跨制度跨城市跨產業協作 優勢互補錯位分工

深港穗創新集群 協同模式啟示亞太

灣區樣本 閃耀亞太④

2026年世界知識產權組織（WIPO）發布的《全球創新指數》報告中，「深圳—香港—廣州」創新集群連續第二年蟬聯全球百強創新集群榜首。這一標誌性「認證」，不僅是粵港澳大灣區創新實力登頂全球的明確信號，更意味着這片曾經被稱為「世界工廠」的土地，已經完成向「全球創新策源地」的歷史性躍遷。在2026年深圳APEC峰會召開之際，這套跨制度、跨城市、跨產業的協同創新模式，正作為亞太區域合作的重要樣本，轉化為APEC框架下的公共產品，為構建更加緊密的亞太創新共同體提供示範。

大公報記者 毛麗娟

大灣區創新集群能夠連續兩年位居全球第一，核心不在於單一城市的單點突破，而在於香港、深圳、廣州三地形成了全球罕見的互補型創新分工體系，把基礎研究、工程產業化、場景規模化三個關鍵環節無縫銜接。

香港研發接入灣區產業網絡

香港依託本地頂尖高校集群、全球第三的國際金融中心地位和成熟的國際貿易樞紐功能，承擔起大灣區創新「源頭錨點」和「國際連接器」的角色。在WIPO最新統計周期2021–2025年內，「深圳—香港—廣州」創新集群PCT國際專利申請量達到120095件，全球佔比9.2%，香港正是這些專利對接全球規則、進入國際市場的關鍵樞紐。截至目前，廣東省級財政科研資金跨境撥付港澳累計已超過6.5億元（人民幣，下同），科研人員跨境往來、樣本通關便利化、跨境知識產權保護等機制持續落地，讓香港的基礎研究能力不再停留在實驗室，而是能夠順暢接入大灣區的產業網絡。

深圳憑藉「企業為主體、市場為導向」的創新生態，成為全球少有的能夠快速把前沿技術轉化為量產產品的工程化高地。本地長期形成的「6個90%」創新特徵——90%以上創新型企業是本土企業、90%以上研發機構設立在企業、90%以上研發人員集中在企業、90%以上研發資金來源於企業、90%以上職務發明專利出自企業、90%以上重大科技項目發明專利來源於龍頭企業，讓人工智能、機器人、新能源汽車、低空經濟等新興賽道快速形成產業優勢。今年前7月，廣東PCT申請量達15664件，同比增長3.57%，繼續保持全國首位，其中深圳貢獻了超過六成的份額。

研發中試生產出海串成閉環

廣州則依託豐富的高校科研資源、海量的城市應用場景、完善的整車製造體系和國家級檢驗檢測平台，成為大灣區創新成果規模化落地的「放大器」。從智能網聯汽車的全域開放道路測試，到低空經濟的城市飛行場景驗證，再到高端裝備的可靠性檢測體系，廣州承接了大量從深圳溢出的產業化需求，讓實驗室裏的技術真正走向千萬級人口的真實城市環境。

在中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資國企研究所執行所長余凌曲看來，三地串聯起「香港源頭創新、深圳成果轉化、灣區量產落地」的完整閉環，大灣區各城市發揮所長並藉「軟聯通」把研發、中試、生產、出海串成閉環，讓產品技術迭代更快、企業創新效率更高、國內外市場觸達更廣，形成了其他全球灣區難以複製的協同優勢。

從過去依靠低成本要素驅動的「世界工廠」，到今天依靠硬核科技驅動的「全球創新策源地」，大灣區的躍遷已經落地為一批可視、可感、可參與的產業成果。在深圳誕生的極殼科技的消費級外骨骼產品，能在0.31秒內識別人體運動姿態，幫助使用者降低42%心率、減少39%耗氧量，產品已經覆蓋全球70多個國家和地區，市佔率超過60%。智能影像企業影石創新憑藉連續高強度研發投入，全景相機全球市場份額達到71%左右，連續八年蟬聯全球第一。

