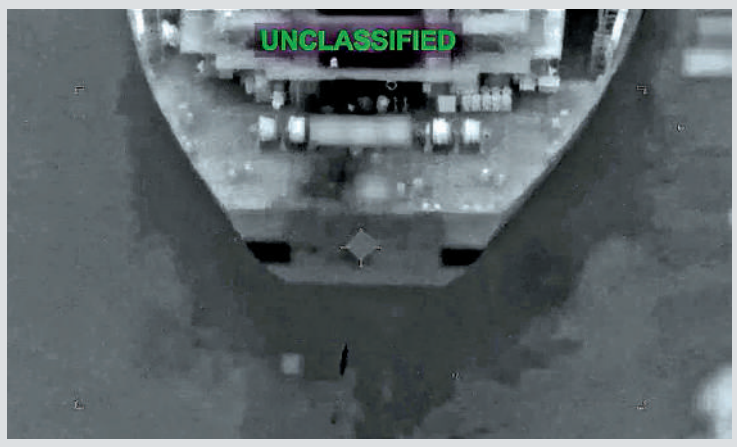
美軍打擊「闖關」商船 伊稱奪回2艘被劫持油輪

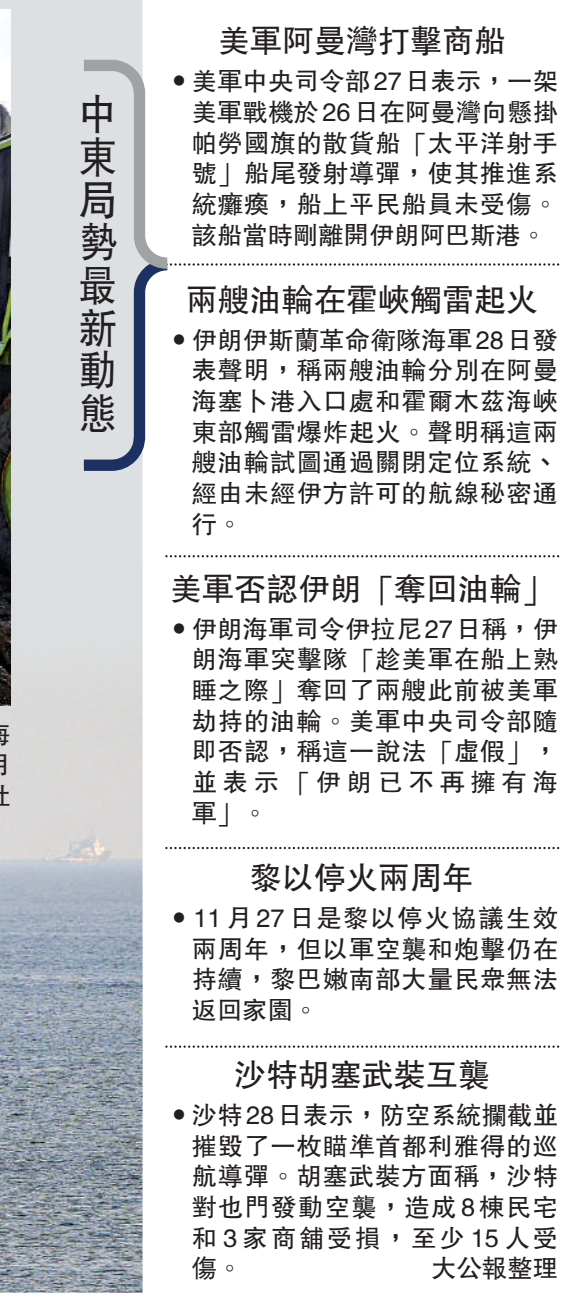
伊朗：最終目標是將美國逐出西亞



▶美軍中央司令部發布視頻顯示，美軍戰機27日向一艘貨船發射導彈。 路透社



▲也門沙特互襲持續升級，也門首都薩那以北一處倉庫26日遭空襲。 路透社



▼伊朗27日表示，不會重新開放霍爾木茲海峽，更不容許美軍持續封鎖伊朗。圖為11月23日的霍爾木茲海峽。 路透社

美伊近日圍繞霍爾木茲海峽控制權展開新一輪爭奪。美軍中央司令部當地時間27日披露，一架美軍戰機26日在阿曼灣對一艘從伊朗阿巴斯港駛出，「試圖突破美海軍封鎖」的散裝貨船發動打擊，使其喪失航行能力。伊朗海軍司令伊拉尼同日稱，伊朗海軍突擊隊「趁美軍在船上熟睡之際」登船，奪回了兩艘此前被美軍劫持的油輪，但有關說法被美方否認。伊拉尼還表示，伊朗將開展多項軍事行動打破美軍封鎖，「最終目標」是將美國逐出整個西亞地區。



