港千萬富翁增至41.2萬 每13人有1個

花旗：多元資產配置跑贏定存和股票 累積財富最快

投資有道 **花旗香港昨日公布《香港千萬富翁調查報告2026》，根據調查結果推算，截至2026年年中，香港千萬富翁人口約41.2萬人，佔21歲至79歲之香港居民總數約8%，或該年齡組別中平均每13人便有1名千萬富翁，意味晉身千萬富翁的人數，較花旗去年公布的同類型調查的40.7萬人，增加約5000人。**

大公報記者 黃裕慶

此項調查為花旗香港第22年發表的富裕人士研究。千萬富翁是指擁有超過1000萬元總資產淨值及至少100萬港元流動資產的人士。花旗表示，41.2萬名千萬富翁人口，是根據香港政府統計處第二季的人口數據計算得出，惟未有披露太多細節。報告也未有交代21歲至79歲香港人口數目，粗略計算是介乎515萬至535萬人。

翻查香港政府統計處網頁，只備存20歲至79歲香港人口數目，約613.2萬人。如以截至2026年中香港整體人口數目約751.8萬人計算，千萬富翁的佔比約5.5%，即平均每18.2人就有一名千萬富翁。

基金樓市增長帶動富翁人數

香港花旗銀行客戶策略及銷售管理主管成靜雯表示，在最近16年(2010年至2026年)，香港千萬富翁人口增長達2倍。她續說，近兩年美國科技股和半導體股表現強勁，加上美國聯儲局減息，帶動基金和樓市有良好增長，都令本港千萬富翁人數由2024年至今持續增長。

在今年的調查報告中，千萬富翁的總資產淨值中位數為2000萬元，較2025年中（2050萬元）略為減少；流動資產中位數則為1000萬元，按年持平。



▲香港千萬富翁的資產配置保持均衡，物業資產佔51%。 資料圖片



◀成靜雯表示，在股市和樓市帶動下，本港千萬富翁人數由2024年至今持續增長。 受訪者供圖

報告發現，多元資產配置人士累積財富的速度更快。調查將香港千萬富翁分為三類投資取向，包括「定存集中客群」、「股票集中客群」及「多元資產配置客群」。其中，多元資產配置客群由100萬元流動資產累積至1000萬元流動資產，平均只需13年，較定存集中客群所需的20年快7年；股票集中客群則需16年。

投資均衡 流動資產佔49%

香港千萬富翁的資產配置保持均衡，物業資產佔51%，流動資產佔49%。在流動資產之中，接近一半（49%）配置於各類投資產品，另外一半為現金和存款。在各個富裕人士群組中，準億萬富翁持續展現最均衡及多元化的投資策略。他們在基金、債券、結構性產品及其他另類投資產品的投資比例較高。

花旗《香港千萬富翁調查報告2026》的研究分兩階段推行，分別是2025年12月至2026年1月，以及2026年8月至10月。花旗透過街訪及網上問卷調查，訪問了超過2600名年齡介乎21至79歲的香港居民。該研究旨在了解富裕階層，特別是千萬富翁在香港的資產配置和生活方式等信息。



▶根據花旗調查結果推算，香港擁有千萬身家的人口增至41.2萬人。 大公報記者 蔡文豪攝

大公報AI製圖

善用AI輔助理財 僅7%富翁用作投資決策

【大公報訊】在今年的《香港千萬富翁調查報告》中，花旗也嘗試探討富裕人士和家庭如何將人工智能（AI）融入日常生活以及在財富管理上的應用。

重視團隊經驗和判斷力

報告發現，不同資產級別的富裕投資者使用AI的主要目的均為搜集信息。儘管63%的受訪者信任AI所提供的財務信息及分析，但僅7%表示會完全依賴AI作出投資決策，反映人類判斷力及信任仍然是理財顧問關係的核心。

