導讀：「我曾講過，看千年的中國去西安，看五百年的中國去北京，看一百年的中國去上海。今天，我想對大家說，看五十年的中國就來深圳。」香蜜湖畔，習近平主席在APEC歡迎晚宴上娓娓道出這番話，為世界打量深圳、洞察灣區、讀懂改革開放進程中的中國，打開了新的視角。這句寄語藉着APEC盛會傳遍四方。一句「看五十年的中國就來深圳」，將南海之濱這座奇跡之城置於改革開放半個世紀的宏大坐標之上，成為可觸可感的觀察樣本。四十餘載光陰，深圳從偏僻的邊陲農業縣，蛻變為千萬人口的國際化超大城市。翻天覆地的蛻變，從來不是單純數字堆砌的發展神話。深圳何以承載這份時代註腳？答案蘊藏在城市不斷迭代生長的特質裏：開放的格局、科技的動能、青春的活力、生態的定力、人文的包容。五個切面，共同鐫刻下中國改革開放四十八年的生動年輪。

大公報記者毛麗娟



▼從深圳蓮花山山頂俯瞰城市中軸線。 新華社

看五十年的中國就來深圳

從APEC「深圳時刻」讀懂中國改革開放之路

開放之美：以兼容之姿聯通亞太

故事，可以從一紙證書說起。1981年，泰國正大集團聯合美國康地集團，在深圳南頭紅朱嶺設立正大康地有限公司，拿到編號「外經貿深外資證字〔1981〕0001號」的批准文書，這是改革開放之後，外資企業在內地獲得的首張外資批准證書。

四十多年光陰流轉，已是耄耋之年的正大集團資深董事長謝國民赴深圳出席APEC工商領導人峰會。回望上世紀70年代初印象裏的漁村，他直言變化「不可思議」。

從這一張外資批文，到這場匯聚亞太賓朋的多邊盛會，深圳對外開放的「接口」持續迭代。早年的接口，是承接境外資本、技術、圖紙，配套加工製造；其後，轉向對標國際規則、接軌全球技術標準、拓展海外應用場景；時至今日，深圳把開放平台築於家門口，邀約全球夥伴前來對接、協同共創。

第一層接口，在聯通四方的口岸。今年10月12日，新皇崗口岸正式啟用，採用「合作查驗、一次放行」模式，旅客最快5分鐘完成通關。為保障本次APEC會議順暢舉行，深圳海陸空鐵九大口岸同步開闢參會代表專用通道；寶安機場推出託運行李前置查驗、無感通關服務；全市規範外語標識超10萬處，口岸、機場、軌道交通、重點景區布設7000餘套AI翻譯終端，出租車配備雙語播報系統；3000多台ATM機支持外卡取現，1600餘個銀行網點可辦理外幣兌換，地鐵閘機兼容境外銀行卡直接通行。口岸便利化改造，是遞向亞太訪客最直觀的開放信號。

第二層接口，在深度聯動的產業網絡。37家企業落地深越合作區，當中20家源自深圳，累計產值逾38億美元，帶動當地1.5萬人就業，走出「深圳總部+海外工廠」的協作範式：研發設計、品牌運營、高端製造留在深圳，組裝加工向外布局，收益共建共享。依託前海出海服務平台，深圳承接境外創新方案落地，促成產業資源雙向流動。

第三層接口，在對標國際的制度規則。2020年深圳綜合改革試點啟動，國家發改委分三批向全國或具備條件地區複製推廣48項創新舉措與典型經驗。一批全國首創的特區法規陸續出台：個人破產條例、數據條例、智能網聯汽車管理條例、低空經濟產業促進條例。

外貿數據，是開放體量最直白的註腳。2026年前三季度，深圳進出口總額4.65萬億元（人民幣，下同），同比增長38.8%，創歷史新高。對APEC其他經濟體進出口3.23萬億元，同比增長40%。深圳貿易夥伴遍及240多個國家和地區，前十大貿易夥伴進出口均錄得兩位數增長。