▶也門薩那28日凌晨遭沙特無人機襲擊，造成民宅和商舖受損，一輛汽車也在襲擊中被毀。 法新社

中東局勢最新動態

美軍阿曼灣打擊商船

- 美軍中央司令部27日表示，一架美軍戰機於26日在阿曼灣向懸掛帕勞國旗的散貨船「太平洋射手號」船尾發射導彈，使其推進系統癱瘓，船上平民船員未受傷。該船當時剛離開伊朗阿巴斯港。

兩艘油輪在霍峽觸雷起火

- 伊朗伊斯蘭革命衛隊海軍28日發表聲明，稱兩艘油輪分別在阿曼海塞卜港入口處和霍爾木茲海峽東部觸雷爆炸起火。聲明稱這兩艘油輪試圖通過關閉定位系統、經由未經伊方許可的航線秘密通行。

美軍否認伊朗「奪回油輪」

- 伊朗海軍司令伊拉尼27日稱，伊朗海軍突擊隊「趁美軍在船上熟睡之際」奪回了兩艘此前被美軍劫持的油輪。美軍中央司令部隨即否認，稱這一說法「虛假」，並表示「伊朗已不再擁有海軍」。

黎以停火兩周年

- 11月27日是黎以停火協議生效兩周年，但以軍空襲和炮擊仍在持續，黎巴嫩南部大量民眾無法返回家園。

沙特胡塞武裝互襲

- 沙特28日表示，防空系統攔截並摧毀了一枚瞄準首都利雅得的巡航導彈。胡塞武裝方面稱，沙特對也門發動空襲，造成8棟民宅和3家商舖受損，至少15人受傷。 大公報整理

【大公報訊】美軍中央司令部在27日的聲明中確認，涉事船隻為懸掛帕勞國旗的散裝貨船「太平洋射手號」。聲明稱，該船在離開伊朗阿巴斯港後，無視美軍多次警告，試圖突破美軍對伊朗港口的海上封鎖。一架美軍戰機隨後發射導彈，擊中船尾，致其推進系統癱瘓，船上平民船員未受傷。

伊朗伊斯蘭革命衛隊27日稱，一架美軍F-16戰機在護航任務中接近伊朗南部亨加姆島領空，遭伊朗防空系統開火示警後改變航向。伊朗方面強調，不會重新開放霍爾木茲海峽，更不容許美軍持續封鎖伊朗。

伊朗：2艘油輪觸雷爆炸並起火

圍繞「誰在控制海峽」，美伊雙方同時較勁。「太平洋射手號」是美軍7月恢復對伊朗港口封鎖以來，公開披露打擊的第6艘商船；若從春季封鎖啟動算起，總數至少為15艘。美軍中央司令部還稱，封鎖迄今已迫使158艘商船改變航向。

伊朗伊斯蘭革命衛隊海軍28日則表示，兩艘油輪分別在霍爾木茲海峽區域的阿曼海塞卜港入口處和海峽東部觸雷，發生爆炸並起火。這兩艘油輪「與此前發生爆炸的多艘油輪一樣」，試圖關閉定位系統、經由「未經伊方許可的航線」秘密通行。革命衛隊警告稱，未經伊方許可的航線上布有大量水雷，「即使得到美國軍隊空中支援，油輪也無法避免觸雷」。

伊朗海軍司令伊拉尼27日稱，伊朗海軍突擊隊「趁美軍在船上熟睡之際」登船，奪回了兩艘此前被美軍劫持的油輪，並指美軍向過往船東每船預收250萬美元「護航費」，卻在船隻遇襲時不承擔責任。美軍中央司令部隨即否認上述說法，並稱美軍及其地區夥伴控制海峽，通行船隻毋須繳費。

據伊拉尼稱，伊朗「不久後」將開展多項軍事行動，打破美國對伊朗實施的海上封鎖並非伊朗軍事行動的終點，美軍不僅必須撤出西亞，還必須撤離印度洋海域。

伊朗最高領袖穆傑塔巴已向伊朗武裝力量下達指示，取消軍事行動的地理範圍限制。伊朗武裝力量已接到相關任務指令，將於不久後執行。隨着地理範圍限制被取消，伊朗可以投入射程更遠的武器裝備。