香港花旗銀行客戶策略及銷售管理主管成靜雯表示，在AI世代中，富裕人士使用AI更為頻密，而且他們傾向利用AI擴闊視野、掌握更多財富管理的信息。此外，他們不會完全依賴科技，同時亦重視有經驗、判斷力的財富管理團隊，達到AI輔助、人類主導的財富管理模式。

報告指AI在香港富裕人士的日常生活中扮演愈來愈重要的角色。整體而言，86%千萬富翁表示曾使用AI工具，反映AI在工作及個人生活中的角色日益重要。

此外，報告發現百萬流動資產人士較傾向利用AI提升職場競爭力，而準億萬富翁及千萬流動資產人士則更常利用AI探索、尋找靈感及發掘新機遇。

在此調查報告中，百萬流動資產人士是指流動資產中位數為650萬元；千萬流動資產人士是指流動資產中位數為1500萬元。

專才需求帶動 明年樓價料升6%

【大公報訊】花旗的調查指出，香港千萬富翁的資產配置保持均衡，當中物業資產佔51%；對準億萬富翁而言，物業仍是多元資產配置的重要工具，每兩個準億萬富翁就有約一個持有第二個物業，比例明顯高於其他富裕人士群組。

花旗香港投資策略及業務部主管袁嘉駒表示，儘管今年第三季樓市由高位略為回落，但本港樓價年初至今已累升10%，一手成交暢旺，但一手落成量減慢，加上留學生及專才剛性需求仍強勁，預料明年樓價及租金有6%升幅，吸引資金持續流入物業資產。

星展香港研究部日前公布對香港樓市前景展望，預期本港住宅樓價明年將升5%至8%。星展香港研究部執行董事兼香港房地產業分析師丘卓文解釋，本港樓市表現強韌，今年樓價升逾10%，已較去年低位反彈18%，但相比2021年高位仍低逾15%。

丘卓文續說，由今年至2029年期間，本港一手住宅單位年均落成量約1.4萬個，較最近30年平均約1.8萬個為低，加上政府各項吸引人才來港政策等，都有助支持租金表現，相信本港樓市在未來1至2年仍處上升周期。

投資產品多元 有助分散風險

話你知

報告將千萬富翁的投資取態歸納為三個組別，並由受訪者按照自身的長期投資傾向，選擇最符合其情況的一類。對「多元資產配置客群」而言，其流動資產配置多元化，可分散風險，除現金、存款及股票外，亦配置於基金、債券、結構性產品及另類投資等不同類型的投資產品。

在其他兩個組別中，「定存集中客群」主要將流動資產配置於現金及存款，「股票集中客群」則將流動資產中較大比例配置於股票，並以股票作為主要投資工具。

港完善爭議解決體系 鞏固海事法律中心地位

【大公報訊】大公文匯全媒體記者孫曉旭報道：香港海運周踏入十周年，國際航運會員組織波羅的海國際航運公會（BIMCO）今年首度參與，昨日聯同國際調解院舉辦專題研討會。運輸及物流局局長陳美寶在研討會致辭表示，香港憑獨特普通法優勢，海事仲裁備受國際業界信賴，去年香港海事仲裁協會錄得近十年最高比例的144宗海事仲裁委任。她指，當局正推動大宗商品交易商半稅優惠，完善調解、仲裁並舉的爭議解決體系，鞏固香港國際航運及海事法律服務中心地位。

陳美寶指出，面對全球航運業脫碳轉型、法規變化及供應鏈波動，清晰且具國際公信力的法律制度，是維持營商環境穩定的重要基石。香港的海事法律服務正是支持行業穩健發展的重要支柱，在「一國兩制」的獨特制度框架下，香港是國家唯一實行普通法的地區，也是全球唯一實行中英雙語普通法的司法管轄區，擁有獨一無二的制度與橋樑優勢。