比總量更值得品讀的，是貿易結構的躍遷。曾經「一船原料進來、一船輕工品出去」的港口，如今源源不斷向外輸送高附加值智造產品，產業鏈條在開放合作中持續向上躍升。

在本次APEC活動中，俄羅斯總統普京在工商峰會上評價，深圳是最現代化、最具活力的大都市之一，是中國發展成就的生動縮影；加拿大總理卡尼表示，深圳的成就源於一系列主動抉擇，擁抱開放、堅持創新、選擇合作；新加坡總理黃循財指出，中方倡導的開放、創新、合作理念契合亞太共同需要；澳大利亞總理阿爾巴尼斯談及，澳方眾多產品進入中國市場，經貿往來持續惠及兩地民眾。

從1980年特區設立，到2001年加入世貿組織之後全面融入全球市場，再到穩步推進制度型開放，中國對外開放不斷換擋升級。深圳獨特的價值，是把抽象的開放理念，轉化成一套可落地、可複製的實踐：一條順暢的跨境通道、一個供需對接的產業平台、一套兼容互通的規則體系。

開放之美，內核是接口之美。它不是簡單撤除壁壘，而是打磨通用的連接插頭，讓不同經濟體的產業、技術、規制，能夠順暢對接、彼此共生。

創新之美：讓未來想像變成生活日常

2026APEC工商領導人峰會會場，匯聚115家世界500強企業代表。會議周媒體採訪期間，波音中國總裁陸一鳴評價，深圳是活力充沛的創新高地；新西蘭中國貿易協會主席江浩然指出，深圳的創新不是轉瞬即逝的火苗，而是持續迭代、生生不息。德勤中國主席蔣穎在專訪中，把這種獨特產業節奏稱作「深圳周期」，認為這套高速運轉的生態，「正在重新定義全球創新範式」。

「持續」二字，寫在產業賬本之上。深圳國家高新技術企業突破2.6萬家，國家級專精特新「小巨人」企業達1333家，總量居全國城市首位。2025年，智能終端產業集群規模邁上萬億元台階，網絡與通信、軟件與信息服務、智能網聯汽車三大集群均突破8000億元；機器人產業總產值2426億元，同比增長20.56%。

依託五大國家級先進製造業集群，這座創新之城跑出令人難以置信的節奏：上午設計、下午打樣、次日量產、一周出海。

這份節奏，植根經年積澱。深圳市科技創新局副局長夏雷將其拆解為層層遞進的路徑：早期引進技術、夯實基礎，繼而集成創新、壯大高新技術產業，轉向自主創新、建設創新型城市，如今向着原始創新加速邁進。「我們最深的體會，就是四十多年來，始終守住『敢闖敢試、敢為人先』八個字。」

這八個字最初的落點樸素而扎實。1980年特區掛牌，最早一批工業區以「三來一補」廠房起步，來料、來樣、來件加工，賺取加工費。1988年，華強北賽格電子配套市場開業，900平方米、43戶商戶，大名鼎鼎的「一米櫃枱」實際寬1.2米。

1992年鄧小平南方談話後，深圳提出「二次創業」，推動加工貿易基底向高新技術產業骨架轉型；2001年中國加入世貿組織，全球市場向「中國製造」敞開大門，這裏的產線第一次和世界同頻。深圳產業迭代的三階段，恰好和中國對外開放的三次躍升同頻共振：特區試水打開窗口，市場化轉型積蓄科創力量，入世之後全面對接全球體系。

把視野提升到國家層面，改革開放四十多年，中國走完技術引進、消化吸收再到自主創新的長路，創新實力不斷躍升，國際專利申請量連續多年位居世界第一。深圳的意義，是把這條漫長的宏大曲線，壓縮成可以裝箱、報關、交付的實體產品。

創新之美，不在於冰冷的參數報表。它的動人之處，是這座城市獨有的轉化組織能力：構想快速落地，創意匯入市場，讓未來的想像變成日常可及的現實。

青春之美：機會向每一個新來者敞開

2025年末，深圳常住人口1824.85萬人，全年新增25.90萬人，常住人口平均年齡32.5歲，較北京、上海低8至10歲。年輕，不只是一組人口統計數字，更是這座城市接納新人、包容新想法的姿態。

