大公報社評

法律適應化收官 提升香港普通法制度優勢

《2026年成文法（雜項規定）條例》等附屬法例刊憲成為香港特區法律，宣告全港1800餘部原有成文法例全面完成適應化。這項重大法治成果來之不易，正如國務院港澳辦「港澳平」文章所指出，**標誌着歷史遺留的原有法律「去殖民化」問題得到徹底解決，在「一國兩制」實踐進程中具有重要里程碑意義。法律適應化有效維護了憲法和基本法確定的特區憲制秩序，充分彰顯了行政主導和「愛國者治港」新氣象，鞏固提升了香港普通法制度優勢和法治「金字招牌」。**

根據基本法第160條及全國人大常委會相關決定，香港原有法律得以保留，但前提是必須符合香港作為特別行政區的憲制地位。所謂法律適應化，就是按照基本法和全國人大常委會決定，對回歸前既有的成文法例進行全面檢驗與修訂，去除具有殖民印記的內容，精準替換為符合特區憲制地位的表述，並廢除過時條文。因此，法律適應化不是一般的技術性立法工作，而是特區履行憲制責任的重要體現。

從回歸之初到2012年，法律適應化工作穩步推進，完成了逾九成原有法例的修訂工作，但其後一段時期，反中亂港勢力把持立法會議程，刻意污名化、阻撓相關修法，令餘下項目長期停滯，成為懸而未決的歷史遺留問題。直到香港國安法實施、選舉制度完善，「愛國者治港」原則全面落實後，這塊難啃的「硬骨頭」才迎來破局契機。本屆政府上任後，將法律適應化列為重點施政任務，由律政司牽頭、法律改革委員會統籌，跨部門聯動，逐項清理殘留條文，走完法定的完整程序，終於完成這項延宕多年的重大工程。

法律文本不只是技術問題，更是主權與憲制秩序的重要載體。全面完成香港原有法律適應化，在法理層面補齊了「一國兩制」下的法治拼圖。經過適應化修改，法律條文中不合時宜的殖民化表述得到徹底清理，消除了法律適用時潛在的歧義與爭議。清晰確定、與時俱進的成文法體系，為香港普通法制度的高效運作提供更堅實支撐，有助鞏固香港國際爭議解決中心的地位，提升國際法律樞紐的競爭力。與此同時，這也是一場潛移默化的法治教育、愛國主義教育，有助引導全社會尤其是年輕一代樹立正確的國家觀、歷史觀，築牢愛國愛港的思想根基。

歷史性任務得以提前高質量完成，是中央有力指導、支持和特區行政、立法、司法機關高效協作的結果。這項工作得到中央有關部門的精準指導與嚴格把關，特別是在涉及中央與特區關係、外交事務等關鍵條文上提供權威法理意見，確保修訂嚴格符合憲法與基本法。特區管治團隊的主動擔當與創新作為，展現了良政善治新氣象。行政長官親自督導，律政司與法改會統籌十五個政策局及司法機構通力協作，並以「成熟一批、推出一批」的綜合條例草案模式打包推進，大幅壓縮立法周期。「愛國者治港」原則下行政、立法良性互動，立法會和全體議員嚴謹審議、高效推進，生動詮釋了行政主導體制的巨大優勢。

法與時轉則治，治與世宜則有功。法治是香港最核心的金字招牌，實行與國際接軌的普通法制度是香港長期以來的獨特優勢。法律適應化絕非削弱香港的普通法制度，而是為普通法在「一國兩制」之下健康發展掃除歷史障礙。香港可以在清晰穩固的憲制基礎之上，更好融合普通法優勢與國家發展機遇，持續鞏固國際法律及解決爭議服務中心地位，以更清晰、穩定、自信的法治體系，服務國家、惠及市民，為推動「一國兩制」實踐行穩致遠築牢法治根基。

井水集

香港基建新標杆

中九龍繞道九龍灣段下月6日早上7時通車，標誌全長12.5公里的六號幹線實現全線貫通，屆時油麻地往返將軍澳車程由65分鐘壓縮至僅12分鐘，釋放巨大民生紅利與發展潛力。這項工程最為難能可貴的是，實現「零超支、零延誤」，更斬獲逾140項國際獎項，樹立起香港大型基建的新標杆。

