齊尚·阿里追隨榜樣楊利偉 肩負2.5億巴人期待

從巴空軍中校到「天宮」載荷專家

「我不是為自己飛行，我肩負巴基斯坦這個名字，肩負2.5億巴基斯坦人的期待。」說這話時，穆罕默德·齊尚·阿里還沒有正式領命出征。如今，他兌現了這句話，追隨楊利偉榜樣，隨神舟二十四號乘組進駐中國空間站，他成為巴基斯坦首位進入太空的航天員。托舉他圓夢的，是中國的神舟飛船；敞開「家門」迎接他的，是中國天宮空間站。這名40歲的空軍中校，由此成為中國空間站首位外籍航天員，以載荷專家身份執行短期飛行任務。

掃碼睇片

大公報記者 劉凝哲



◀11月25日凌晨，神舟二十四號載人飛行任務航天員乘組出征儀式在酒泉衛星發射中心問天閣圓夢園廣場舉行。圖為航天員湯洪波（中）、穆罕默德·齊尚·阿里（左）在出征儀式上。 新華社



◀訓練期間，航天員湯洪波（中）、武毅（左一）、穆罕默德·齊尚·阿里進行應急故障演練。 中新社

太空，是許多孩子心裏的夢。阿里也不例外。據報道，他至今保留着兒時的日記本，裏面貼滿了航天飛機飛行任務的剪報、火星車傳回地面的照片，還有厚厚一沓從網上下載打印的太空資料。其中一頁，貼着中國航天英雄的剪貼畫——中國首位飛天航天員楊利偉。

從選拔協調員 到報名參加篩選

約12歲那年，讀七年級的阿里走進空軍學校，開始接受航空航天方面的培養。後來，他成為巴基斯坦空軍飛行員，軍銜升至中校，累計飛行時間超過2500小時。

2025年2月，中巴兩國在伊斯蘭堡簽署合作協議，正式啟動巴基斯坦航天員選拔。起初，阿里是這個項目的工作人員，負責組織協調，親眼看着一批批優秀的年輕人前來報名，又遺憾止步。由於選拔標準極高、初選淘汰率很大，需要更多志願者加入，他乾脆自己報了名，成了最後一批候選對象。第一輪醫學篩選，同批10個人裏，只有他一人通過。

今年4月24日，第11個中國航天日，阿里拖着行李箱抵達北京，走進中國航天員科研訓練中心。「我扛着巴基斯坦2.5億人沉甸甸的期待。」他這樣形容那天的心情。7個月的訓練，排得滿滿當當。他反覆操作飛船與空間站艙內的每個開關、每道程序，直到動作成為本能反應；在離心機上咬牙堅持，扛住前所未有的過載；一遍遍演練應急程序。用他自己的話說，在太空，「近乎正確」遠遠不夠。



▲訓練期間，航天員穆罕默德·齊尚·阿里進行空間站設備安裝。 中新社

用中文吟誦李白詩句

最難忘的是海上救生訓練。那天輪到他的小組模擬從返回艙轉移進入救生艇，海面上天氣說變就變，轉眼暴雨傾盆，訓練卻沒有中止。「我們坐在救生艇裏，在海上飄搖，接受大雨的澆灌，然後我們就唱起了中文和巴基斯坦的歌曲。」他說，那天自己非常興奮，連暈船都感覺不到。也正是在那次訓練場，兒時日記本裏的偶像楊利偉走到他面前，為他們加油鼓勁。那一刻，阿里只覺得無比幸運。

第一次站進神舟飛船模擬器時，阿里難以置信，「這樣一台設備，能夠創造奇跡，衝出大氣層，帶我進入太空。」而回顧神舟飛船的歷史，他稱之為「安全性最高的飛船」。7個月後，從「不可思議」變成了「絕對信任」。

飛天前，阿里在鏡頭前對家人說了一句話：「無論我飛得多遠，我們依然共賞同一輪月亮，我回望的依然是同一個地球。」

25日8時18分，長征二號F遙二十四運載火箭點火升空。進入飛船前，阿里對着鏡頭指了指手臂上的巴基斯坦國旗，隨後鄭重敬禮。6個多小時後，他「飛」進天和核心艙，兒時貼在日記本裏的那個夢，落在了400公里的高處。

「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里。」在問天閣亮相時，阿里用中文吟誦李白的詩句，為孩子們送上寄語：抬頭看看天空，記住我就在那裏，和你們的夢想在一起。他還引用了巴基斯坦詩人伊克巴爾的詩句：「倘若你是獵鷹，翱翔便是你的使命；前方仍有更廣闊的蒼穹，待你征服。」

