展現香港特色優質民主的活力與韌性



議事論事

林龍安

11月22日，香港新一屆選舉委員會界別分組一般選舉圓滿落下帷幕。從上午9時至傍晚6時，全港五個一般投票站及兩個專用投票站運作暢順。今屆共有856名候選人角逐31個界別分組的723個議席，最終全部順利產生，累積投票率高達98.79%，創下歷史新高。作為特區政治體制的核心樞紐，這份亮眼的成績單不僅是對完善選舉制度成效的有力檢驗，更展現了香港特色優質民主的生機與韌性。

完善選制成效的有力檢驗

選舉委員會肩負提名並選出行政長官，選出40名立法會議員等憲制重任，在特區治理架構中舉足輕重。今屆近九成九的投票率，較上屆大幅上升9.02個百分點。據投票當日下午一時的累計投票率已達89.81%，僅半日便超越了2021年全日水平。尤為值得關注的是，全日共有14個界別分組錄得100%投票率，涵蓋法律界、會計界、工程界及科技創新界等核心專業界別。香港專業人士一向務實理性，他們以百分百的出席率投下神聖一票，既印證了專業界別對新選制的高度認同，更展現出專業群體履行公民責任、積極參與特區治理的使命擔當。

衡量選舉活力的關鍵在於競爭是否真實充分。今屆共接獲1115份候選人提名，第一界別18個分組全部出現競爭，第二界別10個分組中有8個設有競逐，社會福利界更出現「25人爭15席」的激烈局面，徹底打破過去部分界別自動當選的慣性。有前官員、專業團體會長、商會領袖等知名人士先後落選，部分現任區議員亦未能突圍，充分彰顯競爭的激烈。旅遊界與建築、測量、都市規劃及園境界更出現候選人同票，須以抽籤定勝負的情況。以法律界為例，即使專業團體會長意外落馬，同會其餘三名理事仍順利當選，可見選民並非盲目跟風，而是理性審視候選人的能力與理念。在「愛國者治港」的共同基礎上，名氣與職銜不再是當選保證，真正實現了「比專長、比政綱、比承擔」的良性競爭。

新一屆選委會當選名單兼顧傳承與創新，匯聚多元光譜。既有袁國強、陳肇始等熟悉政府運作的前高官，也有商界翹楚，以及梁君彥、林健鋒、陳健波等資深立法會議員。同時，大批來自專業領域、社福機構及地區基層的代表亦順利進入選委會。這種跨界別、多背景的結構配置，打破了單一利益集團壟斷話語權的弊端，有助新一屆選委會在履職時兼顧工商發展，專業提升與基層民生，充分體現「均衡參與」的制度初衷，使選委會成為凝聚社會共識的最大公約數。

高質量的選舉離不開嚴謹周密的選務組織與技術支撐。今屆電子點票系統運作暢順無阻。全日投票過程井然有序，據報僅錄得一宗選舉投訴。高度的選務效率與嚴格的程序公正，得益於特區政府與選舉管理委員會的周密部署及前線人員的專業執行，這不僅展示了香港公共行政體系的成熟與高效，進一步鞏固市民對選舉制度的信心，亦為日後各類大型選舉積累了寶貴的實戰經驗。

轉化成發展的實質動能

從今次選舉「高參與、真競爭、高效率」的特點可見，完善後的選舉制度運作日益成熟穩健。投票率與競爭程度同步提升，有力證明了「有序參與」與「充分競爭」並非對立，而是相輔相成、有機統一的整體。新選制在築牢國家安全與政治穩定防線的同時，保留了充足的民主空間與競爭活力，讓有能之士得以透過公平競爭脫穎而出，為香港社會集中精力拚經濟、謀發展、惠民生創造了堅實的制度保障。

正如國務院港澳事務辦公室發言人表示，此次選舉進一步彰顯新選舉制度的先進性優越性，展現符合香港實際高質量民主的新氣象。選舉的圓滿完成生動反映新選舉制度運行愈加成熟，進一步增強人們建設符合香港實際高質量民主的決心和信心。實踐一再證明，新選舉制度是符合「一國兩制」方針和香港實際情況的好制度，是促進香港民主健康發展的好制度，是確保「一國兩制」實踐行穩致遠的好制度，為香港實現良政善治、加快由治及興提供了堅實支撐，應倍加珍惜和堅定踐行。