這些年，深圳持續把財政資源傾斜教育、醫療、住房領域，新增大量中小學學位，三甲醫院布局持續加密，保障性住房建設、城中村品質改造穩步推進；長者飯堂扎根社區，無障礙設施從地鐵站點延伸至街巷。細密的公共供給，托住普通家庭的安全感，奔赴而來的年輕人不必被生存重擔困住探索的腳步。

透明高效的政務服務，是另一重看得見的公平。深圳連續五年在全國重點城市一體化政務服務能力評估中排名第一，連續五次獲評全國工商聯營商環境口碑最優城市。對於初來乍到的創業者、求職者、年輕人，這套體系傳遞清晰信號：辦事依靠規則，而非人情。

規則帶來的確定性，延伸到科創鏈條。面向初創團隊的扶持，持續壓低青年創業者的試錯成本。自變量機器人這支青年團隊扎根南山，核心成員大多三十歲上下。今年7月，APEC數字和人工智能部長會議配套對話在成都舉辦。作為國內唯一受邀發言的具身智能企業，自變量機器人的居家養老機器人項目入選《亞太地區數智賦能案例集》，把實驗室技術落地家政、養老照護場景。

城市的青春敘事，不止吸引人才流入，更在於向外傳遞機會。中國式現代化，是全體人民共同富裕的現代化。四十多年來，中國實現大規模脫貧，建成全球規模最大的社會保障體系。現代化的宏偉進程，最終要落腳為普通人可觸可及的發展機遇。

深圳也在持續書寫機會共享的篇章。從新疆喀什，到粵東河源、汕尾，多年對口支援與協作幫扶從未間斷。產業協作、人才培訓、科創資源共享之中，深圳把積累的發展經驗、產業機遇向外輸送。一座城市真正的活力，不只在於源源不斷接納追光而來的年輕人，更在於懂得向外分享機會。

青春之美的內核，從來不是年輕人口的簡單集聚，而是持續暢通的上升通道。異鄉人可以在這裏重新出發，無數普通人的夢想擁有生長空間，城市方能長久葆有活力，永遠年輕。

生態之美：為不會言語的生靈主動讓路

一座超大城市向外擴張，往往伴隨着山林、灘塗、生態廊道被切割。但深圳選擇主動放慢腳步，為山野生靈留出遷徙、棲息空間。鯤鵬徑，便是這套生態共識最具代表性的樣本。

2018年，明德實驗學校學生張楚楚、李欣蔚、胡凱文實地調研梅觀高速沿線山林後，提交《關於在深圳建設生物通道的設想》，提議在這條分隔梅林山與銀湖山的快速路上架設生態廊橋，打通被幹道切斷二十餘年的野生動物遷徙路徑。

該構想納入深圳「山海連城」計劃，2023年底，鯤鵬徑一號橋建成貫通。橋長76.8米、寬48.4米，橋面九成以上空間留給野生動物，僅保留約十分之一寬度供人步行；橋面復刻原生山體環境，鋪置本土土壤，栽種80餘種鄉土植物，堆疊石堆、倒木，營造隱蔽的棲息微生境。廊橋投用僅23天，紅外相機便拍到豹貓過橋影像，野豬、倭花鼠、赤腹松鼠、領角鴞等陸續現身監測記錄。截至今年6月，一號橋累計記錄野生動物通行約400次；二號、三號橋相繼落成，繼續縫合玉平大道、寶崗立交等交通幹線製造的生態斷點，串聯碎片化山林，讓被公路阻隔的野生動物重獲自由往來通道。

鯤鵬徑代表一套前置規劃、系統修復的生態邏輯，福田紅樹林國家級自然保護區，則承載着深圳持續數十年的克制守護。這片總面積367.64公頃的濕地，是全國唯一坐落於中心城區的國家級紅樹林保護區。它與香港米埔濕地隔海相望，共同組成深圳灣紅樹林生態系統，地處東亞—澳大利西亞候鳥遷飛通道，每年近10萬隻候鳥在此停歇越冬，記錄鳥類273種。