「中國空間站，我來了！」25日14時35分，穿過「家門」進入天和核心艙，阿里用中文說：「我會努力做好每一項工作，請不吝賜教，非常感謝！」話音落下，艙內響起一片掌聲。按照任務安排，完成短期聯合飛行後，他將與神舟二十三號乘組航天員張志遠、黎家盈一同返回東風着陸場。

「學中文像打開中國人心門鑰匙」

刻苦學習

巴基斯坦航天員穆罕默德·齊尚·阿里說：「學中文，就像打開中國人心門的鑰匙。」回顧在中國7個月的訓練生涯，他坦言，離心機的過載、應急程序的演練，都不及學中文這項挑戰大。如今，他已能用中文獨立完成神舟飛船的全部檢查清單。進了空間站，他還用中文向大家問好。

阿里的中文，起步於伊斯蘭堡的孔子學院。拼音、聽說讀寫，在那裏一點點打底。但真正走進中國航天員科研訓練中心，這點底子明顯不夠。中國的飛船和空間站裏，開關、軟件、程序、語音提示，用的都是中文。數千個航天專業詞彙，都需要他一個一個學。

指令長湯洪波把數百條高頻中文指令整理成一張詞表，交到他手裏。航天員武毅一遍遍給他答疑。阿里反覆念、反覆用，很快掌握了常規操作和應急處置的專業術語。如今，乘組之間早已默契交流、協同操作。

中文裏的「月亮」，阿里琢磨了很久：為什麼中文裏既有月亮，也有月球？中國隊友和教員告訴他，月球是科學概念，月亮則裝着中國人的思念、故鄉和團圓，是他們幾千年的精神圖騰。想家的時候，他會念一念剛學會的「但願人長久，千里共嬋娟」。談起中巴友誼，他說得最順口的，是「海內存知己，天涯若比鄰」。

今年8月，阿里在北京過了40歲生日。訓練太忙，他自己忘了這個日子，隊友們悄悄端來蛋糕。這是他在中國過的第一個生日。

2026年，中巴建交滿75周年。阿里在北京訓練7個月，又從酒泉飛進了太空。「飛向太空的航程越遠，就越深刻認識到，我們屬於同一個地球家園」，他說。

大公報記者劉凝哲

中巴航天合作源遠流長

1990年7月16日
- 我國運載火箭長征二號E在西昌衛星發射中心首飛，成功將巴基斯坦首顆科學試驗衛星Badr-1送入預定軌道。這是中巴兩國航天的第一次攜手。

2011年8月12日
- 長征三號乙運載火箭從西昌升空，將巴基斯坦通信衛星1R送入太空。

2018年7月9日
- 長征二號丙火箭在酒泉衛星發射中心以一箭雙星方式，將巴基斯坦遙感衛星一號「巴遙一號」和巴方自主研製的科學實驗衛星PakTES-1A送入軌道。

2024年5月
- 巴基斯坦空間技術研究所與上海交通大學合作研製的「立方星卡馬爾」，隨中國嫦娥六號探測器進入環月軌道。

2025年2月28日
- 中國載人航天工程辦公室與巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會簽署合作協議，啟動巴基斯坦航天員的選拔與訓練。

2026年4月
- 首批巴基斯坦航天員選拔完成。穆罕默德·齊尚·阿里和胡拉姆·達烏德通過初選、覆選、定選三個階段的嚴格篩選脫穎而出，隨後赴華受訓。

2026年11月25日
- 神舟二十四號載人飛船發射升空，阿里以載荷專家身份隨乘組進駐「天宮」。這是中國載人航天工程首次有外籍航天員參與的飛行任務。

大公報記者劉凝哲整理

期待中巴攜手探索月球火星

交流合作

「這次任務不是終點線，而是一個發射台。」出征前，巴基斯坦航天員穆罕默德·齊尚·阿里在酒泉這樣說。他期待巴中航天合作的下一篇章，從一名航天員、一次飛行，走向多次聯合飛行，飛向月球、火星乃至更遠的地方。

