特朗普點讚的深圳馬路 背後是智管

AI巡查車對道路三日一體檢 拳頭大破損也無所遁形

亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議舉辦期間，深圳城市面貌備受矚目。當地時間11月20日，美國總統特朗普在白宮記者會上特意點讚深圳的道路交通。他表示，自己細緻觀察了深圳的護欄與路面，道路不僅沒有坑窪，甚至幾乎看不到修補坑洞的痕跡。

這一細節出圈的背後，是深圳多年道路精細化管養的成果。深圳大力推進智慧管養建設，作為核心抓手的AI巡查車輛依託人工智能算法識別路面病害，基本每三天就能為一區道路完成一次全面「體檢」，相當於成年人拳頭大小的破損都能被捕捉。



◀美國總統特朗普日前特意點讚深圳的道路交通。圖為APEC期間深圳道路及城市面貌整潔亮眼。 受訪者供圖

大公報記者 郭若溪深圳報道

路如何做到「沒有坑窪」？這並非偶然，背後是深圳城市道路管養的一套「共治密碼」。作為一座超大型現代化城市，深圳擁有高密度立體交通路網，道路網密度位居全國首位。目前，深圳交通部門負責管養道路8462條、橋樑4400座、隧道204座，管養總里程達5792公里。龐大的路網體量，對日常維護提出極高要求。深圳並非依靠突擊式整治維持路面品質，而是建立常態化、精細化的長效管養體系，同時調動社會力量共同參與道路管護，形成多方協同的治理格局。平整的路面看似微小，卻蘊藏着城市治理的深層邏輯。

科學養護 減少施工對人車影響

為保障道路設施持續完好，深圳構建起全閉環養護管理制度，覆蓋養護計劃制定、日常巡查、保養維修、工程考核、技術檢測與效果評價全流程，並持續迭代優化。交通部門每年對道路、橋樑、隧道、邊坡及交通安全設施開展全面排查與技術評估，依據設施實際狀況科學制定養護方案。維修作業採用「單次少佔道、多次進退場」的模式，最大限度減少佔道施工對車流、市民出行造成的干擾，在不影響市民日常通行的前提下完成道路修復。

與此同時，深圳大力推進智慧管養建設，搭建道路智慧管養平台，推動養護工作數字化轉型，實現養護流程精細化、規範化、標準化。這套系統打通「巡查檢測、決策研判、方案設計、現場施工、成效評價」全鏈條，形成完整的智慧管養模式。

AI巡查車輛，正是這套智慧體系的核心抓手。如今，AI巡查車穿梭於深圳大街小巷，在行駛途中依託人工智能算法識別路面病害，自動採集圖像信息，並將病害位置、類型、尺寸等數據實時上傳至智慧管養平台，直接進入處置流程。

AI自動定位 壓縮病害處理周期

據深圳市交通運輸局介紹，該系統識別精度可達0.01平方米，相當於成年人拳頭大小的破損都能被捕捉。對比傳統人工拍照登記，AI巡查可自動完成取證、定位、量化記錄，大幅壓縮病害從發現到處置的流轉周期，系統還能依據病害類型自動分級、設定處置時限。以福田區為例，借助AI巡查，全區道路基本每三天就能完成一次全面「小體檢」。

除路面平整度之外，深圳亦深耕道路配套細節。近年深圳市交通運輸局推行「圖形優先、雙語輔助」的國際化標識規範，系統性升級全市交通標牌。2026年至今，已更新標誌牌11300餘塊，實現重點片區、主幹道路雙語交通標誌全覆蓋。新標牌簡潔醒目，譯寫標準統一，既便利本地市民，也為外籍訪客出行提供清晰指引。

隔離護欄等交通分隔設施，同樣納入精細化整治範圍。針對部分路段護欄老舊破損、遮擋視線、擠佔通行空間等問題，深圳持續清理、更新隔離欄、分隔柱與隔離柵，優化街道空間。

城市道路建設，亦兼顧特殊群體出行需求。深圳持續推進無障礙設施改造，着力解決盲道中斷缺失、路口緣石坡道與路面高差過大等痛點。2026年以來，已完成370餘條道路無障礙整治，改造緣石坡道940餘處，整治盲道近40公里。