長期以來，大型基建超支、延誤幾乎成為香港社會的固有印象。此次九龍灣隧道工程，一開始便面對兩重嚴峻考驗：一是在觀塘避風塘海床下45至50米深處開挖，地質錯綜複雜，施工風險極高；二是建設期遇上疫情，各類不確定性陡增。換作以前，「延期、超支」幾成必然。

然而，項目不僅如期完工，且沒有一分錢超支，這要歸功於技術創新與管理機制的雙重突破。工程首創常壓刀盤更換技術，讓工人在常壓安全環境下維護刀盤，攻克深海掘進難關；積極依託大灣區產業協同，超過95%構件在內地廠房預製、到港裝配，有效抵禦疫情之下供應鏈波動帶來的衝擊。

智慧化管理是另一個制勝關鍵。項目聯同香港生產力促進局研發低空協同隧道自動檢測系統，結合無人機與AI實時監測，檢測效率較人工提升23倍，成本顯著下降。技術突破搭配科學管理，項目拿下多項核心專利，一攬美國愛迪生獎金獎、素有「創科界奧斯卡」之稱的百大科技研發獎等國際榮譽，含金量十足。國際認可，印證香港工程界扎實的專業能力，也為香港高效推進基建帶來更大的信心。

這條隧道交出的答卷，不只是一項交通基建的成功，更帶來重要啟示。香港推進重大基建，不必困於過往的慣性與桎梏。用好大灣區完備產業鏈，堅持科技賦能、精簡流程、靈活協同，把創新落到施工、管理每一個環節，就能打破「基建必超支延誤」的弊端。這套可複製的經驗，將為加快北部都會區建設提供參考，推動香港基建持續走上「提速、提效、提質」的良性軌道。

