《華南海岸》新書在港正式發布

政商學界探討華南海岸協同發展 助力世界灣區合作



▶《華南海岸》新書正式發布。 主辦方供圖



◀活動中舉辦圓桌論壇，一眾嘉賓就APEC框架下華南區域的開放合作等議題交換意見。 主辦方供圖

2026年11月18日下午，值香港首個五年規劃公布、亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議在深圳舉行之際，APEC與華南高質量發展學術研討會暨《華南海岸》新書出版座談會在香港中環舉行。本次會議由深港產學研基地、香港管理學院、香港天地圖書共同主辦。

來自政界、學術界、出版界及工商界的數十位嘉賓齊聚一堂，共同見證《華南海岸》新書正式發布，並圍繞以粵港澳大灣區為核心引擎的華南海岸協同發展、區域規模效應與市場聯通等議題展開深入交流。

研討會同期，國家主席習近平在APEC會議上提出中方支持成立世界灣區經濟合作聯盟，為全球灣區交流合作指明新方向，與本次研討及《華南海岸》的研究主題高度契合，賦予本次研討重要時代背景。

從平陸運河看華南海岸整體格局

第十三屆全國人大常委會委員、全國港澳研究會顧問、香港再出發大聯盟秘書長譚耀宗應邀致辭。他結合平陸大運河考察經歷指出，運河打通西江與北部灣，助推西部內陸邁向開放前沿，是華南海岸整體格局與均衡發展的重要支撐。他提出，華南海岸是覆蓋粵閩桂瓊及港澳、串聯多重國家戰略平台的經濟走廊；香港應依託背靠祖國、聯通世界的優勢，主動融入華南海岸布局，助力內地企業拓展APEC市場、吸引海外資本來華。

從粵港澳大灣區走向華南海岸

《華南海岸》主編、深港產學研基地深港發展研究院執行院長黎奇峰以《從粵港澳大灣區到華南海岸：一條世界級海岸帶的中國式現代化路徑》為題發表主題演講。他介紹，《華南海岸》承傳香港科技大學創校校長吳家瑋教授「華南海岸」的前瞻構想，以粵港澳大灣區為核心引擎，構建跨粵閩桂瓊及港澳的沿海協同發展框架，並提出打造「中國式現代化海岸帶協同發展示範區」的總體願景。研究運用前沿的計量經濟學方法，通過檢視24年華南海岸81個區縣級和948個上市公司面板數據，測度區域一體化紅利，並以六聯通為核心、「6—10工程」作為落地路徑，為世界海岸帶協同發展提供中國智慧和華南方案。

APEC視角下的華南高質量發展與港澳智慧

隨後舉行的圓桌論壇以「APEC視角下的華南高質量發展與港澳智慧」為主題，由全國港澳研究會副會長、香港正思研究院院長陳少波主持，香港「一國兩制」研究中心總裁張志剛、香港科技大學榮休教授雷鼎鳴、香港大學經管學院助理教授王柏林及《華南海岸》主編黎奇峰共同參與。嘉賓認為，粵港澳大灣區產業鏈與市場體量優勢突出，但區域壁壘制約協同效能，唯有推動多維度聯通打破地方保護，才能把大灣區的發展紅利向外輻射、帶動整個華南海岸釋放更大分工與規模效應。

自由交流環節，嘉賓們進一步拓展討論。嘉賓提出，「華南海岸」可為世界灣區聯動提供戰略支撐，香港可依託自身優勢在APEC框架下發揮多重作用，講好協同開放、綠色共生的灣區故事；同時提到華南海岸擁有連片紅樹林資源，生態優勢是區域競爭力與韌性的重要組成，可支撐生態經濟協同、綠色低碳轉型。

新書發布與研究生態啓動

《華南海岸》一書由黎奇峰領銜團隊歷時五年完成，香港天地圖書出版。全書約30萬字，分為「戰略構想」「量化研究」「行動方略」三部分，是一部聚焦華南沿海高質量發展、兼具理論深度與政策參考價值的學術專著。

香港科技大學校長葉玉如教授、香港科技大學第四任校長史維教授、北京大學新結構經濟學研究院院長林毅夫教授分別為本書作序。霍英東基金有限公司永遠董事霍震宇等二十多位社會各界人士撰寫書評。中國科學院院士、北京大學校長高松教授在瀏覽書稿後評價，本書所呈現的宏大構想「對於國家更大區域的高質量發展具有重要參考價值」，並建議送交國家發展和改革委員會等相關部門參閱。



