政商科創界代表籲把握「十五五」發展機遇

北都為灣區打造創新高地注入新動力

中國證券金紫荊 領航「9+2」

第十六屆香港國際金融論壇暨第七屆領航「9+2」粵港澳大灣區發展論壇

由香港大公文匯傳媒集團主辦的第十六屆香港國際金融論壇暨第七屆領航「9+2」粵港澳大灣區發展論壇，11月23日在香港會展中心開幕。在主旨演講環節，多位政商、金融及科技產業界代表分享了對宏觀形勢與產業發展的觀察。他們從政策、資本與產業等不同角度出發，為與會者解讀「十五五」規劃下的發展機遇，為企業把握香港國際金融中心優勢、拓展大灣區及全球市場提供思路與參考。

他們指出，香港作為粵港澳大灣區成員，「一國兩制」下內聯外通的獨特角色，既是優勢亦是使命。北部都會區是香港未來五年的發展重點，期待產業界、學術界、科研界及金融界等不同持份者共同把握「十五五」規劃的新機遇，合力將大灣區打造為全球最具活力與競爭力的創新高地，助力國家高質量發展。

大公報記者　楊嘯川（文）　林少權（圖）



◀第十六屆中國證券金紫荊獎年度評選暨第七屆領航「9+2」粵港澳大灣區年度評選頒獎典禮昨日舉行。大公報記者林少權攝

李慧琼：立法會繼續發揮職能 聯同灣區企業家推動區域高質量發展

立法會主席李慧琼表示，今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港亦首次制訂並公布五年規劃，香港憑藉普通法制度、資金自由流動、背靠祖國聯通世界的獨特優勢，既是內地及海外企業的融資平台，亦是內地企業「走出去」的重要橋樑。她表示，立法會將繼續發揮職能，支持、配合及監督五年規劃落實，聯同大灣區企業家共同推動區域高質量發展。

五年規劃提出「南金融、北創科」的空間布局，李慧琼說，證監會與港交所正在展開《上市機制競爭力檢討（第二階段）》諮詢，以降低上市公司併購、重組與分拆的合規成本；明年將檢討特專科技公司上市制度，並推進人民幣股票交易櫃台納入港股通。未來將持續與滬深京交易所加強聯動，創造共贏平台，為建設金融強國貢獻力量。

李慧琼指出，北部都會區是香港未來五年的發展重點。《北部都會區發展條例草案》已三讀通過，屬香港首次為單一區域訂立專屬法例，引入多項政策鬆綁措施，包括簡化城市規劃程序、加快支付收地補償、簡化建築噪音許可證申請等。未來將新增900多公頃熟地，其中逾400公頃為產業用地。

河套園區、新田科技城、洪水橋產業園、沙嶺數據園將串聯研發、中試、製造，形成一條完整產業鏈。在打造國際高端人才教育高地方面，北部都會區內會建成三個大學城，規劃面積逾1000公頃，以教育、科技、產業、人才和「一城五元素」城市建設布局，讓企業就近對接科研力量和人才。



◀李慧琼表示，立法會支持、配合及監督五年規劃落實。

陳家齊：港投三把尺為準則 「國家所需、香港所長、團隊所能」

香港投資管理有限公司行政總裁陳家齊表示，港投作為特區政府全資「耐心資本」投資平台，在統籌發展與安全前提下，擔當聯通資本、產業與社會的橋樑，投資以「國家所需、香港所長、團隊所能」三把尺子為準則，金融投資不僅為當下財務回報，更重要是賦能未來，實踐「以民心為根本、以灣區為引擎、以世界為格局」的投資邏輯。

陳家齊表示，大灣區在科技及金融的發展路途上已早佔先機，愈來愈多項目走通「灣區研發、香港驗證融資、灣區量產、經港上市走向國際」路徑，港投投資組合當中的生物醫藥公司，藉港投的投資及支援，已在香港、澳門和南沙設立檢測平台，打通跨境成果轉化渠道，助力構建粵港澳大灣區生物醫藥創新走廊。另有港大畢業生創辦的企業，專注新能源出行及越野動力系統，扎根香港之餘深度對接大灣區資源，產品廣受國際市場歡迎，建立起國際級生產供應鏈優勢。此外，可持續航空燃料等綠色能源企業，亦在港投投資推動下布局大灣區市場。

陳家齊續指，港投積極促進開源模式發展，有助打破長期存在的不合理壁壘與壟斷，拓闊創科發展路徑，讓年輕人與創業者只要方向正確，便有機會突圍、實現彎道超車。港投已前置布局RISC-V第五代精簡指令集、人工智能等技術；去年八月舉辦AI國際人才論壇，今年八月聯合多方機構，在香港舉辦首屆物理人工智能黑客松，吸引逾160名海內外青年人才參與，當中年紀最小參賽者僅9歲。一連48小時的活動中，參加者把代碼結合現實場景，跳出實驗室框架，設計出可解決實際問題的方案。