◀深圳南山區部署的AI巡查車輛上方設有攝錄路況的鏡頭。 網絡圖片



▲一位深圳市民經常主動巡查城市道路，被網友譽為「捲尺哥」。 網絡圖片

APEC經濟體領導人點讚深圳

亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議近日在深圳成功舉行。多國領導人表示，此次會議充分展現了中國在基礎設施建設等方面的卓越水平，並指出中國在促進開放、創新、合作等領域不斷發揮引領作用。

馬來西亞總理安瓦爾

- **APEC會議充分展現了中國在基礎設施建設、行政效率，以及組織協調能力方面的卓越水平。**

新加坡總理黃循財

- **深圳已成為一個充滿活力的創新樞紐，在人工智能、機器人領域的發展格外亮眼。**

墨西哥總統辛鮑姆

- **深圳的發展非常令人印象深刻，能在極短時間內發展起來，確實非常了不起。**

加拿大總理卡尼

- **深圳這座城市代表了這個時代最偉大的變革之一。深圳是一座「未來之城」，未來在這裏被設計、被測試、被創造，這裏出產的電動汽車機器人被全世界購買。**

越共中央總書記蘇林

- **過去數十年，中國整體以及深圳自身的跨越式發展成就，清晰印證了改革開放願景的正確性，以及在創新中不懈努力的價值。**

大公報記者 郭若溪整理



▲掃地機器人在深圳商場內工作。 中新社



▲APEC期間，深圳天藍路潔。 受訪者供圖

市民化身監督員 掃碼上報道路病害

全民參與

深圳道路平整如新、難覓修補痕跡的城市細節，在APEC會議期間廣受外界讚譽。這份亮眼的城市質感，不僅源於精細化、智慧化的專業管養，更得益於深圳探索出的全民參與、共建共治的城市治理新模式。市民化身城市監督員，隨手上報道路病害。

深圳市交通運輸局開通「道路設施報修」微服務，構建便捷高效的市民監督渠道。全市道路、橋樑、隧道、邊坡等交通設施布設超4萬塊專屬銘牌及二維碼，市民只需掃碼定位、拍照上傳，即可一鍵上報路面坑窪、設施破損、積水隱患等問題，實現道路問題「隨手報、快速辦」。

市民共治的力量，在諸多民生案例中充分彰顯。被網友譽為「捲尺哥」的熱心市民，主動巡查城市道路，精準發現深鹽路路口路面破損顛簸問題，以捲尺實測、視頻取證的方式上報隱患。相關線索通過深圳「民意速辦」平台快速流轉，交通、交警部門高效聯動，連夜制定疏解及修復方案，次日便進場施工，徹底翻新破損路面。

大公報記者郭若溪

英歌APEC迎賓 領舞7歲童驚艷全球

【大公報訊】據央視新聞報道：近日，在廣東深圳APEC迎賓活動上，一段英歌舞表演驚艷全場。鑼鼓一響，孩子們掄起英歌槌、舉着醒獅，用一場熱烈的非遺表演，歡迎嘉賓的到來。有網友認出來，在表演中擔任C位的，正是英歌小女孩莊恩琪。

今年6月底，小恩琪收到APEC活動的表演邀約。父親莊鎔強回憶，「接到任務的那一刻，全家人都非常激動」。這次的節目名叫《醒潮》，共有51個孩子參演，平均年齡12歲，7歲的恩琪是隊伍裏年紀最小的，擔任領舞，位於C位。為了讓表演更豐富，主創團隊為她設計了全新動作，表情也進行了調整。莊鎔強介紹，「原來英歌舞跳起來比較嚴肅，小恩琪看上去總是凶凶的。這次的編排有了變化，該剛勁的時候，氣勢就要足，該舒展的時候，就要笑一笑，剛柔相融。」

