陸軍6類24型現役武器裝備集中展呈

一機多能 直20T將首秀珠海航展

第十六屆中國國際航空航天博覽會（簡稱「珠海航展」）將於12月7日至13日舉行。據「人民陸軍」微信公眾號消息，陸軍6類24型現役武器裝備將在本屆航展集中亮相，其中直-20T直升機首次於珠海航展登場。

軍事專家宋忠平接受大公報記者採訪時表示，陸軍在本屆航展以體系化方式展示武器裝備，形成「空地作戰一體化」，為未來跨海作戰提供了堅實的兵力和火力保障；實現突擊能力、運輸能力二合一的直-20T對完善直-20家族大有幫助，其在珠海航展的「首秀」意義重大。

大公報記者 方俊明珠海報道

本屆珠海航展期間，陸軍將組織人員與武器裝備赴展，參展活動主要包括室內展區展示、直升機飛行表演和室外靜態展示3部分。其中，陸軍室內展區為首次在航展開設，將依託宣傳視頻、沉浸式文化體驗等方式，立體呈現新型陸軍風采風貌。

呈現地面突擊武器裝備智能化成果

陸軍6類24型現役武器裝備將在本屆航展集中亮相。圍繞典型作戰鏈路，集中展出6類24型現役裝備，直觀展示陸軍部分裝備體系；展區搭配大比例坦克模型、無人裝備等展品，生動呈現陸軍機動作戰、立體攻防轉型建設成效，以及地面突擊裝備無人化、智能化建設成果。

飛行表演將派出直-10、直-20、直-20T等3型直升機進行動態展示；整套課目突出實戰化導向，模擬要點奪控背景下的火力打擊和機降突擊等行動，直升機搭載突擊隊員和地面裝備進行多機協同演練，展示主戰裝備性能和練兵備戰成效。

室外靜態展示布設直-10、直-20、直-20T直升機，隨裝配套掛載火箭發射器、空地模擬導彈、空空模擬導彈、懸掛座椅等配套設備，供觀眾近距離觀摩。

直20家族通用化 增強保障能力

「直-20T直升機在本屆航展首次亮相，意義重大。」宋忠平分析說，直-20T中的「T」是漢語拼音「突擊」的首字母。直-20本身是運輸直升機，直-10是武裝直升機；直-20T既具備突擊能力，又具備運輸能力，實現「二合一」，可依託一架或多架直-20T實施「單點突擊」或「多點突擊」。

「直-20T的亮相，也讓直-20家族又多了一名尖兵。」宋忠平表示，直-20是平台，在其基礎上發展多款直-20系列的改進型，包括直-20T以及其他不同功能的直升機，對完善直-20家族大有幫助；也有助於直-20家族在未來成為中國各軍兵種主力機型時實現「標準化、通用化」，並增強整體作戰保障能力。

宋忠平指出，陸軍在本屆珠海航展展示的地面武器裝備和陸軍航空兵武器裝備等，均以體系化方式呈現，既注重陸上突擊能力，也注重空中突擊能力，形成「空地作戰一體化」，同時具備大量人員投送能力。這為未來跨海作戰提供了堅實的兵力保障和火力保障，也有助於陸軍作戰能力在未來的聯合作戰中發揮重要作用。「畢竟，未來無論何種戰役，尤其是奪島戰役，都必須以陸軍作戰為核心，因此陸軍也是最核心的軍種。」他說：「現在展示的這些陸軍武器裝備都是實戰化裝備；在本屆航展上展示，也凸顯其具備實戰能力。」



