做好跨境金融服務及規則銜接 便利工作生活

港深通勤族 期待大灣區融合路路通

尋找「一五」故事・灣區生活篇

清晨的香港西九龍高鐵站人潮湧動，創冷科技聯合創始人朱毅豪背着電腦包踏上9時02分開出的高鐵，14分鐘後抵達深圳福田站，再轉地鐵赴前海辦公室；同一時間，在香港國際機場工作的公務員吳先生返完通宵更後下班，轉乘第二程巴士，準備經皇崗口岸返回位於深圳福田的家。

兩個「趕路人」，一個為拚搏事業選擇港深兩地通勤，一個為平衡工作與生活選擇落地深圳，他們的經歷印證了大灣區生活圈已從紙面走向現實——高鐵加密、口岸通關提速、居住證與醫保打通，跨境工作與安家不再是遙不可及的選項。香港首個五年規劃將大灣區融合列為重要篇章，提出「硬聯通、軟聯通、心聯通」三軌並進。機遇已至，但要讓更多「趕路人」願意留下，仍需打通每一個堵點。

掃一掃睇訪問

大公報記者　易曉彤、黃佩琳



◀二十四小時通關的皇崗口岸重開後，市民旅客北上南下都更方便。資料圖片

朱毅豪的深圳據點在前海深港青年夢工場。香港團隊做上游研發、海外銷售，深圳團隊承擔生產、工程與後台營運——一套「香港研發、灣區量產、面向全球」的分工模式。這是他每周一兩日的尋常一天，單程通勤一至一個半小時，一日往返成本約一百港元。

數據顯示，西九龍站今年上半年客量突破1600萬人次，創通車以來同期新高；香港高鐵直達內地站點增至114個，連接福田的列車每日至少112班。這些數字落在朱毅豪身上，就是從西九龍站到福田站的14分鐘車程。

「大灣區一小時生活圈」不是紙面上的線路圖，而是用腳步丈量出來的選擇。但這份選擇有重量，下午2時07分，朱毅豪結束與內地工程團隊的會議，叫車直奔皇崗口岸。新皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」，他十多分鐘完成查驗，登上直達其位於香港荔枝角辦公室的跨境巴士，準備與香港研發團隊開會。



▲朱毅豪期盼北都將來的發展不單只是產業園區，更是一處宜居社區。
大公報記者黃洋港攝

居深圳公務員 望通關更順暢

有別於為拚搏事業選擇港深兩地通勤，公務員吳先生為平衡工作與生活選擇落地深圳。吳先生2012年在舊皇崗口岸工作時認識了在深圳的另一半，萌生了在深圳租房的想法，看租盤時驚訝地發現深圳福田70平方米的房子月租僅需4200元，當下拍板搬到深圳居住，開始了深港通勤的生活，至今已經14年。吳先生現時在機場工作，為兼顧陪伴在深圳居住的伴侶及在港生活的父母，他選擇「兩棲」：夜班近凌晨下班，會回香港的家過夜；通宵班早上七時多下班，便回深圳休息。24小時通關的皇崗口岸是吳先生最便利的通關選擇，上夜班的工作日，他12時15分左右在深圳的家出門，在皇崗口岸過關後，乘搭口岸開出的巴士到新田轉乘往機場的巴士，下午1時50分前到達機場。

工作以外，吳先生常去旺角與親朋相會，或到元朗、屯門買些生活用品再回深圳，「說走就走，不再有跋山涉水的負累」。14年間，他見證過關從插身份證、掃描器，到掃二維碼和刷臉；港澳居民居住證、內地醫保，讓他在內地生活愈發暢通。他期待港深西部鐵路和北環線支線開通；若前海將來設新口岸，他笑言「很樂意被派去那裏上班」。但他也有現實期盼：申請信用卡、理財投資等金融服務，不少只接受內地工作證明，期望進一步拆牆鬆綁。

吳先生與朱毅豪選擇跨境通勤的考慮不同，卻共同說明大灣區生活圈不是紙面交通線路，而是普通人願意跨城工作、安家落戶的選擇。不過，他們的通勤路上仍面對現實的瓶頸：朱毅豪說高鐵北上南下仍要兩次安檢、兩次通關，重複排隊耗時；部分過境路段手機網絡斷線，想處理緊急工作都有阻礙。