◀陳家齊表示，港投擔當聯通資本、產業與社會的橋樑。



▶嘉賓對現場展示的機械人大感興趣。

黃元山：一流大學作支撐 北都提升香港四大中心優勢

特首政策組組長黃元山指出，北部都會區以香港一流大學為支撐，牽動並提升本港國際金融、航運、貿易、創科四大中心優勢，聯同大灣區產業一同走向世界。

北都依託的獨特優勢，在國際金融層面，本港金融服務緊貼產業實際需求，新股不少獲國際機構擔任基石投資者，上市公司再融資規模龐大。香港同時擁有高標準的應用場景，例如一家落戶香港的無人駕駛研發團隊，在與香港國際機場合作中反覆研究測試，達到車輛在無安全員隨車情況下運作的標準，後續出海拓展至新加坡及中東時遇到同樣嚴格的要求，在香港已經驗證過一次。加上本港五所大學位列全球百強，大量跨國科研項目落地，說明「香港研發、大灣區製造、全球應用」的模式已經跑通。

北都大學城為灣區產業注入國際化動力。香港首份五年規劃將大學城列為發展主線。大學帶來科研成果、專利與國際科研夥伴，企業帶來需解決的技術難題與量產能力，就近完成研發、中試、產品開發。同時兩者結合將帶來融資、保險、法律服務等需求。最終形成「高效研發、灣區製造、港澳融資、國際市場」的新模式。



◀黃元山指出，北部都會區以香港一流大學為支撐。

蔡傑銘：把握機遇 創造價值 河套深港科創合作區是關鍵平台

創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘指出，回顧國家改革開放、加入世貿、大灣區建設等重要發展階段，每一次重大發展都伴隨新的制度突破、新的產業變革與新的發展動能。在新一輪人工智能、生命健康等科技革命與產業變革浪潮下，大灣區要把握機遇、創造價值，關鍵平台正是河套深港科技創新合作區。

蔡傑銘表示，現時有超過130家企業落戶的河套香港園區並非普通創新園區，更是承擔國家任務的重要平台，核心使命是在「一國兩制」框架下，探索創新要素高效流動，推進大灣區國際創科中心建設。河套香港園區採「一區兩園」模式，香港具備國際化營商環境與雄厚科研實力，深圳擁有完善產業鏈、龐大市場與先進製造能力，兩地優勢互補，轉化為系統創科動能。

蔡傑銘強調，河套的長遠價值，在於帶動香港及整個大灣區構建更具國際競爭力的創新生態圈，成為國家高質量創科發展橋頭堡。政府正推動河套香港園區發展為國際創科樞紐，深化與深圳園區協同，加快人才、資金、數據、物資等創科要素跨境流動，推動科研成果從實驗室走向應用，將技術轉化為生產力。創新需要政府、產業界、學術界、科研界及金融界協同合作，期待業界把握「十五五」規劃的新機遇，以河套為平台、創新為核心、合作為動力，合力將大灣區打造為全球最具活力與競爭力的創新高地。



◀蔡傑銘指出，深港兩地優勢互補，轉化為系統創科動能。

趙同陽：資本網絡＋研發製造力 港深互補為科企打開國際空間

眾擎機械人創始人兼CEO趙同陽分享深圳成長的科技企業在大灣區的創新實踐。他表示，深港穗創新集群連續兩年登上全球創新指數榜首，深圳具備強大研發與先進製造能力，香港則擁有國際資本、商業網絡，兩地互補，為科技企業打開國際空間。

他介紹，企業扎根深圳灣，受惠大灣區「半小時研發製造、兩小時零部件配套」的高效產業鏈，大幅縮短技術迭代周期。雖然公司成立僅三年，但他在機械人領域深耕十年，團隊全棧自研，多項機型實現多項全球技術突破，旗下產業級人形機械人格鬥聯賽備受關注。APEC期間，眾擎人形機械人於街頭、商業場景落地應用，並刷新群控跳舞格鬥的健力士世界紀錄。

趙同陽稱，團隊希望打造有溫度、能與人共情協作的人形機械人，今年推出引擎計劃，透過開源推動產業生態協同。深圳是孕育創意、把技術落地為產品的沃土，而香港正是企業走向國際的關鍵橋樑，具備國際化商業環境、高校科研資源。他期望以深圳創新活力為根基、香港國際網絡為樞紐，聯合全球合作夥伴，讓源於灣區的創新成果走向世界，以中國製造赴全球之約。



◀趙同陽期望讓源於灣區的創新成果走向世界。

責任編輯：李篤捷　美術編輯：徐家寶