▲100坦克將亮相珠海航展。圖為去年九三閱兵上，地面突擊方隊的100坦克接受檢閱。 新華社

解放軍直20家族



▲陸軍直-20T將首次在珠海航展登場。圖為直-20T在去年10月天津直博會進行特技飛行表演。 網絡圖片

直-20T（陸軍突擊型）

- 空中突擊旅核心機型，加裝武器短翼，可同步完成人員投送與火力壓制。

直-20（基礎型）

- 列裝規模最大的陸航通用運輸型號，可馳騁高原、山地、平原全域環境。



直-20F（海軍艦載反潛型）

- 配備對海雷達、聲吶浮標、吊放聲吶與反潛魚雷，實現搜潛攻潛一體作戰。

直-20J（海軍艦載突擊型）

- 適配075型兩棲攻擊艦、071型船塢登陸艦、055/052D型驅逐艦等。旋翼可摺疊，負責遠海垂直登陸與海上兵力投送。



直-20K（空軍通用型）

- 空降兵空中投送主力，銀白塗裝，可單機搭載完整班組機降，兼顧裝備吊運與傷員、物資轉運。

資料來源：央視新聞

珠海航展陸軍「五大看點」

一 24型現役武器裝備亮相

- 圍繞典型作戰鏈路，直觀展示陸軍部分裝備體系；展區還搭配大比例坦克模型、無人裝備等展品。

二 飛行展示實戰化

- 直-10、直-20、直-20T等3型直升機進行動態展示，模擬要點奪控背景下的火力打擊和機降突擊等行動，進行多機協同演練。

三 直-20T重磅首秀

- 室外靜態展示布設直-10、直-20、直-20T直升機，隨裝配套掛載火箭發射器等配套設備，供觀眾近距離觀摩。

四 陸軍院校面對面

- 專設陸軍院校特色板塊，集中推介陸軍院校辦學特色和育人成果，陸航飛行員、特戰隊員與觀展群眾面對面交流

五 沉浸式打卡互動

- 推出打卡互動、文創產品發放等配套活動，以互動形式讓觀展群眾沉浸式感受陸軍魅力，在近距離互動中提升觀展參與度

大公報記者方俊明整理

「戰神」轟6K掛鷹擊21導彈飛抵珠海

先睹為快

11月27日中午，空軍一架率先出發的轟-6K轟炸機抵達珠海，將參加12月7日揭幕的第十六屆中國航展。有媒體報道稱，這架戰機翼下掛載了兩枚「鷹擊-21」高超音速導彈，並將在本屆航展期間進行裝備靜態展示。

人民空軍27日中午發布了一條空軍參展戰機轟-6K飛赴珠海的視頻，配文稱：中午12時許，空軍航空兵某團一架轟-6K率先出發前往廣東珠海，進行裝備靜態展示的前期部署。後續幾天，空軍殲-10C、殲-16、運-20B等各型參展裝備將按計劃陸續啟程，飛越山海，向珠海集結。屆時，一大批主戰裝備、多型改進升級裝備、新質作戰力量成果將亮相航展，展示新時代人民空軍的風采。

專家：老兵新將 戰術成熟

據了解，「戰神」轟-6K是多次亮相中國航展的明星裝備，本屆航展再度登場，並且帶來新的掛載配置，看點十足。軍事專家宋忠平接受大公報記者採訪時表示，作為我國空軍主力中遠程轟炸機，轟-6K這款改進型戰機堪稱「老兵新將」，較長時間擔當空軍轟炸機的主力，也將長期為中國的國家安全站崗放哨。而且，轟-6K具有核常兼備打擊能力，是我軍「三位一體」戰略核力量的重要組成部分；同時在常規戰爭中能實施防區外精準打擊，是空軍重要的撒手鐧之一。

宋忠平說：「這款戰機的技術、戰術與使用已經非常成熟，形成了完整的戰鬥力和保障力，能夠在未來的軍事鬥爭中發揮重要作用。」轟-6K亮相本屆航展，是空軍遠程打擊能力、體系作戰能力的直觀展示，兼具戰略威懾、體系示範、國防科普、對外透明展示等多重意義。