新一屆選舉委員會任期將於2027年2月1日正式展開，其間將肩負選出下一任行政長官等關鍵使命。**當選只是服務社會的起點，如何切實發揮橋樑紐帶作用，深入走訪業界、傾聽基層心聲，將社會各界的真實訴求精準傳遞至行政長官選舉及特區日常施政之中，才是對全體委員的長遠考驗**。我們期盼新一屆選委秉持愛國愛港初心，時刻以香港整體利益和市民福祉為依歸，在重要的政治抉擇中作出最有利於香港長遠發展的判斷，將界別智慧轉化為推動香港由治及興的實質動能。

全國政協委員、大灣區進出口商業總會會長

選委聚賢能 當好主力軍



議事廳

姚祖輝

2026年選舉委員會界別分組一般選舉圓滿舉行，新一屆選委會正式誕生。作為立法會商界（第二）議員，筆者見證了是次選舉在公平、公正、安全、有序的環境下順利完成，更為商界（第二）17位來自中華總商會的業界前輩與同仁全部順利當選感到振奮。國務院港澳事務辦公室發言人高度評價是次選舉，指出其進一步彰顯了新選舉制度的先進性與優越性，展現出符合香港實際高質量民主的新氣象。筆者對此深表認同，並認為今次選舉為香港在由治及興的關鍵階段注入了強大的「興」動能。

回顧自完善選舉制度以來的五場重要選舉——從2021年選委會選舉、第七屆立法會選舉、第六任行政長官選舉、第八屆立法會選舉，到今次2026年選委會選舉，社會各界清晰看到香港的選舉文化已走上了理性、務實、良性競爭的正軌。以今次選委會選舉為例，在36個有選任委員的界別分組中，共有31個界別分組進行差額選舉；856名獲有效提名的候選人競逐723個席位，整體投票率更創下98.79%的新高。參選人既有投資香港多年的商界領袖，亦有扎根於專業界和地區的社會翹楚；既有傳統支柱產業的領軍人物，亦有創科等新興賽道的精英。大家在競選期間透過見面會及多元渠道「比政綱、比理念、比擔當」，真正實現了「優中選優、選賢任能」。

選委會在香港特區政治體制中具有重要的憲制地位，肩負着提名及選出行政長官、選出40名立法會選委會界別議員，以及提名所有立法會議員候選人的重大職責。**然而，選委的使命遠不止於投票一刻，更在於日常發揮橋樑作用，將社會各界的智慧轉化為推動香港良政善治的實踐力量**。

當前，香港正處於加快由治及興、全面推動改革的關鍵時期。未來五年，香港要對接好國家「十五五」規劃、落實好首個五年規劃、全速推進北部都會區建設，促進產業轉型升級。正如國務院港澳辦發言人所期許，新一屆選委定能秉持愛國愛港初心，堅持全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，本着對國家、對香港高度負責的精神，認真行使民主權利，充分發揮自身優勢和影響力，團結引領社會各界全力支持行政長官和特區政府依法施政，不斷提高特區治理效能，共同落實好首個五年規劃，推動香港在更好融入和服務國家發展大局中實現更大發展，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

對於工商界而言，既是香港經濟繁榮的參與者與受益者，更是推動高質量發展的主力軍。面對國際地緣政治因素與全球複雜多變的經濟格局，香港工商界必須善用「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，主動識變、應變、求變。新一屆商界選委皆為德高望重、具備豐富實戰經驗與國際視野的業界精英，深信必定能夠更精準地把握市場脈搏，在助力企業「併船出海」、吸引海內外資金與人才落戶、推動產學研融合及大灣區規則銜接等方面建言獻策，協助特區政府把經濟「蛋糕」做大做好。

選舉圓滿結束，正是實幹擔當的新起點。作為全國人大代表和香港立法會議員，**筆者期待在未來的議會工作中，與新一屆選委會——特別是商界各分組的委員們建立更緊密的溝通與協作機制。熱切期待與大家「拍住上」，把工商界最關注的議題、痛點和建議帶入政策討論，合力拚經濟、謀發展**。

