署（私隱專員公署）轄下香港國際數據私隱學院聯同新加坡法律學會（Singapore Academy of Law）及亞洲商法研究所（Asian Business Law Institute）共同推出兩場「人工智能時代的跨境數據轉移」研討會。這兩場研討會將探討香港、粵港澳大灣區、新加坡及東南亞國家聯盟（ASEAN）在跨境數據轉移的最新發展，並匯集業界的觀點，協助不同司法管轄區的機構了解並遵從相關監管要求。

首場研討會將聚焦於新加坡及東盟地區有關跨境數據轉移的監管框架。新加坡法律學會及亞洲商法研究所副主任沈昊昱將概述新加坡及東盟地區的跨境數據轉移機制，並介紹「可信數據走廊」（Trusted Data Corridor）。保誠集團全球隱私與人工智能隱私負責人吳志豪則會探討機構在營運及合規方面常見的挑戰，並分享實務方法以應對不同監管要求，包括實施適當的保障措施，並建立支援可信跨境數據轉移的治理框架。研討會將協助香港以及中國內地機構及保障資料主任、合規主任、法律專業人士等了解新加坡及東盟地區有關跨境數據轉移的監管框架。

歡迎對議題有興趣的機構及公眾人士參加。名額有限，先到先得。

講者


沈昊昱
新加坡法律學會及亞洲商法研究所副主任


吳志豪
保誠集團全球隱私與人工智能隱私負責人

日期 2026年12月1日（星期二） 時間 下午3:00至4:15 語言 英語

形式 網上視像 / 實體*
*地址：香港國際數據私隱學院（香港灣仔皇后大道東248號大新金融中心12樓）

費用 • $350（一般人士）
• 免費（私隱專員公署保障資料主任聯會會員 或 新加坡法律學會會員）

報名詳情

查詢 電話：2877 7130（林女士）/ 3423 6678（陳女士）
電郵：academy@pcpd.org.hk

港東港西



▲的士司機大讚鯉魚門公廁潔淨。 大公報記者張騰攝

鯉魚門有個「六星級公廁」

今日（19日）是「世界廁所日」，香港廁所協會昨日公布「2026香港最佳公廁選舉」結果，今年完成重建啟用的鯉魚門（嶺南新村）公廁榮獲金獎，協會形容其設計簡約時尚、衞生水平非常高，堪稱「六星級公廁」。

鄭晴昨日到該公廁現場觀察，見到公廁外型前衞，配備空調系統，內部空間布置與一般公廁略有區別，洗手盤更多、空間更闊落，還增設意見反饋系統，用手輕掃感應器便可對廁所評分。這廁所引入智慧監察裝置，當偵測到使用者在格內10分鐘無動靜，便會提醒職員跟進協助。

鄭晴在現場粗略統計約10分鐘內，有10人如廁，使用率頗高，不少是附近海鮮食街用晚餐的市民，以及專程前來如廁的的士司機。

市民吳小姐形容公廁造型「似太空飛船」，空間闊落且乾淨，希望可參考內地「廁所革命」經驗，逐步將港九市區人流眾多、經常排隊的公廁，提升至同樣水平。的士司機鄭先生大讚公廁十分潔淨使用方便快捷，廣受司機歡迎。

這個公廁造價逾3800萬元。香港廁所協會主席熊志權向鄭晴表示，該廁所採用組裝合成建築法（MIC），加上該處為填海地，為減輕重量，整體用上鋁合金，推高建築成本，但不理解為何需支付500萬元顧問費。

食環署表示，該個鯉魚門公廁採用了「廁世代PT 2.0・公廁設計比賽」的得獎設計概念，以「管水母」為靈感，透過靈活組合的模組化結構，完美配合不同地形和環境，將創意融入公共設施中。

鄭晴

咪錶停擺4小時 營辦商允賠130萬

本港多區運輸署停車收費錶泊車系統（俗稱咪錶）於本月3日早上發生未能付款事故，約4小時後於中午恢復正常，運輸及物流局局長陳美寶昨日就指出，政府審視營辦商香港電訊提交事故報告後，發現事故源於當日清晨，營辦商曾對系統進行軟件更新，新版本的軟件程式存有缺陷，導致後台系統未能夠與咪錶正常連接。營辦商已因應運輸署要求，向咪錶使用者發還事故期間涉及的收費，並承諾向政府賠償約130萬元。

同時，局方確認事件並非由於硬件故障、網絡受到破壞而導致傳輸中斷，或者黑客的攻擊而引起，亦不涉及任何個人或者支付的資料外洩。為防止故障再次發生，運輸署已經聯同機電署全面審視系統工程設計和變更管理流程。

責任編輯：邱家華 美術編輯：劉子康