伊拉尼同時說，儘管美國實施海上封鎖，伊朗船隻仍在通行，各港口仍在運轉，伊朗海軍正在為本國商船和油輪提供護航。

衝突聯動 沙特與胡塞武裝互襲升級

與霍爾木茲的海上壓力同步，美國海灣盟友沙特與胡塞武裝互襲持續升級。胡塞武裝27日晚稱，過去24小時沙特主導的聯軍發動了104次空襲和導彈襲擊，造成數十名平民傷亡，並稱自新一輪軍事行動升級以來聯軍襲擊總數已達6038次。據胡塞武裝媒體報道，28日凌晨，沙特對也門首都薩那發動空襲，造成至少八棟房屋和三家商店受損，至少15人受傷。同日，沙特防空部隊當天攔截並摧毀一枚射向首都利雅得地區的巡航導彈，沙特未披露導彈的發射地點和具體飛行路徑。

本月以來，沙特與胡塞武裝持續互相打擊對方油廠、地標建築和港口等目標。分析認為，雙方既不願放棄軍事行動，又難以單靠軍事手段達成政治目標，在消耗戰態勢下均面臨沉重損失。此外，隨着霍爾木茲海峽與曼德海峽—紅海航道的不確定性增加，油輪通行意願降低，美國及其海灣盟友能源出口成本被迫推高。

觀察人士認為，若美伊在波斯灣的對峙再度升級，或牽動也門戰線升溫，出現地區衝突聯動效應，導致海上通道受阻與陸上關鍵設施受威脅，進一步打擊中東原油供應鏈。

另據英國海上貿易行動辦公室28日通報，一艘貨船當天在也門附近亞丁灣海域遭武裝人員劫持。尚不清楚遇襲船隻歸屬及其航行路線。亞丁灣經曼德海峽與紅海相連，是亞歐之間的重要海運通道。近幾個月來，多艘商船在亞丁灣及附近海域遇襲或遭劫持。

（綜合報道）

燃油成本飆升 挪威一廉航宣布破產

【大公報訊】綜合路透社、CNBC報道：當地時間27日，挪威廉價航空公司北歐大西洋航空（Norse Atlantic）宣布申請破產，稱由於全年燃油成本飆升，公司經營壓力持續加劇，又未能成功獲得融資，最終無力維持運營。

北歐大西洋航空公司當天向挪威阿格德地區法院提交破產申請，同日，該公司旗下12架客機的租賃公司已終止租賃合約，並呼籲乘客不要前往機場。受影響旅客可在破產程序中提出退款索賠，但無法保證能獲得退款。就在幾天前，該公司25日公開承認財務狀況「危急」，亟需短期融資才能維持運營。26日，北歐大西洋航空取消全部航班，並停止銷售機票。



▲挪威廉價航空公司北歐大西洋航空27日宣布破產。 網絡圖片

北歐大西洋航空成立於2021年3月，主要提供長途廉價航空服務。由於長途航線運營成本遠高於短途，而廉航賴以生存的低票價又難以充分覆蓋，該公司2024年淨虧損達1.355億美元，2025年收窄至6190萬美元，情況略有改善。但進入2026年，美伊戰事爆發導致霍爾木茲海峽航運受阻，全球能源中斷，航空燃油價格飆升，對全球航空業造成重創。北歐大西洋航空僅上半年淨虧損就達到9460萬美元，較去年同期暴增354.8%。公司行政總裁羅爾德5月曾表示，公司已取消700多個航班，影響超過24萬名乘客。

分析指出，美伊衝突爆發以來，航空燃油價格一路上漲，讓本就陷入財務困境的航空公司不堪重負，紛紛走向破產或尋求緊急融資。由於航油高精煉溢價、低價燃油對沖合約集中到期以及航司不敢在高位續簽對沖等原因，全球航空業在2027年將面臨更為嚴峻的考驗。

華盛頓機場兩客機起飛前擦撞機翼

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：當地時間27日，美國華盛頓里根國家機場兩架美國航空客機發生擦撞，導致其中一架客機的翼尖部分斷裂，所幸無人傷亡。美國聯邦航空管理局（FAA）已確認展開調查。