筆者深信，在中央的堅定支持下，在行政長官和特區政府的帶領下，新一屆選委會定能以創新思維履職盡責，與社會各界攜手把香港五年規劃的藍圖轉化為實景，在對接國家「十五五」規劃、服務強國建設與民族復興的征程中，貢獻香港的價值和力量。

全國人大代表、香港立法會議員

以優選凝聚共識 以賢能共啓新程



慧言真語

王惠貞

香港特區2026年選舉委員會界別分組一般選舉於11月22日圓滿落幕，新一屆選委會委員順利產生。本次選舉是香港完善選舉制度後的第二次選委會選舉，處於特區首個五年規劃深入實施、迎接回歸祖國三十周年的重要窗口期。這是香港優質民主的生動實踐，更是特區鞏固由治及興態勢、優化完善治理體系的重要環節。**本次選舉組織規範有序、競爭良性充分、成果穩妥圓滿，展現愛國愛港陣營團結奮進的嶄新風貌，為香港新階段高質量發展築牢治理根基**。

選賢任能，貴在良性比拼、擇優而取。本次選舉多個界別分組實現差額競爭，選民參與積極、投票踴躍，整體參與度保持高位。尤為可貴的是，選舉全程堅持良性競爭導向，徹底告別過去對立撕裂、抹黑攻訐的亂象，參選人普遍聚焦對接國家「十五五」規劃、落實特區首個五年規劃、加快北部都會區建設、融入大灣區發展等核心議題，以務實政綱比拼履職能力、以發展思路接受社會檢驗。

充分有序的良性競爭，讓「優中選優、選賢任能」落到實處，真實檢驗了香港特色優質民主的內涵成色。新選制所具備的廣泛代表性、政治包容性、均衡參與性、公平競爭性充分彰顯，有效將全社會民主參與熱情，轉化為推動發展、服務大局的治理合力。

高質量選舉，既體現在充分競爭的過程，更體現在多元均衡的構成。新一屆選委會委員覆蓋各行各業、各階層群體，匯聚青年從業者、資深專業人士、科研文教體育界代表及金融各界力量，結構多元、視野全面、專業覆蓋完備。

各界精英有序參政履職，實現了界別優勢與整體利益的有機融合，而非單純利益疊加，顯著提升了選委會的代表性、民意認受性和專業履職能力。本次競選過程理性務實、重擔當、重實績、重專業，標誌香港選舉文化日趨成熟穩健。愛國愛港力量在多元參與中持續凝聚壯大，成為特區治理體系穩固運行的堅強支撐。

誠如國務院港澳事務辦公室發言人表示，這次選委會選舉，進一步彰顯新選舉制度的先進性優越性，展現符合香港實際高質量民主的新氣象。社會普遍評價，當選的選委會委員都是愛國愛港立場堅定、業界代表性認受性強、專業能力突出，為港為民服務熱忱高的優秀人才。

選舉落幕是全新起點，履職實效方為最終檢驗標準。選委會肩負推選行政長官候任人、選舉部分立法會議員、提名各界參選人才的法定重要職能，其整體素質直接關係特區治理架構運行質效。

當前香港正處於由治及興的關鍵躍升期，「四中心、一高地」建設扎實推進、北部都會區建設提速、大灣區融合持續深化，諸多歷史機遇疊加，更需堅強治理隊伍擔當作為。**新一屆選委會當珍惜來之不易的良好局面與社會公信力，將競選期間展現的責任擔當、專業素養延續到日常履職之中，全力支持行政長官和特區政府依法施政，推動特區五年規劃宏圖從願景藍圖轉化為實景成效**。

新時代新征程賦予香港新的使命擔當。相信新一屆選委會必當恪盡職守、擔當有為，把制度優勢轉化為治理效能、發展勝勢，在邁向回歸祖國三十周年的新征程上，不斷開創香港高質量發展、長治久安的嶄新局面。