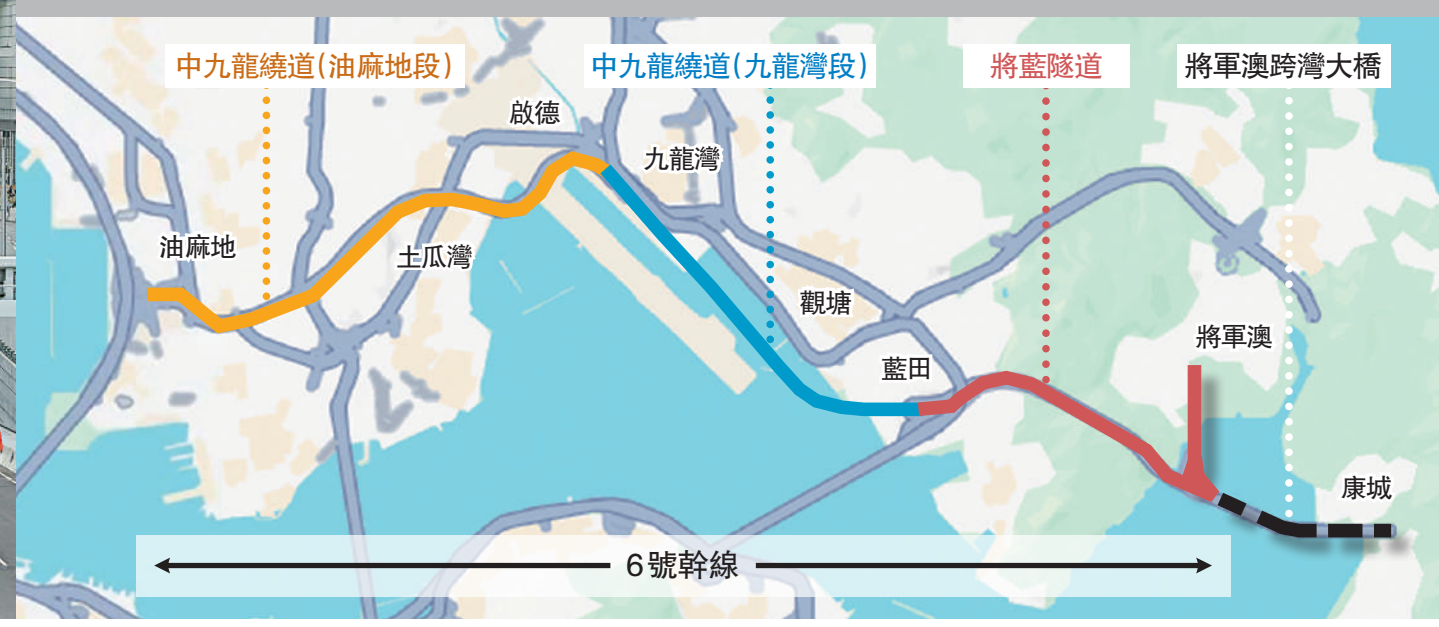
中九龍繞道九龍灣段12·6上午7時通車

將軍澳居民每日可省2小時通勤時間



▶中九龍繞道（九龍灣段）即將通車，將軍澳區居民交通時間大大縮減。 大公報記者盧剛昌攝

6號幹線路線圖



◀6號幹線全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，將由原先約六十五分鐘大幅減至約十二分鐘。

中九龍繞道（九龍灣段）將於12月6日上午7時正式通車，標誌着全長12.5公里的6號幹線全線貫通，繁忙時段往來將軍澳與油麻地的行車時間，將縮短至約12分鐘，繞道全線以「易通行」劃一收費8元。

政府表示，6號幹線是香港策略性道路網絡的重要一環，有效分流往來九龍東、西部的交通，為市民出行帶來極大便利。有議員表示，6號幹線可令將軍澳居民每日節省近2小時通勤時間，並為東九龍與將軍澳創科及商貿活動的長遠發展，創造更暢順的交通環境。

大公報記者 張騰

6號幹線由將軍澳—藍田隧道、中九龍繞道（油麻地段）及中九龍繞道（九龍灣段）連接組成，貫通將軍澳、九龍東及九龍西，沿途連接西九文化區、高鐵西九龍站、啟德發展區、九龍東核心商業區等發展熱點。中九龍繞道（油麻地段）已於去年12月通車。

分流兩成九龍東西方向交通

土木工程拓展署東拓展處處長梁中立昨日表示，全線開通後，駕駛者往來將軍澳市中心與油麻地，毋須繞經觀塘道或龍翔道等傳統擁擠路段，繁忙時段車程由約65分鐘縮短至約12分鐘。運輸署副署長（策劃及技術服務）梁世豪表示，6號幹線的策略目標是將「跨越多區的長途交通」與「較短途的跨區交通」有效分流，預計整體可分流約兩成九龍東西方向交通，令將軍澳、觀塘、黃大仙及九龍城區居民同步受惠。

繞道全線以「易通行」收費，不設停車繳費。梁世豪表示，8元定價已綜合考慮市民承擔能力、營運成本、以及能否達至交通分流目標，預期九龍灣段通車後可為觀塘繞道分流約一成車流，同時紓緩觀塘道交通；連同油麻地段已見的分流成效，整體可分流約兩成九龍東西方向交通。

配合開通準備，中九龍繞道（油麻地段）將在12月6日凌晨12時至早上7時臨時封閉，以更新交通標誌和道路標記，和進行「易通行」的最後準備工作。

運輸署首席運輸主任王伯健稱，九龍灣段開通後，將有3條巴士線改經全段6號幹線，分別為城巴A28X、795及九巴290E，預計今年底行經6號幹線的巴士線增至約20條，每日約300個班次。

海底段隧道結構多用預製組件

為進一步控制成本與工期，項目採用創新技術，例如常壓更換刀具系統、地空協同隧道自動檢測系統，並在建造時高度機械化、採用場外預製技術。梁中立稱，海底段隧道逾九成半結構採用預製組件，在內地廠房24小時生產後運抵香港組裝，兼顧品質與效率，亦有效紓緩建造業人手短缺與老化問題。