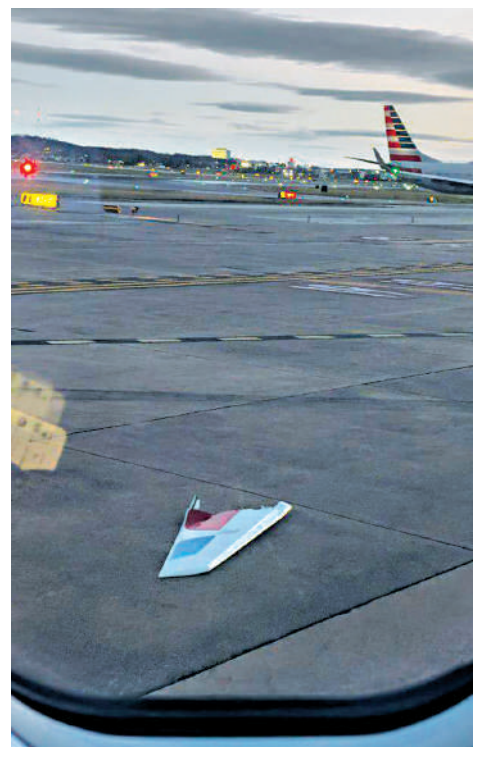
事故發生於美東時間下午約5時10分（本港時間28日上午6時10分），涉事航班分別為原定飛往得州達拉斯的AA638航班，以及原定飛往芝加哥奧黑爾的AA2152航班，當時兩架客機正在滑行準備起飛。根據飛行員與控制塔的通話錄音，AA638機師報告稱飛機滑行途中「輕微越過了跑道的等候線」，隨後其機翼與AA2152的右側機翼發生碰撞，導致翼尖部分斷裂。

有AA2152航班上乘客回憶，事發時感受到機身右側劇烈震動，機艙內氣氛一度緊張。還有乘客提及，這並非該機場首度發生事故，「絕對讓人感到害怕」。去年1月29日，一架美國太平洋西南航空公司客機在該機場降落過程中，與一架美軍「黑鷹」直升機相撞，造成67人遇難。

報道稱，機場消防及救援人員接報到場檢查，兩架客機隨後被拖回登機口，所有乘客安全疏散，並獲安排轉乘其他航班。機場當局表示，事件沒有影響其他航班運作，亦未導致機場範圍內混亂。美國航空證實，兩架客機已停止營運，交由維修團隊詳細檢查。

此次事故正值美國感恩節假期出行高峰，再度引發外界質疑美國機場管理運作能力。





◀▲27日華盛頓里根國家機場兩架美國航空客機發生碰撞。現場畫面顯示，一架飛機翼尖部分斷裂，碎片散落。 網絡圖片

日語考試JLPT官網疑遭網攻暫關閉

【大公報訊】據共同社報道：日本語能力試驗（JLPT）主辦方之一日本國際交流基金27日表示，JLPT官方網站懷疑遭網絡攻擊，已暫時關閉，尚未確定重新開放時間。原定於12月6日舉行的JLPT考試預計不受影響，考生可按計劃應考。

JLPT是日本官方主辦的、全球規模最大的日語能力檢定考試，由日本國際交流基金會與日本國際教育支援協會共同舉辦，每年於7月及12月舉行兩次，海外地區的考試主要由日本國際交流基金會與各地機構合作辦理。

日本國際交流基金表示，該機構於25日發現JLPT官網有第三方非法存取的跡象，但並未詳細說明是何種網絡攻擊。官方表示，疑遭入侵的官網伺服器上並沒有考生個人信息，目前尚未確認有任何資料外洩，今次事件主要影響網站線上服務功能。網站關閉期間，成績證明書的補發申請將暫停受理，待官網恢復運作後再行辦理。

日本近期接連發生多宗網絡攻擊，涉及大型IT企業、製造業以及零售業，網絡安全形勢持續緊張。日本網絡安全公司Macnica調查顯示，今年1月至10月日本企業因勒索軟件受損的案例已達239起。本月17日，日本電力計量儀器製造商大崎電氣工業因勒索軟件攻擊，伺服器數據被加密，一度導致埼玉及岩手兩地的生產與出貨被迫停止。



▲日本語能力試驗（JLPT）一般由母語非日語者參加。 法新社

責任編輯：桂茹雲 美術編輯：莫家威