今年9月，全球首個專門推動紅樹林保護合作的政府間組織——國際紅樹林中心在深圳實體化運行。生態議題有了多邊對話平台，深圳的保護實踐，也開始供域外夥伴借鑒。

從「綠水青山就是金山銀山」到「雙碳」目標，中國數十年間持續校準發展與自然的關係。深圳用鯤鵬徑的系統修復、紅樹林的數十年克制守護，將國家生態文明理念轉化為超大城市可操作、可檢驗、可借鑒的實踐樣本：發展與保護並非取捨，而是共生。這正是鯤鵬徑與紅樹林共同訴說的抉擇——一座體量龐大的超大城市，願意為不會投票的生靈讓路。

人文之美：八方來客共創山海同心

2026APEC會議期間，深圳灣文化廣場上，醒獅、英歌舞迎接遠道而來的亞太嘉賓，「嶺南非遺傳承與創新」主題展同步開展。前一晚的歡迎晚宴上，各經濟體經典樂曲依次奏響；這一日，嶺南鼓點踏出全新韻律。文明對話，往往自聲音開始。

深圳的歷史積澱不算厚重，文化家底卻在快速生長。2003年提出「文化立市」；2008年獲評聯合國教科文組織「設計之都」；文博會自2004年創辦，成為觀察中國文化產業的窗口；每年11月的深圳讀書月，讓這座以速度聞名的城市，安下心與書本相伴一月。圖書館之城、新時代十大文化設施、深圳國際美術館、前海博物館…… 一座座文化地標拔地而起，一點點充盈公共文化空間。

城市骨架可以快速搭建，精神氣質的成型卻殊為不易。1981年蛇口工業區豎起「時間就是金錢，效率就是生命」，那是一代人的精神刻度；後來有了「來了就是深圳人」，有了「送人玫瑰，手有餘香」。簡短字句，幫這座移民城市完成自我確認。

這裏匯聚來自100多個國家和地區的國際化人才。沒有誰是天然的「本地人」，也就沒有人獨佔城市傳統——傳統是八方來客匯聚而來、共同創造出來的。

「來了就是深圳人」，這句話在中建科工集團華南大區總工程師、中建鋼構首席專家陸建新心中分量很重。作為國貿大廈建設親歷者，回望四十餘年建城歷程，他感慨，城市硬件迭代、營商環境優化、生態底色擦亮，持續吸引青年奔赴此地逐夢創新，五湖四海的奮鬥者，都能在這裏找到歸屬感。

中國式現代化，始終兼顧物質富足與精神豐盈。四十多年，中國建起世界級城市天際線，也在不斷重塑自身文化坐標。深圳的特殊之處在於，它的文化不是繼承得來，而是移民攜來、交融共生、自然生長。

深圳的人文之美，是包容之美。一座城市真正的底蘊，在於它願意接納多少陌生人，並讓他們心甘情願，把這裏稱作故鄉。

結語：五十年，仍是序章

智利總統卡斯特17日在2026APEC工商領導人峰會上說：「深圳的發展告訴大家，進步不是奇跡，而是一種決心，它需要勞動、努力和意志力。」

這句話，比所有溢美之詞更貼近真相。五十年間，深圳從沒有哪一步是注定發生的：灘塗上落筆的規劃、歷經四次試錯才成功的國貿滑模工藝、6平方米檔口裏起步的商戶、為濕地退讓的200多米岸線、為候鳥熄滅的一片燈火……

盛會內外，APEC「中國年」會標之上，21根羽翼相依，化作振翅的大鵬。鵬城之名，源自梧桐山；此刻，這隻大鵬，也成為這場亞太盛會最貼切的寄願。

「看五十年的中國就來深圳。」這句話之所以有分量，不在於五十年的故事已然寫完，而在於它證明：一個國家只要選對道路、篤定前行，半世紀便可換一副山河面貌。

這條向着長遠、向着共生不斷延伸的道路，正是深圳正在走、也展示給全世界的中國道路。

責任編輯：胡佳希 美術編輯：馮自培