全國政協常委、香港九龍社團聯會會長

軟硬聯通雙向突破 夯實灣區融合根基

陳瑾

議論風生

國家主席習近平11月16日在廣東中山考察時深刻指出：建設粵港澳大灣區，首先要推進交通一體化。這一重要指示精準錨定大灣區融合發展的底層邏輯，明確交通互聯互通是區域協同、要素流動、人心相融的前置基礎與核心引擎。近年來，粵港澳大灣區交通「硬聯通」建設實現跨越式突破，世界級立體化交通骨架全面成型，為大灣區建設國際一流灣區築牢了物理根基。

然而，硬體貫通不等於一體融通，路網相連不等於人心相通。當前大灣區交通一體化建設存在明顯的「重硬體、輕軟件，重建設、輕運營，重工程、輕服務」結構性失衡。推進大灣區高質量融合發展，必須以交通「軟聯通」短板為突破口，靶向破解堵點難點，實現從「通路」到「暢通」、從「聯通」到「融通」的質變躍升。

一、突出堵點：民生高頻出行與跨境通關場景問題疊加

當前大灣區交通一體化的堵點，集中體現在民生高頻出行與跨境通關場景，新舊問題疊加、硬體短板與機制障礙交織，嚴重制約灣區「一小時生活圈」和通勤圈成型。

其一，高鐵公共服務系統適配不足，港澳居民出行存在「證件壁壘」。

隨着大灣區深度融合，數十萬香港學生、青年從業者和常住居民形成常態化跨城通勤、求學、生活需求，高鐵已成為港澳居民北上南下的核心交通方式。

然而，目前內地絕大多數高鐵站、城際鐵路自助閘機及檢票系統未全面相容港澳居民回鄉證自動識別核驗，系統底層數據適配僅以內地居民身份證為標準，致使港人持有效回鄉證無法自助進站、自助檢票、自助出站，必須全程排隊人工核驗。早晚高峰、節假日高鐵站人流密集，人工窗口排隊耗時動輒數十分鐘，原本便捷高效的現代化軌道交通，對港澳群體而言淪為低效繁瑣的傳統出行模式。此種技術適配的不對稱，看似設備相容問題，實質是公共服務一體化推進滯後、灣區標準不統一、數據壁壘未破除的直接體現，持續抬高港澳青年融入灣區的時間成本與體驗門檻。

其二，跨境車輛通關模式僵化，傳統查驗方式不適應高頻通勤新場景。

「港車北上」「粵車南下」政策全面落地後，大灣區跨境私家車通行已從以往的商務低頻通行，轉變為常態生活化通行。但現有多數陸路口岸仍沿用「一刀切」的全員下車、逐人查驗模式，無論出行目的、車輛類型、人員備案情況，全車人員必須下車排隊核驗證件。相較於國際其他灣區無感通關、智能核驗的通行標準，大灣區跨境通關流程明顯滯後，既造成口岸擁堵、通行效率低下，也與交通一體化的發展導向相悖，制約跨境人流高效流動。

其三，新皇崗口岸開通即間歇性阻滯，反映口岸設施存在的一些不足。

作為深港唯一24小時通關口岸，新皇崗口岸升級改造後硬體設施全面迭代，但投入使用後連續多個周末、節假日出現大範圍、長時間排隊等候，跨境巴士、私家車過關排隊超逾一小時，車流倒灌堵塞新田公路等主幹道路，成為近期深港跨境交通最突出的短板痛點。

究其根源，硬體設計上，新皇崗口岸深港兩側均呈「漏斗型」布局，外圍寬闊多車道車流臨近口岸大樓瞬間收窄為一至兩條通行車道，形成天然交通瓶頸，高流量車流湧入後必然出現擁堵倒灌。流線規劃上，香港側上落客區布局不合理，車輛需掉頭離場，流轉效率極低；旅客過關速度遠快於車輛疏運速度，頻繁出現「人等車、車堵路」的混亂局面。

運營管理上，新口岸啟用初期大量旅客不熟悉e道自助查驗規則，未提前完成登記，抵達閘機後無法通行被迫折返人工通道；七歲以下兒童、外籍旅客無法使用自助通道，全部擠壓有限人工通道。同時口岸設計車流承載力與現實客流嚴重不匹配——口岸每小時設計通車量僅六百餘輛，但節假日高峰瞬時車流突破千輛，遠超承載上限，充分反映大灣區交通建設中的一體化能力之不足。

