國際刑警大會下周一舉行

全港禁飛無人機 民航客運不受影響

國際刑警組織第94屆全體大會將於下周一至周四在灣仔香港會議展覽中心舉行，預計吸引來自196個成員國逾千名警隊首長及政府高層出席，共商打擊全球詐騙、跨國有組織罪行及人工智能犯罪等警務合作。警方昨日宣布，大會期間全港陸地及海域劃為臨時限飛區，禁止無人機、風箏、氣球等飛行活動；龍和道行人路以北的灣仔會展半島一帶同步封閉，海濱花園及金紫荊廣場禁止進入，呼籲市民及旅遊業界預早調整行程。

大公報記者 歐嘉浩（文／圖）



◀國際刑警大會下周在港舉行，警方將會實施海陸空三方面的管制措施。

警方行動部總警司王智榮表示，大會是國家第三次承辦國際刑警組織全體大會，前兩次均在北京舉行，今次由香港特區政府籌辦。警方根據風險評估制定行動計劃，既要保障場地及與會者安全，亦要減少對市民日常出行的影響。

灣仔海陸空設防 金紫荊暫封閉

據了解，部分出席大會人士來自戰亂地區、身份較為敏感，加上涉及地緣政治風險，同時由於活動牽涉香港多個地方，警方經過風險評估後決定，全港劃為「臨時限制飛行區」。由下周一即11月30日凌晨0時01分至12月3日下午5時，全港禁止無人機升空，覆蓋全港陸地及水域，風箏、滑翔傘及大量氣球等亦受管制，民航客運服務不受影響。

海陸管制方面，同步於下周一起，即為11月30日凌晨0時01分至12月3日下午5時生效。會展中心對開維多利亞港部分水域劃為限制區，會展一號、二號台階及灣仔繞道第四台階臨時封閉，只有獲特別許可的船隻方可進入；水上的士不再停靠灣仔登岸點，僅往返尖東及中環，市民可改用中環9號碼頭。

陸上方面，灣仔會展整個半島封閉，龍和道以北行人路、海濱花園及金紫荊廣場納入封閉範圍，禁止市民進入。金鐘往東行的市民可經龍合街轉會議道前往灣仔碼頭或會展站；由灣仔碼頭、會展站出行則可經鴻興道、會議道及龍合街前往灣仔其他區域。

港島總區交通部高級警司葉小明表示，灣仔北多條道路封閉，包括博覽道、博覽道中、博覽道東及中環灣仔繞道東行往灣仔北支路；龍和道東行車輛不可轉入博覽道，龍合街往會展方向的車輛須右轉入龍和道東行。泊位封閉時間更早，由周日（29日）晚上10時起，龍匯道及運盛街所有泊位、龍合街及會議道旅遊巴泊位臨時停用。葉小明指出，有5條巴士線受影響，海濱站點將遷移，呼籲旅遊業界調整行程，勿安排旅行團到金紫荊廣場及會展海濱，亦不要在封路周邊上落客。

「香港出行易」查閱改道資訊

警方重申，市民應盡量使用公共交通工具，避免駕車前往管制區周邊，並可透過「香港出行易」應用程式及運輸署通告查閱最新改道資訊。

國際刑警大會期間主要管制措施

管制類別	範圍	時間	具體措施
空域	全港陸地及海域	下周一（11月30日）凌晨零時至下周四（12月3日）下午五時	禁止無人機、直升機、小型飛機、滑翔傘、風箏及大量放飛氣球等。普通民航客運服務不受影響
海域	會展對開維港	下周一（11月30日）凌晨零時至下周四（12月3日）下午五時	僅獲特別許可船隻可進入。會展1、2號台階及灣仔繞道第四台階臨時封閉。水上的士不停灣仔會展碼頭，只往返尖東及中環
陸路	灣仔會展半島	下周一（11月30日）凌晨零時至下周四（12月3日）下午五時	龍和道以北行人路、海濱花園、金紫荊廣場封閉。博覽道中、博覽道東及支路封閉，多處實施轉向限制。5條巴士線站點遷移
泊車位	會展周邊街道	周日（11月29日）晚上十時至下周四（12月3日）下午五時	龍匯道及運盛街所有泊位、龍合街及會議道旅遊巴泊位臨時停用

資料來源：香港警務處



◀人工智能巡邏機械人具備自行移動及廣播功能，可在周邊加強宣傳禁餵規定。 大公報記者張騰攝

漁護署巡邏機械人 助打擊非法餵野鴿

【大公報訊】記者張騰報道：非法餵飼野鴿衍生諸多問題，繼修例擴展禁餵規定至野鴿後，漁護署以人工智能監察系統及巡邏機械人「小P」加強打擊，截至今年10月共發出459張定額罰款通知書，全港野鴿數量跌幅超過兩成。有街坊稱昔日地鐵站前野鴿「一紮紮」排洩物亂飛途人避之不及，如今已大為改善，少了雀鳥聚集可減少禽流感隱患「對人對鴿都好」。有立法會議員認為，措施有效填補巡邏真空。

