教育線上

下周一放榜 可透過電子平台或到校查閱

小一自行分配學位 成功率56.5%創新高

本港官立及資助小學透過自行分配學位及統一派位兩個階段招收小一新生，2027年9月入學的小一自行分配學位結果下周一（23日）公布，全港32104名申請兒童中，有18148人獲派學位，成功率為56.5%，按年上升逾4個百分點，創逾20年新高。

教育局發言人提醒，獲派學位的家長須按時辦理註冊，如未能依期到校又沒有預先聯絡校方，將被視作放棄學位。

大公報記者　郭如佳

教育局發言人表示，獲派學位的兒童中，8270人屬兄姊在申請學校就讀或父母在校任職類別，另外9878人則按計分辦法獲分配學位。已啟動「小一入學電子平台」賬戶的家長，可於23日上午10時起登入平台查閱結果；家長亦可於當日上午9時至下午5時，持紙本申請表的家長副本，到所申請小學查看結果。

教育局提醒按時辦理註冊

教育局提醒，獲派學位的家長須留意學校的註冊安排及註冊所需文件，於本月25日或26日，在學校辦公時間到校為子女註冊，並按校方要求攜帶紙本申請表家長副本或電子申請紀錄，以及兒童相片等資料。

發言人補充，未能獲得自行分配學位、或選擇只參加統一派位的申請者，將於明年1月中旬收到教育局書面通知；家長可於明年1月18日至24日透過電子平台選校，或在1月23日或24日到指定統一派位中心辦理手續。尚未為子女遞交小一入學申請的家長，須於明年1月22日或之前透過「小一入學電子平台」或以紙本向教育局遞交申請，方可參加統一派位選校。局方鼓勵家長及早登記「智方便+」，啟動「小一入學電子平台」賬戶，以便使用電子服務。

局方又指，若家長在明年1月24日後才為子女申請參加2027年度小一入學統籌辦法，須前往教育局學位分配組辦理，局方會於明年6月另行安排學位。局方又提醒，兒童一旦獲派小一學位，日後不可再次參加小一入學統籌辦法。

按現行小一入學統籌辦法，官立及資助小學約一半小一學額用於自行分配，其餘一半在統一派位階段分派。



▶升學專家指出，雖然學齡人口下降，但有質素的小學仍能吸引報讀。　資料圖片

二〇二七年度小學自行分配學位重要日程

2026年11月23日
自行分配學位結果公布（電子平台上午10時起）

2026年11月25日至26日
自行分配學位階段獲取錄學生，前往取錄學校辦理小一註冊手續

2027年1月22日或之前
自行階段未獲取錄學生，遞交「統一派位」選擇學校表格（電子或紙本）

2027年6月2日至3日
統一派位結果公布

2027年6月10日至11日
參加統一派位學生，前往獲派學校辦理統一派位註冊手續

升學專家：收生兩極化 部分學校難達開班要求

積極求存

2027年度小一自行分配學位申請人數按年減少5477人，成功率升至56.5%，創逾20年新高，獲派學位者當中近半屬於甲類必收申請人。升學專家曾廣豪表示，成功率上升可能令學校收生進一步兩極化，部分缺乏辦學特色的二線小學或更難達到開班要求，面臨殺校危機。

今年共有32104名兒童申請自行分配學位，較去年的37581人減少14.6%；獲派學位人數則由19656人減至18148人，成功率由52.3%升至56.5%。曾廣豪指出，近年本港出生人數不斷減少，相應入學年度的小一申請人數亦隨之下降，由於申請人數跌幅大於獲派人數，令整體成功率提高。他預計，入學申請人數還未到低谷，料未來幾年會持續下跌。

曾廣豪認為，雖然學齡人口下降，有名氣的小學仍能吸引家長報讀，部分家長更可能因統一派位階段人數減少，獲派心儀學校機會增加，在自行分配學位階段由以往保守選校轉為申請熱門小學，令熱門小學競爭進一步加劇；另一方面，部分以愉快學習及照顧SEN學生為特色的小學，仍有機會吸引足夠學生達到開班門檻。他指出，處於兩者之間、缺乏鮮明辦學特色的二線小學，或可能較難招收足夠學生，最終面臨殺校風險，建議相關學校積極參與教育局推出的合併升級政策。

至於俗稱「世襲生」的甲類申請人，即父母或兄姊在相關學校工作、就讀的申請人，今年共有8270人獲派學位，較去年9477人減少1207人，人數連續五年下降，惟佔整體自行派位申請者比例仍維持在25%左右。曾廣豪認為，比例較制度預留的30%名額為少，在現行制度下屬合理水平，對乙類申請人的影響相對較低，整體人數下降亦可能讓乙類申請人以較低分數獲派學位。

大公報記者　郭如佳

新聞特寫

四百公里外的飯桌

——寫在黎家盈太空出差180日之際

今天是神舟23號乘組在天和核心艙駐留180日的日子，乘組一切順利，舉世矚目。三人之中，載荷專家黎家盈，44歲，香港出生，是香港第一個上太空的人，港人更加關注。

天宮生活

黎家盈在天宮，這半年，她有了兩個家，先看黎家盈在天宮那邊的「屋企」。

睡眠區那方小空間，牆上貼着三名子女的畫、幾團黏土手作、一張全家福，還有警隊舊同事送的公仔、幾款港式小吃的微縮模型。九月九日「天宮課堂」港澳專場，鏡頭掃過那面牆，像誰家中學生的書桌。那場直播的主場館，就設在她的母校。