其四，灣區交通規則等區域協同壁壘尚未徹底破除。

除顯性擁堵與證件識別問題外，大灣區三地交通標準不統一、數據不互通、政策不銜接、服務不同步等問題普遍存在。軌道票務體系相互獨立、公交優惠政策不互通、智慧交通平台各自建設，口岸通關系統、鐵路核驗系統、公安證件系統數據割裂，未能形成灣區一體化數據閉環。

二、對症施策：以「軟聯通」突破為核心抓手推進深度融合

交通是大灣區融合的血脈，血脈通則全局活。諸多交通堵點表面是通行效率問題，本質是區域治理協同不足、規則融通不足、民生服務適配不足。破解以上難題、必須落實好習主席交通一體化先行的重要指示，必須跳出單一修路建橋的傳統思維，以硬體優化、軟件升級、規則統一、服務同質、治理協同為抓手，全方位推進大灣區交通深度融合。

第一，全面推進公共服務系統一體化適配，實現港澳證件全域無感通行。統籌相關部門，對大灣區全部高鐵站、城際站自助閘機及票務核驗系統開展全域升級，徹底打通回鄉證、港澳居民居住證識別通道，實現港澳居民與內地居民同等自助進站、快速通行、無感核驗。優化12306購票系統港澳證件使用功能，簡化登記核驗流程，建立系統常態化運維更新機制，從根本上解決港人出行「卡證件、卡系統、卡通道」的長期痛點。

第二，重構跨境通關查驗體系，推行分類精準、智能無感通關模式。摒棄全員下車「一刀切」查驗模式，建立「備案車輛優先通、通勤車輛便捷通、高危車輛嚴格通」的分級分類通關機制。對常態化備案跨境私家車、固定通勤人員，依託大數據實現車牌識別、資訊比對、無感核驗、車內通關；對貨運車輛、陌生過境車輛保留嚴格查驗，兼顧安全監管與通行效率，適配灣區高頻跨境通勤新常態。

第三，系統優化新皇崗口岸設施安排，補齊新建口岸規劃運營短板。針對漏斗型瓶頸問題，優化車流流線、拓寬關鍵通行節點、增設臨時緩衝通道；盤活舊皇崗口岸閒置空間，作為高峰車流臨時排隊緩衝區，防止車流倒灌主幹道。完善上落客區布局，改為流水式快速上下客模式，提升車輛周轉效率。建立節假日、大型活動客流預警機制，提前啟用臨時停車場、增設疏導人員、動態開放備用通道，形成常態化高峰疏運預案。同時加強通關指引宣傳，推行旅客提前備案指引、現場協助登記服務，減少無效排隊、錯道擁堵問題。

第四，建立粵港澳三地交通一體化協同治理長效機制。組建灣區交通融通專項工作組，統一三地交通服務標準、通關規則、智慧系統建設規範，常態化排查、清零交通「軟聯通」堵點。推動交通數據、證件數據、通關數據互聯互通，搭建大灣區智慧交通一體化平台，實現路況、票務、通關、疏導資源統一調度。堅持「建管並重、軟硬同步、預案應急」，重大交通項目規劃階段前置融入港澳融合需求、跨境通勤場景、高峰客流特徵，從源頭避免「重建設、輕實用，重硬體、輕服務」問題。

交通一體則區域一體，交通融合則人心融合。粵港澳大灣區建設的核心是人的融合、要素的融合、治理的融合，而交通一體化是最基礎、最直接、最貼近民生的融合載體。立足新起點，必須深入貫徹落實習主席重要指示精神，以民生痛點為整改方向，以「軟聯通」突破為核心抓手，持續破除制度壁壘、優化服務供給、提升協同治理能力，推動大灣區交通從「物理相連」全面邁向「化學相融」，以全方位、深層次、高質量的交通一體化，支撐粵港澳大灣區世界級灣區建設行穩致遠。

北師香港浸會大學校長助理