立法會議員卜國明向大公報記者表示，組裝合成法（MiC）應用於基建項目，可令品質控制、環保及安全均有改善，減少地盤人手。機電預裝配合成（MiMEP）亦將越趨普及，整套機電組件可於廠房預先完成，運抵地盤後整體安裝，達至提高效率、降低成本、更環保及更安全。他認為，中九龍幹線的建造經驗可應用於北部都會區、北環線及跨境鐵路等重要基建，進一步提效降本。

縮短跨區商務及人才流動時間

西貢區議員張美雄向大公報記者表示，6號幹線讓每日跨區通勤的將軍澳居民單程節省約53分鐘，及有助紓緩將軍澳隧道、將軍澳道及東九龍主幹道的交通壓力。6號幹線首次實現將軍澳與西九龍核心區快速直達，縮短跨區商務及人才流動時間成本，並可望紓緩九龍東核心商業區及啟德發展區周邊擠塞，為東九龍與將軍澳創科及商貿長遠發展創造更暢順交通環境。他會繼續爭取區內巴士加密班次，推動更多路線改行新幹線。

新路免塞車 康城居民躍躍欲試

熱切期待

6號幹線快將開通，大公報記者昨日在中九龍幹線九龍灣段隧道，現場直擊開通前情況，各項工作均已接近就緒。有的士司機估計九龍灣段通車後，來往西九龍及將軍澳的整體車程可進一步縮短至30分鐘以內，相信大型車輛有動力改行新路。有將軍澳居民表示，開通後會駕車試行新路，但會因應道路情況選擇合適路線；亦有康城居民向大公報記者表示，新路可避開現時塞車點，開通後會選擇行走新路。

九龍灣段隧道內的照明、路標及行車線標線已設置完成，隧道口附近仍有工程車輛停泊，路標大致就緒，並掛上「測試進行中」牌子，顯示通車前各項測試正在進行。記者近日在多區道路上均見路標已加入「6號幹線12月開通」的告示，提示駕駛者新幹線即將投入服務。

的士司機李先生向大公報記者表示，估計九龍灣段通車後，來往西九龍及將軍澳的整體車程可縮短至30分鐘內。對於收費8元，他認為可接受，相信對時間有要求的乘客不會吝嗇8元收費。

將軍澳市民蘇先生表示，對新路開通感到非常興奮，笑說開通後「當然駕車去兜一圈」，將來若是從住所出發，未必會用新路，但若是從公司出發經九龍灣，則可能考慮使用。

大公報記者 張騰、盧剛昌

加設80臨時路牌 方便提早選行車線

安全駕駛

中九龍繞道（九龍灣段）下月6日通車後，往返將軍澳、藍田與西九龍將極為直接，但九龍灣段新舊路交匯網絡複雜，警方昨日提醒駕駛者，駛近交匯處時應提早選定行車線，切勿因錯過路口而強行切線。

駕駛者由油麻地段東行進入九龍灣段，須特別留意選線。前往茶果嶺或油塘的車輛，離開油麻地段後應使用左邊行車線進入九龍灣段隧道，至隧道內分岔路靠左駛出；前往將軍澳的車輛，駛出九龍灣段隧道後繼續前行，即可直接進入將軍澳—藍田隧道。

西行方面，駕駛者要留意出將藍隧道後直走，進入九龍灣段隧道後，只可繼續往油麻地段隧道直達西九龍，中途沒出口。運輸署稱，由將軍澳往啟德或九龍灣的駕駛者，應繼續使用將軍澳隧道，或駛出將藍隧道後留意上方前往「九龍（東）」的藍色交通標誌，再取道觀塘繞道。

警務處東九龍總區交通部督察何健邦表示，駕駛者切勿因選錯行車線而在隧道出口或支路交匯處切線，極易引致交通意外，警方會加強執法。運輸署副署長（策劃及技術服務）梁世豪稱，新路開通初期加設約80個黃色臨時路牌，啟德九龍灣出口路面距離支點位置約500米亦加設道路標記，提醒駕駛者不同目的地選擇，方便較早選定行車線。

大公報記者 張騰

責任編輯：李篤捷 黃格煜 美術編輯：巫鍵忠