解放軍主力隱身戰機 昨日飛抵金灣機場

殲35A真機將亮相珠海航展場館

聚焦珠海航展

第十六屆中國國際航空航天博覽會（簡稱「珠海航展」）將於12月7日至13日舉行。國產第五代隱身戰鬥機殲–35A已於11月28日飛抵珠海，將首次以真機進入展館進行靜態展示；此機型還將在本屆航展期間進行飛行展示，實現「空中飛行展示＋室內真機靜態展示」雙亮相。

專家指出，殲–35A此次落地亮相，標誌着國產隱身戰機裝備發展走向成熟定型，彰顯中國自主航空工業實力；同時對外釋放開放自信信號，拓展國際航空合作空間。觀眾能近距離觀察，更直觀地感受空軍現代化建設成果，無疑也是一大驚喜。

掃碼睇片

大公報記者 方俊明珠海報道



▲28日，兩架殲–11BS飛抵廣東珠海，它們也將在珠海航展上展示。 中新社

28日上午，殲–35A平穩降落珠海金灣機場。這是該機型真機首次落地珠海，為本屆航展增添重磅看點。值得關注的是，殲–35A將首次以真機形式亮相本屆航展主場館1號館，面向全球觀眾進行近距離靜態展示。

「上屆航展，殲–35A曾經凌空掠過珠海上空，『驚鴻一瞥、驚艷全場』，完成航展首秀。」資深航迷譚先生說，時隔兩年，這款國產五代機再度光臨，從空中亮相到落地參展。相比上屆航展普通觀眾只能遠距離觀看殲–35A掠過天空，本屆航展期間觀眾將可近距離觀察該款國產隱身戰機真機。同時，空軍也將選派殲–35A等多型國產主戰飛機，在本屆航展期間進行空中飛行展示。

專家：殲–35A邁向批量列裝

由此，殲–35A將實現「空中飛行展示＋室內真機靜態展示」雙亮相，讓觀眾更加直觀地感受空軍現代化建設成果，也進一步強化國防教育效果，激發公眾對航空和國防科技的關注。

上屆航展，殲–35A首次在飛行表演中亮相。兩年多過去，「一機多型、空海孿生」的殲–35系列飛機逐步裝備人民解放軍海軍和空軍部隊，先後完成了「九三」閱兵、航母彈射起飛等一系列重大任務。「殲–35A是國產新一代中型隱身多用途戰鬥機。以真機形式進入展館靜態展示，意味着殲–35A已成熟穩定，或將進入批量列裝階段；其隱身設計、精密製造工藝可以直觀對外呈現，體現我國隱身戰機產業鏈自主可控水平，預計未來或將在中國空軍進一步列裝。」軍事專家宋忠平對《大公報》表示，珠海航展本身是開展軍貿的對外窗口，未來殲–35A也有望成為對外出口的主力軍貿產品之一。

國產五代機「雙子星」戰力互補

殲–35A與殲–20被譽為國產五代機「雙子星」。宋忠平表示，兩大機型形成高低搭配、輕重互補的隱身戰機組合，實現作戰能力互補與提升；二者配合將有望進一步增強中國空軍作戰能力。他稱，本屆航展多款新機型、新裝備同步亮相，殲–35A以動靜結合方式參展，體現了國產空軍隱身作戰力量具備形成新型戰鬥力並融入作戰體系的能力。

也有航展業內人士指出，航展作為全球航空貿易交流平台，殲–35A在本屆珠海航展以真機進行空中動態展示和地面靜態展示，釋放出中國航空裝備自信開放的信號，也向國際客戶清晰展示國產五代機產品，為後續國際市場交流、防務合作和航空裝備貿易拓展空間，提升國產航空裝備的國際影響力。



▲今年1月，身披綠色底漆的殲–35試飛機在瀋陽完成「新年第一飛」。 網絡圖片

國產五代機「雙子星」
殲–35A與殲–20配合分工



▲殲–35A平穩降落在珠海金灣機場。 央視新聞截圖

殲–35A
國產中型隱身多用途戰鬥機

- 是隱身與反隱身作戰體系的重要組成力量
- 以制空作戰為主
- 主要承擔奪取和保持制空權任務，可打擊敵方三代／四代戰鬥機、陸海防空力量，攔截敵方戰鬥機、轟炸機、巡航導彈等空中目標