她對香港的師生說：「看着這些東西，我就覺得自己並沒有離香港很遠。」

400公里外的太空，一面貼滿香港留念的牆，一張小巧的飯桌，桌上有黑椒牛柳、佛跳牆，「菜園」裏種着薄荷、羽衣甘藍和生菜。她在艙裏焗過蛋糕，麵糰在微重力下一格一格發起，像街邊的雞蛋仔。



◀黎家盈帶上太空的小物品，包括家中小朋友畫的畫，看着這些物品，她會覺得自己並沒有離開香港很遠。　視頻截圖

荃灣的家

要講這間屋，得先講荃灣。

她在荃灣出生、長大，讀荃灣公立何傳耀紀念中學。班主任陳潔芝記得她那雙眼睛——好奇，上課專注得有點不像話。她做過圖書管理員，參加過交通安全隊；同學有事，她會主動去幫。

校訓四個字，止於至善。多年後她從天宮寫信回母校，特意提起這四個字，說一直在提醒她，凡事精益求精。信裏還有一句：「我們都不是一個天生就會飛的人，只不過是願意聽取，願意學習，願意堅持。」

成功密碼

港大計算機科學，一路讀到博士。碩士讀密碼學，博士跟鄒錦沛做計算機法證——那份工，是把一堆看似無意義的碎片，還原成一件事的真相。

互聯網最好的那些年，同學去金融、去科企，她去了警隊技術服務部，做電子取證、網絡安全，做到警司。這份工沒有人拍手：一個字節一個字節看，一條記錄一條記錄對，錯一處，整件事就玩完。

後來她做載荷專家。飛船有人駕駛，機械臂有人操作，她管實驗：守樣品、記數據、交報告。聽來是另一份工，其實是同一種手藝——把細碎的東西守死，讓結論站得住。

咬緊牙關

2022年，第四批航天員選拔啟動，首次在港澳選載荷專家。香港120人報名，她報了，講得老實：「我會暈車暈船，但坐上轉椅竟然不暈。」離心機把她轉到眼前發白，她咬住，挺過去了。

2024年8月入隊。一年多，八大類200餘項科目，1700多個學時。這樣的日子，最合她這種人：逐項做完，逐項核對，沒有一項可以「大概可以」。

今年8月28日，乘組出艙五個半鐘，裝碎片防護裝置、修太陽翼。跨出艙門的是朱楊柱和張志遠。她留在艙內，盯着監控，讀着數據，配合每一步。她的名字寫在那五個半小時裏，也寫在這段歷史中。

牽掛孩子

難的其實是另一件事。

她有三個孩子，最小的還在讀小學。丈夫帶着一家人遷到北京，一個人擔起頭家。女兒問她幾時返屋企，她答得很認真：「我們的家庭是個小家，國家是個大家。現在媽媽要離開一段時間去服務大家，等我完成任務後，就會回到你們身邊。」

特別行李

依照預定計劃，黎家盈將要回家了。400公里，上去用了三年多準備，返來幾個鐘。

她的行李不會重，但特別。載荷專家的行李，是樣品和數據，一格一格封好，交給地面的科學家。私人的，大概是那幾張畫、那團黏土和那張合照。她講過，孩子去過故宮、爬過長城，她還沒去過；等任務完成了，要好好看看這片土地。

家中飯桌

香港人擅長計距離。荃灣去尖沙咀幾個站，屋企去機場幾多分鐘。她這一趟把單位換成了公里，量的還是同一件事：幾時返到屋企。

戈壁的風帶着淡淡鹹味。艙門打開那一刻會很冷，她大概會先瞇起眼，看清這片土地，然後慢慢站起來。

香港家裏那張飯桌，留了一個位，半年了，預計她很快就會坐上。

大公報記者　湯嘉平

華潤創業港專創科論壇 共促教育科技人才發展

【大公報訊】由華潤創業與港專學院聯合主辦的第二屆維港創科論壇暨「科教融匯・才聚香江」活動，11月20日在港專學院圓滿舉辦。全國政協副主席梁振英發表主旨演講，並與青年代表面對面交流互動。華潤集團副總經理藍屹、港專機構董事兼港專學院校長陳卓禧分別致辭。華潤創業董事長程潔與港專學院校董會主席黃友嘉共同簽署聯合聲明。這是繼華潤創業與港專機構在9月10日於華潤集團深圳總部大廈簽署合作備忘錄之後，雙方在合作辦學上另一項標誌性活動。

活動旨在深入貫徹國家「十五五」規劃和香港特區首個五年規劃關於教育、科技、人才一體化發展的戰略部署，主動服務香港建設國際創新科技中心大局，面向香港青年學子搭建高水準學術交流平台，推動優質科創資源與專上教育深度對接，着力培育兼具家國情懷與國際視野、適配香港高品質發展需要的創新型青年人才。



▲第二屆維港創科論壇暨「科教融匯・才聚香江」活動昨日於港專賽馬會本科校園綜藝館舉行。　主辦方供圖

陳卓禧會後向「港專人」發出校長家書，表示華創與港專進行深度戰略合作，參與港專辦學，是對港專未來發展具有里程碑意義的好消息。港專與華創的合作，會堅守教育使命、尊重教育專業、確保辦學質素。勉勵港專原有持份者的持續參與，讓原有持份者繼續以多種形式參與辦學，延續港專的辦學初心、使命、教育理念和核心價值。

責任編輯：李篤捷　美術編輯：麥兆聰