大公報記者方俊明



▲轟-6K在27日中午抵達廣東珠海金灣機場。 網絡圖片

直20T全天候突擊運輸 穿梭山林樓宇

戰力強悍

去年10月，直-20T驚艷亮相第七屆天津直升機博覽會（以下簡稱「直博會」），成為該屆直博會最耀眼的明星之一。航空工業直升機所副總師朱敏峰接受內地媒體採訪時介紹稱，「直-20T突擊直升機在直-20戰術通用直升機機降作戰、運輸和吊掛運輸等任務的基礎上，通過加裝武器、火控、防護等設備，並針對航電、飛控等系統進行適應性改進，拓展空地協同突擊和空中火力打擊作戰任務，可利用自身機載武器對敵重點目標進行火力打擊。」

據了解，作為我國全新自主研製的第一型戰術通用直升機，直-20最大的特徵就是通用性強，裝上武器可執行攻擊任務，拆下武器可執行運輸任務，具有良好的擴展兼容性。朱敏峰稱，「直-20T直升機就是在直-20戰術通用直升機基礎上，拓展了對地面和空中目標進行攻擊和提供火力支援的能力。」

火力猛 安全性高

直-20作為我國首款自主研發的第四代直升機，首次實現了國產直升機全疆域全天候使用能力。這種能力也在直-20T突擊直升機身上得到體現。朱敏峰介紹稱，第四代直升機不會受地理地貌和複雜氣象環境影響，高原要能上得去，實現自由起降飛行；結冰、凍雨環境要扛得住，具備安全飛行能力。直-20T能夠在山間、叢林、樓宇間圓滿地完成突擊運輸、機降作戰等任務，出色的操縱性能得益於其採用電傳飛控、振動主動控制等技術。

朱敏峰介紹說，「直升機在執行機降作戰，運送兵員任務的時候，通常需要有護航的武裝直升機來確保安全，而直-20T突擊直升機實現了『一機多能』，它既可以運送兵員，也能夠自己執行火力打擊，來保證整個飛行過程的安全。」 環球時報

中國地球大模型引擎發布 太空算法算力協同突破

【大公報訊】據新華社報道：隨着太空衛星源源不斷拍下地球影像，影像數據規模快速增長，但這些影像主要按任務場景專用，數據利用率低，成為應用痛點。27日，賦能通用大語言模型的地球大模型引擎SUICE V0.1版發布，太空數據中心在軌技術試驗平台同步上線，標誌中國太空數據中心建設實現算法與算力的協同突破。

這是記者從27日在北京舉行的2026太空數據中心建設工作推進大會上了解到的信息。

地球大模型是面向遙感表徵學習的大語言模型。北京星辰未來空間技術研究院院長張善從介紹，SUICE V0.1版創新採用旁路式接入架構，將遙感認知能力以模塊化專家形式定點注入大模型框架，既保留通用大模型流暢的語言推理能力，又具備地物分割、目標識別、變化分析等多類遙感理解能力，實現語言知識與遙感信息雙向增強。

據介紹，目前SUICE V0.1版已通過階段性測試驗證，在多個遙感評測集的十餘類任務上達到同類方法領先水平。

支持大眾級無感接入查詢

此引擎可內嵌進各類通用大語言模型，用戶用自然語言就能完成衛星影像查詢、遙感測繪、時空變化監測等操作，可支持大眾級無感接入；也可為城鄉治理、自然資源監管等場景提供專業研判支撐。

研發人員表示，SUICE將持續迭代升級，逐步擴大地域覆蓋範圍、豐富觀測數據模態，推動地球建模從二維走向三維。

同步上線的在軌技術試驗平台依託辰光一號01星構建，突破270伏高壓母線能源、25000TOPS國產抗輻照算力、石墨烯柔性散熱三項關鍵技術，已完成多款大模型在軌推理驗證，為後續「天數天算」鏈路打通提供天基算力支撐。

「天基算力系統與關鍵技術北京市重點實驗室」學術委員會相關負責人表示，辰光一號衛星搭載的能源、計算和散熱技術驗證結果表明，超大功率算力衛星系統技術路線是可行的，有力支撐了太空數據中心後續發展。

責任編輯：林子奇 美術編輯：巫鍵忠