▲譚耀宗應邀作開場致辭，提及早前考察廣西平陸大運河的經歷。 主辦方供圖



▲《華南海岸》主編黎奇峰發表主題演講並介紹新書。 主辦方供圖

主辦方表示，值香港首個五年規劃公布、APEC第三十三次領導人非正式會議在深圳舉行、世界灣區經濟合作聯盟倡議提出之際推出《華南海岸》，既是對吳家瑋教授前瞻思想的傳承弘揚，也是以實證研究將宏觀構想轉化為具體行動建議，旨在為香港融入和服務國家發展大局、華南沿海高質量發展及亞太區域經濟合作提供新的思路和方案。

會上同步上線「華南海岸」專題網站（southchinacoast.com），作為持續探討華南海岸發展的學術平台，後續將持續更新數據與研究成果，形成長效研究平台。

中央政府駐港聯絡辦宣傳文體部副部長何德軍，全國政協委員、香港天地圖書董事長吳靜怡，全國政協委員、全國婦聯執委蔡黃玲玲，全國政協委員、香港總商會前主席陳瑞娟，香港大公文匯傳媒集團副董事長兼總編輯張國義，北京大學教授、俄羅斯自然科學院外籍院士、美國國家人工智慧科學院院士李揮，北京市委組織部、北京市委人才工作領導小組駐港澳人才聯絡處執行主任劉兆哲，香港公共行政學院常務副院長許詩濛，《今日中國》雜誌（香港版）主編董海敏等嘉賓也出席會議並交流。

出席當天會議的嘉賓還包括：霍英東基金有限公司永遠董事霍震宇，北京市政協常委，中國僑聯常委，香港北京高校校友聯盟會長李然等書評代表，香港中國商會副會長兼秘書長林楓林，莊世平基金會會長、銀盛數惠董事會主席莊永健，格林新能（香港）科技有限公司董事局主席兼行政總裁肖婷等捐贈代表，以及深港產學研基地、天地圖書、香港管理學院的主辦方代表和《華南海岸》作者團隊。

6號幹線24小時實時監察管理交通

【大公報訊】記者張騰報道：貫通九龍東西的6號幹線，將於12月6日全線開通，運輸署昨日在社交平台表示，6號幹線全線採用「交通管制及監察系統」，24小時實時監察隧道及路面情況，支援交通及事故管理。運輸署已與土木工程拓展署進行嚴密測試，並已制定165個交通預案。

測試設備及進行突發事故演練

6號幹線由3條行車隧道組成，包括中九龍繞道（油麻地段）、中九龍繞道（九龍灣段），以及將軍澳—藍田隧道。「交通管制及監察系統」整合隧道內的閉路電視、交通探測器、可變信息顯示屏及廣播設備。交通預案涵蓋交通事故、車輛故障、惡劣天氣及突發事件等不同情境。運輸署表示，一旦發生交通事故，交管系統偵測到異常情況，會自動提示監察人員啟動預案，並透過可變信息顯示屏及管道廣播通知駕駛人士，以便盡快疏導交通。

運輸署稱，6號幹線全線3條隧道均由同一營辦商統一營運、管理及維修保養，有提升效率和協調。營辦商已增聘人手、測試設備及進行突發事故演練，確保新增隧道管理無縫銜接，整體運作暢順。

6號幹線全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間預計將由6號幹線興建前約65分鐘，大幅減至約12分鐘。運輸署已與專營巴士營辦商緊密協調，於6號幹線通車後，總計會有20條專營巴士路線使用該幹線，為市民提供更快捷、更直接的交通連接，方便往返東九龍、西九龍及荃灣等地區，預期可有效節省出行時間。而運輸及物流局在社交平台表示，昨日是無綫電視59周年台慶，80名無綫藝員早前在6號幹線這個在香港市區全新關鍵基建，拍攝台慶活動。