打造「灣區標準」爭取國際認可

朱毅豪的創業路，是典型從大學研究成果轉化為產品的路徑。現今他團隊的創新成果應用在全球多個國家和地區，公司業務亦不斷擴展。香港首個五年規劃，正是朱毅豪和很多深港跨境創科團隊最關注的藍圖。在他眼中，這份規劃寫下的北部都會區、河套港深創科園、前海等合作平台，正是他們這類「兩地辦公」企業的未來答卷。朱毅豪關注規劃提到推動跨境資本流動。他說，公司早期研發在深圳完成，第一筆融資是人民幣，但難以直接調撥到香港聘人，只能靠政府補貼維持少量香港團隊；標準互認也是難題，內地建築材料要做GB標準，香港要做BS認證，多次測試成本高昂，他認同規劃提到拓展「灣區標準」、「灣區認證」的方向，建議取兩地最嚴格指標，打造「灣區標準」，爭取國際認可，做到「一次認證、通行多地」。

冀北都發展成為宜居社區

人才方面，朱毅豪說，其團隊擅長研發，卻難招市場推廣人才，他期望河套園區協助對接高才、優才，「有園區背書，人才對初創更有信心」。規劃提出「精準引才」、檢視「人才清單」，他希望政策落實到初創的實際招聘場景。談及北都發展，朱毅豪期盼北都不只是產業園，更是宜居社區。而在河套，「一河兩岸、一區兩園」雖有孵化優惠，兩岸尚未直接連通、交通和生活配套仍在發展，暫時難以說服香港團隊搬入。朱毅豪說，若未來跨河通道打通、配套成熟，會考慮把香港、深圳兩邊團隊分別遷到河套兩岸，令兩邊的研發、銷售、生產團隊可以更緊密聯動。

大灣區生活圈承載民眾對更好生活的期盼：有人願意跨城工作，有人願意安家落戶，有人願意把團隊兩地布局。它有機遇——高鐵加密、口岸通關提速、夢工場扶持、醫療券擴展；也仍有待完善——重複安檢、資金調撥不暢、標準認證繁複、北都配套未成熟、跨境金融服務未盡打通。五年規劃勾勒了藍圖，而要讓藍圖變成「願意留下」的生活，還需打通那些看得見與看不見的堵點。



▶朱毅豪在前海深港青年夢工場設立公司。大公報記者黃洋港攝

五年規劃深化大灣區建設目標（部分）

加強科技創新合作

- 以河套深港科技創新合作區香港園區為重心，進一步強化與粵港澳大灣區其他城市的戰略對接，尤其是深圳的戰略性新興產業集群，並促進創科要素跨境流動，推動科研成果在粵港澳大灣區其他城市轉化，以及規模化、產業化應用。
- 與深圳實現「合作研發、協同轉化、共享發展」，以構建新興與未來產業的產業鏈協同機制和模式，鞏固提升「深圳——香港——廣州」全球創新集群領先地位。

推進基礎設施「硬聯通」

- 推進港深西部鐵路和北環線支線項目，以提升港深西部及中部跨境客運服務的能力和水平。
- 爭取延長陸路口岸的通關服務時間，提高粵港澳大灣區內的客與貨經香港來往世界各地的便利，優化人員及貨物流通。
- 推動粵港澳大灣區6G網絡建設，以及新型通訊基礎設施建設升級，支持先進流動通訊技術創新應用。

深化規則銜接、機制對接「軟聯通」

- 積極拓展並推廣「灣區標準」、「灣區認證」，涵蓋更多不同領域的產品和服務，為不同的產品和服務訂立技術規範。
- 完善跨境人流便利措施，優化口岸布局與提升通關效率。進一步完善跨境民生金融服務，包括跨境徵信互通、跨境數據驗證、見證開戶、跨境支付通、粵港澳大灣區居民購房支付便利措施等。

實現粵港澳三地居民「心聯通」

- 拓展青年在粵港澳大灣區發展事業的空間。
- 構建跨境醫療網絡，加強跨境醫療協作，打造「健康灣區」示範。
- 優化跨境養老服務銜接。持續擴大廣東院舍照顧服務計劃。