加速攻關 自主定義技術標準

在河套科創中心的粵港澳大灣區國家技術創新中心國際總部，一批關鍵核心技術項目加速攻關。其中，基於高通量柔性腦機接口的下一代腦機交互系統，開展AI神經語言解碼技術研究，已在深圳市第二人民醫院完成臨床驗證；園區同步布局高性能電子材料中試平台，推進高頻高速覆銅板等關鍵材料技術攻關，相關材料未來可支撐毫米波雷達、AI數據中心高速通信的自主可控需求，致力於破解海外企業長期壟斷局面。這些項目背後，是大灣區從「來料加工」到「自主定義技術標準」的根本性轉變。

隨着2026年APEC峰會在深圳成功舉辦，大灣區這套跨制度協同創新的實踐經驗，將為亞太經濟體提供全新的合作參照。從知識產權跨境保護到科技金融互聯互通，從產業鏈供應鏈協同布局到新興場景共同開發，大灣區正在把自身探索形成的創新路徑轉化為APEC框架下的公共產品，讓更多亞太成員共享創新紅利，共同構建更加緊密的亞太創新共同體。



◀粵港澳大灣區協同創新模式成為亞太區域合作重要樣本。圖為首屆全球獨角獸大會上，深圳一具身智能機器人企業作現場演示。 中新社



◀要素跨境流動加速大灣區創新。圖為深圳文博會騰訊展台。 新華社

創新成效顯著

世界知識產權組織9月發布的《2026年全球創新指數》百強創新集群報告顯示，「深圳—香港—廣州」集群連續第二年名列榜首，「澳門—珠海」創新集群連續三年入圍世界百強。

跨境創新暢順

近年來，大灣區跨境創新網絡越織越密，粵港高校「1+1+1」聯合資助計劃第一批項目資助金額超1億元人民幣，香港科技大學（廣州）、香港中文大學（深圳）等4所粵港合辦高校相繼建成；科技計劃項目持續向港澳機構開放，圍繞「錢過境、人往來、稅平衡、物流通、數聯通」加強三地科技規則「軟聯通」。

科創中心成型

近年來，廣東攜手港澳，全力打通粵港澳大灣區知識產權創造、運用、保護、服務全鏈條，為打造大灣區國際科技創新中心提供源頭活水和持久動能。2026年1月–7月，廣東省PCT申請15664件，同比增長3.57%，保持全國首位。

大灣區躍升全球創新策源地



◀企業科研人員在深圳清華大學研究院分析測試中心共享實驗室內工作。 新華社

深港家電標準互認 規則軟聯通範本

加速流通

今年8月，前海深港現代服務業合作區聯合深圳海關、香港機電工程署共同推出50項家電標準等效互認清單，該成果在2026大連APEC第三次高官會及相關會議上被作為「跨境監管協同最佳實踐」向全體成員推介。這項從大灣區本土生長出來的制度創新，如今正借助深圳APEC峰會平台，成為亞太經濟體破解規則壁壘的重要參考。

這項創新的核心邏輯並不複雜：深港兩地技術人員耗時近一年，對香港《電氣產品（安全）規例指南》列明的69項IEC（國際電工委員會）標準，逐一與內地國家標準逐條比對論證，最終確認首批50項家電標準實現完全等效互認。這意味着符合內地國標的空氣淨化機、微波爐、洗衣機等產品，僅需適配香港制式插頭即可直接進入香港市場，無需重複開展IEC標準檢測認證。

進入市場合規成本直降40%

原本需要企業兩頭跑、重複付費的檢測環節，現在實現「一次檢測、一次認證、一體通行」。據企業測算，單款家電產品進入香港市場的合規成本直接下降近40%，通關周期從7天壓縮到24小時以內。

在過去很長一段時間裏，類似的「規則差異成本」正是亞太區域創新合作的普遍痛點：不少APEC經濟體都採用同源國際技術標準，但落地執行中認證體系、監管流程互不兼容，創新產品跨境流通必須反覆檢測認證，抬高企業成本、延緩新技術推廣。而大灣區在家電標準互認上的探索，恰恰提供了最小可行實踐——不追求一步到位全面統一，而是從成熟度高、共識多的細分領域切入，逐項比對、逐步等效，先實現局部規則軟聯通，再向更大範圍複製推廣。