漁護署數字顯示，截至今年10月，各部門共發出459張定額罰款通知書；全港野鴿數量由約13500隻降至約10600隻，跌幅超過兩成，人為餵飼餘渣的統計點亦由37個減至17個。漁農自然護理署高級獸醫師（動物衞生）何漢邦表示，署方自2025年9月起試用配備AI技術的監察系統，首階段於港鐵坑口站一帶的餵飼黑點試行，現時系統已拓展至西貢、南區、九龍城及坑口至少5個私人處所，安裝超過10部閉路電視，並成功據此發出罰款通知書。系統不設人臉識別，不涉餵飼行為的影片30日內刪除；閉路電視具流動性，可轉移位置應對餵飼者「打游擊」。

巡邏機械人「小P」今年第二季推出，約半個成人高、裝有四個輪子及鏡頭，目前於屯門及青衣共兩個屋苑試行，充電2小時可運行6小時，每部月租2萬元，由漁護署支付。

將軍澳街坊唐先生向大公報記者表示，一兩年前港鐵站前廣場上野鴿「一紮紮」聚集，阻礙行人之餘，排洩物四處亂飛，途人避之不及。如今環境大為改善，行人無需左閃右避。

新界東南立法會議員葉傲冬指出，港鐵坑口站外野鴿數量已降25%，衞生及投訴均有改善。

機械人巡邏

醉駕奪命車禍 司機被控九項罪

【大公報訊】記者馮錫雄報道：尖沙咀寶勒巷前日發生一死三傷奪命車禍，消息稱，涉事38歲男司機有黑社會背景及多項毒品案底，且剛出獄僅兩星期，疑於停牌期間夜蒲宿醉駕車釀禍。涉事男司機被控危險駕駛引致他人死亡等九項罪名，今日在九龍城裁判法院提堂。警方正在追緝棄車逃逸的女乘客。

香港巴基斯坦協會表示，死者是協會執行委員會成員，亦是知名商人。

責任編輯：邱家華 美術編輯：劉國光

特刊

香港中國企業協會成立35周年專欄｜第9期

35 香港中國企業協會 THE HONG KONG CHINESE ENTERPRISES ASSOCIATION SINCE 1991

陳耀強、吳絳星與文體委員會舊友：風雨同舟 凝聚愛國愛港力量

香港中國企業協會（下稱「中企協會」）1991年成立至今走過三十五載，文體委員會作為會內歷史悠久的「拼圖」，數十年間透過體育賽事、文藝匯演、節慶活動團結全港中資從業者，在起伏社會環境下堅持傳遞中資愛國愛港初心。本期「我與中企協會那些年」專訪，邀請原本地事務部總監、資深文體委員陳耀強，原行政財務總監吳絳星，以及文體委員舊同事張立倫、蔡禮文，一同回顧早年會務艱辛與團結同心的難忘歲月。



◆（左起）口述人張立倫、蔡禮文、吳絳星、陳耀強

回歸初期迎難而上 維園慶回歸見證堅持

陳耀強於2000年7月正式加入協會本地事務部，主力統籌文體委員會及社會參與工作。他憶述，回歸初期會內人手單薄、工作繁重，資源與場地均極度短缺，全靠一眾委員同心克服。每年維多利亞公園舉辦的慶回歸活動，是當年最重要的社會工作，2003年一場活動令他歷歷在目。當時反對派發起大型集會，阻礙市民入場參與回歸慶典，協會邀請的民族文化演員演出的車輛離場時更遭拍打圍堵。縱使阻力重重，團隊仍堅持完成活動，守住愛國愛港宣傳陣地。

早年舉辦球賽、運動會、文藝演出，場地申請十分困難。協會秉持「節約辦大事」原則，各文體委員以個人身份預訂場地，亦透過友好組織或個人協助申辦運動場地，各委員無償付出、互相補足，確保各項活動順利舉行。

多元委員會並行發展 建構完整中資團體網絡

原行政財務總監吳絳星補充協會架構發展歷程。早年大型春茗、會員大會僅靠數名職員支撐，各中資企業輪派職員義務協助，文體委員會應運而生。除文體板塊外，協會陸續設立婦女委員會、投資小組、各行業委員會，覆蓋金融、建築、旅遊等領域。1998年協會耗資二千三百萬購入海港中心會址，為全港中資從業者提供專屬據點；投資小組統籌會費儲備，穩定會務運作資金；婦女委員會則團結中資企業女性職員，拓展工商婦女界影響力。

過往中資企業多獨自參與賑災、百萬行等公益，自協會成立後，全體中資聯合出力，整體社會影響力大幅提升，讓香港市民看見中資企業承擔社會責任的完整面貌。

舊友寄語年輕人發揮所長 傳承中企文化

曾任文體委員的張立倫表示，回歸初期文體活動擔當「寓教於樂」的重要角色，潛移默化培育中資青年愛國愛港情懷。當年資源緊絀，數十間企業僅用一個月便可籌辦大型運動會，鍛煉出大批本土青年骨幹。

來自知名傳媒機構的蔡禮文長年以義工身份負責活動宣傳，見證中企近年來深入社區、關懷長者、組織青年內地參訪，透過媒體鏡頭向全港市民展現中資多元風采。如今年輕接班團隊思維靈活、資源充足，活動策劃高效完善，讓延續數十年的文體精神得以傳承。

數十年風雨兼程，一輩輩各委員會委員無私奉獻，正是中資企業扎根香江、心繫祖國最真實的寫照。陳耀強寄望新一代中資青年牢記服務國家、建設香港的初心，承接珍貴的中企文化，透過協會平台發揮所長，為香港長遠繁榮穩定持續出力。