推進粵港澳大灣區重大合作平台建設

- 支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試功能。支持香港青年把握前海深港青年夢工場等不同政策機遇，孵化更多具國際視野的香港創新創業團隊及具競爭力的創業項目。
- 建設河套高水平科創合作示範區。統籌推進河套深港科技創新合作區「一河兩岸、一區兩園」開發建設。

資料來源：《香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026—2030年）》



專家：頂層框架已確立 關鍵在於落地

準備就緒

香港首個五年規劃將深化大灣區建設列為重要篇章，提出「硬聯通」、「軟聯通」及「心聯通」三軌並進。港區全國人大代表召集人、立法會議員陳勇與香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟均認為，規劃最大突破在於建立對接國家發展的頂層框架與中長期部署，關鍵在落地：硬聯通要邁向「無感通關」，軟聯通要突破跨境資金與標準認證，北都須「產業引導、基建先行」。

建立「無感通關的大灣區」

陳勇指出，香港過往習慣以年度施政報告推進政策、以市場經濟為主導，首個五年規劃對接國家「十五五」規劃，是發展思維的轉變。北都、北環線、港深西部鐵路等大型工程已有清晰方向，屬橫跨多屆政府的長遠部署，當前挑戰在於「穩中更快」。方舟亦指出，五年規劃並非加長版施政報告，而是香港主動對接國家發展大局的制度實踐，對區域規劃對接、整合具重要意義。

硬聯通方面，陳勇提出由「軌道上的大灣區」邁向「無感通關的大灣區」。新皇崗口岸、港珠澳大橋採用「合作查驗、一次放行」已大幅壓縮通關時間，下一步應推廣至大灣區全部口岸；並建議放寬跨境車輛固定單一關口通行限制，容許「東進東出、中進中出、西進西出」，按目的地靈活選擇口岸，減少繞路塞車，借助人工智能及大數據按時段車流實施優先通行。

設「創投通」機制 允雙向投資

方舟則提出兩項具體配套：一是以高鐵港深段為試點推動「公交化」運行，不必指定時間及座位，方便乘客靈活挑選班次；二是針對港深、珠澳通勤口岸大流量特點，優化空間設計及人員設施編配。

軟聯通方面，資金流是關鍵。陳勇表示，前海、南沙、橫琴已落實QFLP、QDLP、跨境資金池及外債便利化等措施，便利相對安全資金「過河」；建議先行先試、小步快跑，設立跨境資金白名單，在風險管控與資金進出便利之間取得平衡。方舟針對創投基金特點，建議設「創投通」機制，給予白名單基金一定額度，允許深港創投雙向投資對方科創企業，解決現時內地投資香港資金監管較嚴、審批周期較長問題。

灣區標準方面，陳勇強調國際競爭中訂立標準比生產產品更關鍵。內地國家標準完善，香港具對接世界標準優勢。大灣區要先行先試，消除三地規則差異造成的重複成本與制度壁壘，中期目標是打造大灣區聯合標準，實現「一次檢測、三地互認通行」。他認為創科範疇更需加快制訂標準，經濟效益呈幾何級數增長；可由香港負責前端科研，聯同灣區其他城市完成成果轉化、中試及產業化，建立完整產業鏈標準與認證制度，醫療器械、生物科技等創科產品應優先建立灣區共通認證。

北都建設方面，陳勇坦言要把握時間，邊建設、邊營運，重點先留住人才。他建議優先興建河套連接深圳的便捷橋樑，方便人才便捷往返深圳，同時要有便利交通往返市區；他亦建議在北都興建標準更高、面積更大的人才公寓及宿舍。

方舟強調，北都不應成為幾個新市鎮的鬆散拼盤，而是要以創新思維規劃：一方面引進關鍵龍頭企業，把產業鏈關鍵環節引入香港帶動上下游生態；另一方面生活配套及鐵路一併推進，期望將來修建一條連接港島及北都的快速鐵路。針對初創招人難，方舟認為，高才、優才計劃吸納科技人才不多，且續簽要求任職具規模公司，變相令初創難以吸納，建議針對小型、初創科技公司推出專門人才引進計劃，並由河套、北都園區運營方直接對接人才計劃，降低招聘門檻。

大公報記者　易曉彤、黃佩琳

責任編輯：劉仁杰　美術編輯：劉子康