今年9月，小恩琪進入小學一年級。為了不耽誤節目綵排訓練，小恩琪暫時從汕頭轉到深圳上學。訓練期間，孩子們在手和腳上綁了沙袋配重，一身加起來足足四斤，這樣的練習讓孩子們的槌法、步伐更沉穩，舞台呈現也更有力量感。當被問到訓練苦不苦，小恩琪總是笑着說，「不累」。



▲小恩琪（前）與一同進行《醒潮》英歌舞表演的孩子們。 網絡圖片

從接到表演邀約到順利完成演出，四個多月下來，小恩琪的功底更扎實了。11月19日，正式登台表演，小恩琪帶着小夥伴們在嘉賓面前騰挪跳躍，「哈！嘿！」的吶喊乾脆利落，眼神沉穩、鼓點準確。「每個動作都千錘百煉，不停打磨。從開始到表演順利完成，孩子們的表演完全上了一個台階！」說起這場演出，莊鎔強滿是驕傲。

APEC表演任務順利完成後，小恩琪也回歸校園。「剛上一年級，功課相對輕鬆，但學習還是她目前的主要任務。」莊鎔強表示，孩子每周有兩天進行英歌舞的訓練，其他時間仍以學業為重。未來，小恩琪想成為一名小小的非遺傳承人。

APEC「中國年」成果豐 開放合作才是正確選擇

【大公報訊】據央視網報道：亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議近日在深圳成功舉行。盤點本次會議成果，關鍵詞之一是「新紀錄」。

2026年是APEC「中國年」，一年來，中方全面履行東道主責任，成功舉辦321場APEC會議和活動，各經濟體與會代表上萬人次，創造了APEC史上的紀錄。全年各領域會議和活動共計75項主要成果，中方對外發布了《東道主會議和活動清單》以及《東道主成果清單》。

歷史性會晤 促進大國關係戰略穩定

關鍵詞二「里程碑」。領導人非正式會議是APEC「中國年」的高潮，21個APEC經濟體的領導人和代表齊聚深圳。會議就亞太共同體建設提出富有雄心的《亞太經合組織領導人深圳展望》，這是APEC「中國年」最重要的成果，也是APEC合作新的里程碑。

此次深圳會議搭建起了亞太共同體的「四樑八柱」，繪就了實施路線圖，亞太共同體建設從深圳真正啟航。深圳大學APEC研究院院長龔曉峰表示，概括來看，APEC「中國年」的核心價值在於以制度化開放凝聚廣泛共識，以機制化運轉築牢區域「穩定錨」。

關鍵詞三「歷史性會晤在深圳」。中俄美三國元首歷史上首次舉行面對面會晤，開創了三國最高領導人交往的新紀錄。大國和，則世界安；大國鬥，則世界亂。此次會晤發表了面向世界的《和平宣言》，其核心就是共同維護世界和平，促進大國關係戰略穩定。

亞太經合組織「中國年」留下的不只是成果清單上的數字，更是一個清晰的方向：開放合作才是發展振興的正確選擇。

合作發展之路

透視鏡

蔡樹文

國家主席習近平在APEC工商領導人峰會提出「支持成立世界灣區經濟合作聯盟」。具備內聯外通獨特優勢的香港，身處其中，定能得到更好的發揮。

香港在粵港澳大灣區的角色及地位舉足輕重，料在「世界灣區經濟合作聯盟」將擔當一個重要角色，有利推動粵港澳大灣區建設的同時，帶動香港經濟發展。

香港「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，與世界各地經貿與人文層面有着廣泛且長期聯繫，憑藉內聯外通的優勢，助力推動粵港大灣區與世界灣區之間的聯繫，為區域經濟合作搭建新平台、開拓新空間，在這過程中，香港可以承擔推動世界灣區經濟合作的樞紐角色，並從中獲益。

「世界灣區經濟合作聯盟」平台搭建，仍在起步階段，需要進一步落實細節。隨着聯盟成立，成員之間合作上遇到的難題，只要本着利益最大化的原則，難題都會迎刃而解。情況就如APEC成員之間，儘管有各自利益考量，只要找到最大公約數，便能找到合作發展之路。

責任編輯：林子奇 美術編輯：劉國光