中九龍繞道九龍灣段12·6通車 收費8元

【大公報訊】記者盧剛昌、馮錫雄報道：中九龍繞道（九龍灣段）將於下月6日（12月6日）正式通車，標誌着全長12.5公里的六號幹線全線貫通，同日起全日劃一收費8元，繁忙時間由油麻地往來將軍澳市中心，車程料由約65分鐘大減至12分鐘。不少駕駛者認為，新路大幅省時方便，但也有職業車司機關注，8元隧道費對營運成本構成影響。

全長約3.4公里的九龍灣段東接將軍澳—藍田隧道，西連已通車的油麻地段隧道。大公報記者近日駕車前往附近實地觀察，見沿途指示路牌已安裝妥當，暫時以黑布遮蓋；啟德醫院對開的九龍灣段隧道已大致建成，連同藍田交匯處接駁「將藍隧道」的路段，均有工程人員進行最後執修。此外，政府將安排三條巴士路線行經新幹道。

土木工程拓展署東拓展處處長梁中立表示，新路預計可分流約兩成車流，紓緩觀塘繞道、觀塘道及加士居道天橋等擠塞。他指出，8元收費已綜合考慮市民承擔能力、商用車營運成本、收回部分隧道開支及交通分流目標，諮詢業界及立法會後認為屬合理水平。

省時方便 駕車人士歡迎

市民及駕車人士普遍歡迎新幹道貫通，有的士司機認為，繞道避開市區塞車及燈位，大幅節省時間與燃油費，認為8元收費合理，對乘客及業界具吸引力；有試用油麻地段的巴士乘客形容，行車快捷順暢；市民盧小姐表示，經常駕車往返將軍澳接送子女，讚揚繞道便捷，趕時間必會選用，但若非趕時間或改行免費路。

通車前夕



◀中九龍繞道（九龍灣段）下月6日正式通車，西連已通車的油麻地段隧道。 大公報記者盧剛昌攝

網約車駕駛許可證下周一起接受申請

1萬車輛許可證延至明年初 料競爭激烈

特區政府持續推進網約車規管制度，運輸署下周一（30日）起接受俗稱「人牌」的網約車車輛駕駛許可證的申請，合資格者可通過「智方便」電子申請，目前逾九千人已通過綜合考試。至於俗稱「車牌」的車輛許可證，將於明年初接受申請，運輸署表示，若申請數量超出一萬個的上限將進行抽籤，已通過綜合考試、擁有私家車者可獲額外中籤機會。

有網約車司機於一個月前通過綜合考試，預計下周一即刻申請，又指身邊多數同行均已完成考試，預計競爭激烈，希望未來政府可開放更多「車牌」名額。

大公報記者 王亞毛



▲政府希望網約車與的士達成良性競爭。 大公報記者黃洋港攝

運輸署署長謝詠誼昨日公布，網約車車輛駕駛許可證下周一上午10時起接受申請。合資格申請者屆時可透過香港政府一站通網頁提出網上申請，數目不設上限，全年接受申請。她表示，申請資格與現行商業車輛駕駛執照看齊，包括申請人要年滿21歲，擁有私家車或輕型貨車的正式駕駛執照至少1年，沒有嚴重交通定罪紀錄，以及在的士及網約車的綜合筆試合格等。謝詠誼表示，合資格的申領駕駛許可證人士，可於11月30日上午10時起，隨時透過香港政府一站通網頁遞交申請，經「智方便」填妥資料及遞交身份證後，並於網上繳費，每年82元，全程電子化。成功申請者會獲發出電子版駕駛許可證。

運輸署表示，明年年初會開放網約車車輛許可證，即「車牌」的申請，名額上限一萬個。如署方接獲申請數目超過法定上限，將採用抽籤方式分配。謝詠誼表示，於明年初車輛許可證申請截止日期之前已通過綜合筆試的人士、或持有有效駕駛許可證的人士，或在網約車條例生效前已擁有私家車人士，都可獲得額外中籤機會。她表示，希望為早做好準備、有心投入新服務的人士有更多機會。

司機：擔心抽不中

網約車平台牌照申請期已於10月30日截止，政府收到8份申請。運輸及物流局局長陳美寶昨日在一個電視節目表示，網約車平台牌照申請反應較預期好，政府希望將來網約車運作能達成良性競爭。她稱的士及網約車綜合筆試已有超過1.5萬人報考，超過9000人取得及格資格。