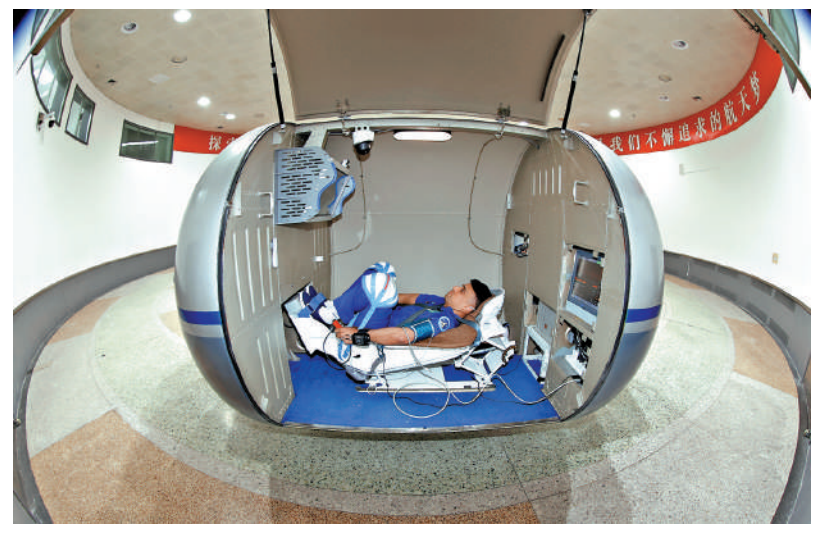
事實上，中巴在探月方面的合作已經展開。2024年，由巴基斯坦空間技術研究所與上海交通大學合作研製的「立方星卡馬爾」，搭乘中國嫦娥六號探測器進入環月軌道。巴基斯坦規劃、發展與特別倡議部長阿赫桑·伊克巴爾為中國日報撰寫署名文章，談到這次合作時寫道：「對參與其中的巴基斯坦學生和工程師來說，這是一次把大學實驗室裏的項目送往月球的機會。」

按照計劃，巴方將為中國嫦娥八號任務提供月球車。「這是邁向這一目標的務實一步。」伊克巴爾寫道，「在研製儀器、模擬月面環境開展測試和實施遠程操作的過程中，我們的團隊將為未來任務積累經驗。」2025年4月24日，中國國家航天局發布嫦娥八號任務合作項目遴選結果，「巴基斯坦月球車」入選10個國際合作項目。

火星，也在阿里的期待裏。他說，巴中兩國在極短時間內把一名飛行員變成航天員，是時候在軌道上展示這一成就，向世界傳遞攜手合作、和平利用太空的信息。「我們一起為人類的未來努力。」他說。

伊克巴爾在署名文章的結尾，給出了一個更長的時間坐標：到2047年巴基斯坦迎來獨立一百周年時，這些孩子中或許有人正在設計儀器、帶領科研團隊、籌劃自己的航天任務。「我希望他們記得，正是神舟二十四號這次飛行，讓他們第一次意識到，自己也可以投身航天事業。」

大公報記者劉凝哲



◀訓練期間，航天員穆罕默德·齊尚·阿里在進行超重耐力適應性訓練。 中新社

阿里啟動「綠色微工廠」在軌育藍藻

神舟二十四號任務期間，巴基斯坦航天員穆罕默德·齊尚·阿里將負責實驗樣品及實驗單元安裝，在軌培養藍藻這種微生物，啟動一個名叫「構建綠色微型工廠以支持太空生命可持續性」的科學實驗。

這個項目由巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會提出，是此次任務4項中巴合作科學實驗之一。4項實驗的另外3項，分別圍繞特色糧食作物藜麥、石墨烯雜化複合材料和碳纖維複合材料展開。

藍藻為什麼入選？中國科學院空間應用工程與技術中心國際合作項目主管陳夢雲介紹，藍藻可以固定二氧化碳、釋放氧氣，同時也是優質的蛋白質來源，被視作太空生態系統的核心候選物種。人類要飛向深空，氧氣和食物不能全靠地面補給，如何構建閉環可控的太空生命保障系統，始終是關鍵命題。



▲訓練期間，航天員穆罕默德·齊尚·阿里在進行水上救生單項訓練。 中新社

實驗有自己的「專屬車間」。項目依託問天艙生命生態實驗櫃的通用生物培養模塊開展，樣本從巴基斯坦本土帶來。科研人員將研究微重力與空間輻射複合環境下，藍藻的生長速率、光合效率和固碳能力，為未來空間站和深空基地的氧氣再生與生物製造提供物種依據和數據支撐。在軌期間，藍藻將分批次開展實驗，隨後下行。

任務時間緊張，中巴為此組成了聯合團隊。中方提供從立項、研製、在軌操作到數據樣品返回的全流程總體技術支持，巴方負責科學目標實現和實驗方案設計。

談起合作中的細節，陳夢雲記得2025年赴巴基斯坦交流時，一位巴方科研人員說的話。他說，從小長輩就告訴他們，如果你們想要學習新的東西，那麼你們就去中國。

按照計劃，部分實驗樣品將隨神舟二十三號飛船下行返回，並於當天轉運至北京。 **大公報記者劉凝哲**

科學實驗