6號幹線效用

12月6日全線通車

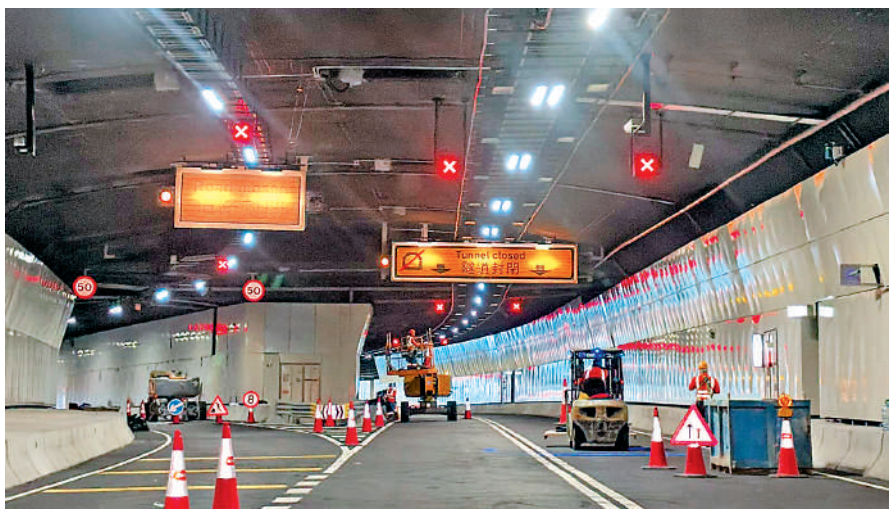
效用

- **車程縮短：繁忙時間往來將軍澳市中心及油麻地，由65分鐘縮短至12分鐘**
- **分流順暢：跨區長途車輛可更方便往來將軍澳及西九龍，而往來將軍澳及啟德的短途車繼續使用原有道路**
- **貫通東西：為往來九龍東西、荃果嶺與將軍澳提供更便捷的交通選擇，有助紓緩相關道路交通**

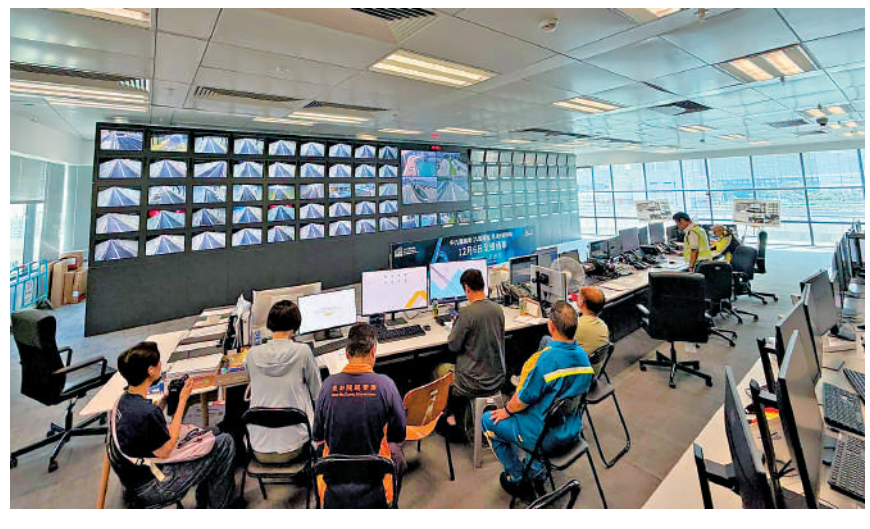
巴士服務

- **九巴：開辦全新路線49E（往來青衣及將軍澳工業邨）；290E取道6號幹線大部分路段；X42C增設途經中九龍繞道的特別班次**
- **城巴：795號線、機場快綫A28X行駛全段6號幹線**

資料來源：土木工程拓展署、九巴、城巴



▶6號幹線將於下月6日全線通車，工作人員正加緊作最後準備。 FB圖片



◀6號幹線設有兩個交通控制中心，嚴密監察運作。 FB圖片

合作共贏機遇多

透視鏡 蔡樹文

本次APEC峰會發布《深圳倡議》，這是APEC工商領導人峰會創辦三十年來，首次以倡議形式推出成果文件，匯集各方工商界意見，為區域合作提供可落地的行動框架。可見中國不只是搭建對話平台，更推動共識落到實處。中國提出務實可行的中國方案，倡導維護開放融通的區域經濟，反對經貿議題政治化，推動數字經濟、綠色轉型、產業鏈穩定等領域合作。

港人看峰會，非常振奮。作為亞太增長重要引擎，中國以廣闊市場持續釋放紅利，持續深化互聯互通，彌合發展鴻溝，讓發展成果惠及更多群體。從上海、北京到深圳，中國一次次在APEC的舞台上，傳遞同舟共濟的信念，告訴世界：亞太是一條船，唯有同心協力，方能抵禦風浪。

這是中國第三次擔任APEC東道主，為動盪多變的國際局勢，注入穩定的合作力量。從香港角度來說，此次峰會展示了「一國兩制」的巨大成功，國家「十五五」和香港五年規劃，都是合作清單，香港的超級聯繫人和超級增值人角色將會越來越吃香。

責任編輯：李篤捷 嚴偉豪 美術編輯：何振紹