Uber司機葉先生擁有9年的網約車工作經驗，他向大公報記者表示，現時生意不錯，每月收入數萬元，認為香港的網約車有很大市場。為跟上政府網約車規管進程，他在一個月前已通過的士及網約車綜合筆試，計劃下周一在網上遞交「人牌」申請。他稱Uber向平台下有多年經驗的司機，提供保險費用補助等。他認識的同行約六、七成人已通過綜合筆試，只等待開放申請及抽籤配額，其餘人則可能計劃轉為駕的士，「網約車競爭一定激烈，有些人擔心抽不中，不會貿然貸款買車做網約車，希望政府提供更多車牌名額。」

議員：有助維持市場秩序

立法會議員陳恆鑌向大公報記者表示，據他了解，不少司機正準備綜合筆試，希望明年車牌中籤機率會相對較高。的士業界有人打算轉做網約車，他相信具備申請條件的人士，都會嘗試提出申請，政府設定網約車「車牌」上限，有助維持市場秩序，可減少對的士業的衝擊。對於一萬個「車牌」配額上限，他認為需待政府累積足夠的平台營運數據、摸清市場實際情況之後，再調整配額規模。

Uber於10月已遞交網約車服務平台牌照申請。該公司昨日表示，已推出一系列支援措施，確保司機夥伴能應對網約車車輛駕駛許可證申請，包括提供資訊講座，協助司機夥伴清晰了解最新規管要求及相關更新；專屬支援團隊規模已擴大一倍，在發牌過程的每個環節提供全方位引導，提供電話及親身一對一協助，分享最新發牌資訊、安排培訓課程，以及協助準備「的士及網約車綜合筆試」等。

網約車規管安排及最新進展

網約車平台

申請時間：2026年10月30日已截止申請
配額限制：無特定上限
最新進展：共接獲8份服務牌照申請，包括Uber、滴滴（DiDi）、TADA、高德地圖等；政府已組成評審小組全速審視有關申請，包括平台在外地提供合法網約車服務的經驗、財政能力、打算在本港的營運模式、規管方式、規管人車綁定的模式等

網約車車輛駕駛許可證(「人牌」)

申請時間：2026年11月30日（下周一）上午10時起
配額限制：不設上限（全年接受電子申請）
申請安排：經「香港政府一站通」網頁遞交網上申請，以「智方便」應用程式登入並填寫資料及付款，成功審批後將獲發電子版駕駛許可證，合資格司機可掛靠多個持牌平台。
申請資格（部分）：
——年滿21歲
——持有私家車或輕型貨車正式駕駛執照至少1年
——無嚴重交通違規定罪紀錄
——申請前3年內通過「的士及網約車綜合筆試」、前1年內完成網約車司機職前課程（已持有效的士正式駕駛執照者可免）
牌照費用：有效期5年，年費82元

網約車車輛許可證(「車牌」)

申請時間：2027年年初（公開邀請申請）
配額限制：上限10000個（超出上限將抽籤）
申請資格（部分）：
——申請人是有關私家車的登記車主
——該私家車領有有效車輛牌照
——該私家車是在申請日期之前不足12年製造的（已考獲「人牌」、或已通過綜合筆試者，抽籤時可獲額外中籤機會）
牌照費用：
——有效期4個月或以下：540元
——有效期4個月至12個月：1560元
——有效期12個月以上：2100元

資料來源：大公報記者整理

附加三保保費料可低至1至1.3萬

市場競爭

在網約車規管制度下，網約車車主須自行購買第三者保險。保險業聯會表示，現時有10多家保險公司會推出相關單一或附加保障，預計在市場競爭下，附加網約車第三者保險保障的保費，可低至1萬至1.3萬元的水平。

無縫保障車輛所有行程

保險業聯會昨日表示，保險公司會為同一車輛承保網約車（商業用途）及私家車（非商業用途）的保險，以無縫保障有關車輛的所有行程。目前有10多家保險公司為網約車市場推出單一保單，或在現有私家車保單上增加附加保障涵蓋網約車服務用途，保聯網站專頁有列出相關保險公司名單。

保聯表示，保險公司會根據個別風險因素獨立釐定保費，包括車輛型號、車齡、司機年齡、駕駛經驗、索償紀錄及交通違例紀錄等，但由於各公司有不同的風險評估、承保策略及商業考慮，因此，即使屬同一類型車輛，不同保險公司的保費亦可能存在差異。

保聯預計，在市場競爭下，相信附加網約車第三者保險保障的保費可低至1萬元至1.3萬元水平。隨着市場逐步發展，以及網約車平台分享更多實際營運和行程數據，未來業界有條件採用更精準的風險為本定價模式。