未來將以前海深港現代服務業合作區、河套深港科技創新合作區為先行試驗田，搭建面向APEC的技術標準對接公共平台，吸納更多亞太經濟體監管機構、行業協會與企業參與，把大灣區「規則軟聯通」經驗升級為亞太區域創新便利化制度安排。



▲第139屆廣交會期間，境外採購商與家電參展商（中）洽談。 中新社



◀位於深圳前海特區館廣場的APEC主題景觀「鵬翔碧浪」。 新華社

制度破壁 加快要素跨境流動

制度協同

粵港澳大灣區創新鏈條能轉起來，靠的是要素跨境流動的「軟聯通」。

2026年3月1日，《深圳經濟特區河套深港科技創新合作區深圳園區條例》正式施行，以立法形式明確「一線放開、二線管住、區內自由」的特殊監管模式，打通人員、貨物、資金、數據跨境流通堵點。依託河套合作區制度創新，廣東在全國率先實現省財政，累計撥付金額已超過6.5億元人民幣；廣州、深圳試點科研用物資跨境「白名單+正面清單」機制，48小時內即可完成跨境實驗設備通關。

制度協同的成效，最終寫進了全球創新版圖。2026年世界知識產權組織（WIPO）發布的《全球創新指數》報告中，「深圳—香港—廣州」創新集群連續第二年蟬聯全球百強創新集群榜首。這一標誌性「認證」，不僅是大灣區創新實力登頂全球的明確信號，更意味着這片曾經被稱為「世界工廠」的土地，已經完成向「全球創新策源地」的歷史性躍遷。

借港深產研協同優勢 產品迭代效率提升5倍

開拓商機

一批扎根深圳的科技創新企業，正依託粵港澳大灣區多年形成的互補型創新分工體系，將基礎研究、工程產業化、場景規模化三個關鍵環節打通，快速把技術成果轉化為市場化產品，持續擴大在APEC經濟體的市場覆蓋。

在人體工學椅賽道，西昊智能家居正是這條協同鏈條上的典型樣本。該公司企業總部與研發體系扎根深圳寶安，生產製造環節則放在佛山南海九江的西昊智能家居產業園，通過10萬平方米規模化生產基地和全鏈路供應鏈協同，實現核心部件自主可控。



▲APEC秘書處傳播與公共事務部主管Fernando Salas在深圳體驗西昊智能家居的人體工學椅。 大公報記者毛麗娟攝

瞄準APEC市場本地化需求

依託大灣區形成的研產協同能力，西昊的出海路徑直接瞄準APEC等市場的本地化需求。針對歐美地區用戶體形優化坐墊尺寸與承托結構，結合當地無午休的日常習慣調整產品後仰角度，同時通過「亞馬遜+獨立站」雙軌渠道，在15個國家落地線下體驗中心，在泰國、菲律賓落地超過20家專賣店，印尼首家官方門店也已進駐雅加達核心商圈Lippo Mall Kemang。該公司產品從深圳完成研發定義，在佛山實現穩定量產，最終通過本地化服務網絡快速觸達亞太消費者，形成了「灣區研發製造—APEC本地落地」的完整閉環。

在河套深港科技創新合作區香港科學園深圳分園，來自香港的高瞻創新正把一顆三軸防抖雲台「塞」進方糖大小的空間。公司構建起「香港總部+深圳研發+大灣區轉化+全球推廣」的體系：香港負責前沿算法和國際化專利布局，深圳主攻結構優化、工程圖紙和供應鏈對接，大灣區完成精密零部件量產。首席運營官孫子雯算了一筆賬——按照企業內部評估，這套模式可讓產品迭代效率較海外研發模式提升3到5倍，「放在海外，模具修改動輒數周；而在這裏，當天就能去工廠現場蹲守調整」。

香港大學教授黃明欣創辦的大乙半導體，走的是同一條路：香港總部深耕第三代半導體散熱新材料的基礎研究，前海深港青年夢工場承載中試量產，大灣區落地規模化生產，再面向全球市場。項目已入選香港「產學研1+計劃」。

責任編輯：嚴允通 美術編輯：巫鍵忠