國際調解院秘書長鄭若驊表示，航運業面對脫碳、新興技術及貨運需求演變等新挑戰，業界應在合約起草階段或爭議初現時及早考慮採用調解。她強調，國際調解院是全球首個專門以調解方式解決國際爭端的政府間國際法律組織，總部設於香港，作為中國境內唯一普通法司法管轄區，配以獨立司法與成熟的法律服務生態，為解決跨境海事爭議創造理想環境。「爭議最好的處理時點，是雙方立場還沒硬化之前。」鄭若驊指出，香港推動「調解為先」，鼓勵業界及早採用調解解決爭議，並在合約中加入調解條款。



◀香港海運周昨日舉辦專題研討會，BIMCO今年首度參與。 大公文匯全媒體記者萬霜靈攝

成立專責小組 發展綠色船用燃料

BIMCO主席、Fednav總裁兼首席執行官Paul Pathy亦指出，航運業正面臨日益複雜的經營環境，包括貿易監管要求變化、脫碳目標及貿易流向轉變等，為全球持份者帶來重大的營運、合約及商業挑戰。在此形勢下，清晰、確定性及實用解決方案更顯重要。他強調，航運業本質上是全球性的，每天船舶跨越海洋連接市場、聯繫跨境社群，在旅程的每個階段，業界都依賴合約的確定性，以應對不斷變化的商業及監管環境並管理風險。

此外，運輸及物流局昨宣布，已與業界攜手成立綠色船用燃料交易平台發展專責小組，並與多家業界及研究機構簽署合作備忘錄，共同推動香港發展成為面向全球、多元開放的綠色船用燃料貿易中心。

運輸及物流局發言人表示，在眾多減碳的方法中，使用綠色船用燃料最為有效，因此綠色船用燃料的使用量正穩步上升。隨着綠色船用燃料的交易量增加，帶來相關交易市場的需求。為推進有關發展，運輸及物流局與業界攜手成立專責小組，匯聚能源交易商、綠色燃料生產商、航運與能源業界組織，以及智庫，為綠色燃料交易平台的發展方向出謀獻策，亦會探索建立以實際交易數據為基礎的香港綠色燃料價格指數，為業界提供可靠的價格參考。

BIMCO倡能效數據共享 助業界把握轉型商機



【大公報訊】大公文匯全媒體記者孫曉旭報道：波羅的海國際航運公會（BIMCO）副秘書長兼合同事務總監Stinne Taiger Ivø（**圓圖**）昨於研討會上表示，香港海運周節目豐富，為業界提供大量對話機會。BIMCO協助業界把握商業格局變化、技術能力提升及新監管要求所帶來的新機遇。BIMCO早於上月發布《2026年節能裝置改裝附錄》，該附錄為船東與承租方就節能裝置的購買及安裝提供靈活的商業框架，包括合理分配成本、施工時間及節油效益等。

在能源效率方面，她指出業界一直尋求提升能源效率及降低成本的方法。BIMCO制定的合約解決方案包括定期租船合約能效數據共享條款等，讓承租方可利用船上感應器或將數據提供予授權第三方服務商（及業界），以優化船舶性能，並有助數據核實。

公約為船舶回收提供標準

另外，BIMCO海事合同經理Indu Chitran則指出，《香港國際安全與無害環境船舶拆解回收公約》（《香港公約》）已於去年6月生效，是全球船舶回收的重要突破，為業界提供統一標準。BIMCO於上月正式發布最新版船舶回收標準買賣合約RECYCLECON 2026，取代自2012年沿用的舊版合約，全面納入《香港公約》核心法定要求，包括有害物質清單、船舶回收計劃等規範。

Indu Chitran表示，船舶回收是船舶在商業壽命結束時最環保的拆解方式，船舶的鋼材、機械等仍具價值，可支持循環經濟及再利用原材料，但船舶含有大量燃油及重金屬，若處理不當將對環境及社區造成嚴重影響，因此必須確保回收設施符合環保及安全標準，並可追溯有害物料。她預計未來10年將有超過16000萬艘船舶需要回收，而目前船舶使用壽命延長，回收需求持續上升，業界需要具備安全及負責任回收的能力，相關合規設施及基礎設施投資亦需時建設。

責任編輯：許偉生 美術編輯：譚志賢