議員倡設商業航天發展專責部門

【大公報訊】記者林楚然報道：立法會昨日通過「把握香港參與國家航天發展及北都大學城建設機遇，全方位助力香港航天科技發展邁向新高度」議案。多名立法會議員呼籲特區政府設立專責統籌督導部門發展商業航天，並依託北都大學城，打造國際化航天科教高地，推動深港兩地園區人員、數據及太空科學樣本的跨境流動，讓香港可以高度參與國家航天事業發展。

提出該議案的選委會界別立法會議員伍煥杰表示，25日，神舟二十四號載人航天飛船成功升空，首次實現中外航天員的「太空握手」，更令全港市民期盼的是，在空間站駐留半年、來自香港的載荷專家黎家盈將於一周後光榮凱旋。

他呼籲特區政府及社會各界全力做好迎接黎家盈回港的準備，並把握這股全城矚目的航天熱潮，將這份珍貴的愛國精神和科學精神，轉化為推動香港創科騰飛的動力。

科技創新界立法會議員邱達根指出，商業航天必須高層次統籌資源、協調政策、推動重大項目，打通科研、產業與市場之間的關卡。因此，他建議政府設立專責統籌督導部門，制定清晰戰略規劃，並爭取在香港興建衛星遙控中心、地面接收站等設施，與衛星營運、數據處理、科研培訓互相補充。

商界（第三）立法會議員嚴剛表示，香港科研人員以實力證明，香港完全有條件在國家航天事業中承擔更重要的角色。為此，特區政府應從助力強國建設的大局，以及本港創新科技產業可持續發展的高度，積極扶持航天產業發展。

選委會界別立法會議員范駿華認為，要讓香港的航天科技生態圈從單點的突破邁向體系化的躍升，必須加快北都大學城建設。他呼籲特區政府將航天、航空科技等專業納入大學城的重點布局，實現三大大學城錯位發展、協同並進。

把握黎家盈升空契機

署理創新科技及工業局局長張曼莉表示，特區政府高度重視航天經濟發展，並已在今年施政報告提出多項針對性措施。教育局已將航天科技元素納入中小學課程，創科局亦已於去年9月推出30億元「前沿科技研究支援計劃」，促進前沿科技領域的國際合作，並吸引更多海外頂尖科技人才和研究人員來港。

教育局副局長施俊輝指出，特區政府早前與中國載人航天工程辦公室協作，成功舉辦「天宮課堂・港澳專場」，安排全港中小學師生實時收看神舟二十三號乘組進行太空授課，學校和市民反應非常熱烈。教育局已製作相關學與教材料，讓中小學延伸天宮課堂的學習，延續航天熱。

教大研手機App 助培養健康生活習慣

【大公報訊】記者卓彤報道：香港教育大學研發手機程式《健康隨行》（「Health in Mobile」e-MI），透過每日與程式內的電子健康教練互動對話，協助市民建立健康的生活習慣。研究發現使用e-MI的人士，每周會額外進行約兩個半小時快步活動，每日蔬果攝取量亦增加0.27份。是次研究成果已於國際期刊《npj Digital Medicine》刊登。

研究團隊於2023年4月至2024年9月期間，與多個地區康健站合作，招募共627名年齡介乎45至75歲、高血壓或糖尿病患者、或相關患病風險的人士參加，並隨機方式分為介入組及對照組。其中介入組的416人使用e-MI，而對照組的211人則沒有使用e-MI。

運動量顯著改善

團隊12星期後比較兩組的健康指標，發現使用程式的介入組在蔬果攝取量、健康行為的改變意向及運動量方面均有顯著改善，其中每周體能活動量平均增加了576 MET-min，即相當於每周額外進行約兩個半小時快步活動，每日蔬果攝取量增加了0.27份。研究亦發現，患有高血壓的參加者的收縮壓較對照組額外下降約5毫米汞柱（mmHg）；而原本改變動機較低的人士，進入實際行動階段的機會更高出2.7倍。而9個月後追蹤發現，參加者的體能活動、蔬果攝取、血壓及腰圍等指標大致維持，部分甚至進一步改善，顯示透過e-MI能建立健康習慣。

教大指出，慢性疾病的預防及管理不僅取決於醫療介入，也有賴市民持續實踐健康生活模式。e-MI結合行為科學與數碼科技，將實證為本的動機式訪談轉化為便捷的日常支援，協助市民由「知道」走向「做到」。研究結果顯示，e-MI能有效促進健康行為改變，為基層醫療服務提供具實證基礎、可持續及可規模化的創新方案。

責任編輯：李篤捷 美術編輯：劉國光