▲與殲–35A並譽為國產五代機「雙子星」的殲–20。 視頻截圖

殲–20
國產重型隱身戰鬥機

- 以奪取制空權為核心，兼顧遠程截擊、穿透式對地／對海精確打擊，是空軍隱身突擊的核心尖刀平台
- 可穿透敵方防空體系，執行超視距空戰、遠程獵殺預警機、加油機等高價值空中節點等任務

殲–35A與殲–20共同構成國產新一代隱身主戰裝備組合，形成輕重互補、高低搭配的隱身作戰體系

殲–35A基本參數



- 機長：17.3m
- 翼展：11.5m
- 最大起飛重量：28t
- 最大平飛速度：馬赫1.8
- 內油作戰半徑：1200km
- 實用升限：16000m
- 設計：採用總體、氣動、隱身一體化設計，為單座、雙發、翼身融合布局，配備雙後掠外傾垂尾、全動平尾
- 能力：隱身化、信息化、網絡化、智能化
- 航電系統：載有源相控陣雷達，態勢感知能力優異
- 動力：目標瞄準配套兩台國產渦扇–19發動機

（公開估算參考數據） 大公報記者方俊明整理

▲11月28日，國產第五代隱身戰機殲–35A飛抵珠海，即將首次在珠海航展期間以真機進館靜態展出。 網絡圖片

殲20升級 適配未來智能化空戰場景

空戰王牌

同為國產五代機，專家表示，殲–35A與殲–20的強強聯手能產生「1+1>2」的效果。「殲–20負責遠程偵測、指揮和獵殺敵預警機等高價值目標，殲–35A則隱蔽突防敲掉對手防空系統，為後續非隱身飛機跟進參戰掃清障礙。」

過去十年來，殲–20從使用進口動力到全面換裝國產發動機，從單座制空到雙座智能協同，持續迭代升級。2021年珠海航展，換裝國產發動機的殲–20公開亮相，是殲–20家族十年迭代最重要的標誌性突破。

對此，軍事觀察員王明亮表示：「換裝國產發動機之後，殲–20的動力更加強勁。對飛機本身來說，它可以提供更快的、長時間超聲速巡航的速度，可以提供更大過載的機動。它實現了動力的自主可控，為研製下一代戰機也提供了基礎。」

此外，殲–20單座版本升級為殲–20A，對氣動外形、航電感知系統做了優化，更側重高速制空突擊。而殲–20S雙座型的問世，則拓展了傳統五代機作戰模式，打破了單座戰機的任務局限。前艙飛行員專注空戰制敵、戰術操控，後艙操作員專注無人編隊指揮、態勢統籌、智能協同、對地對海任務規劃，更加適配未來智能化、無人化、體系化空戰場景。王明亮指出，這意味着殲–20飛機已不再是傳統意義的制空戰鬥機，「它可以說是一個新型意義上的空中作戰體系的指揮官。」

如今，殲–20與空警系列預警機、運油–20加油機、殲–16、殲–10C等國產主力機型，構建起完整的空中攻防作戰鏈路，推動人民空軍加速完成空天一體、攻防兼備的戰略轉型。 **央視新聞**

最新055萬噸大驅 萬眾矚目

快將揭曉

12月7日至13日，第十六屆中國航展將在珠海舉辦。此前，海軍披露，075型兩棲攻擊艦湖北艦、054型導彈護衛艦黃山艦將開放。055萬噸大驅也將首次對公眾開放。

自2020年1月12日首艦南昌艦入列以來，055型導彈驅逐艦家族不斷壯大。據央視2026年3月報道，已有10艘萬噸大驅列陣海疆、犁浪深藍。本次航展究竟是哪艘萬噸大驅公開展示？軍事評論員杜文龍表示：「我特別希望這次展現第二批次055。畢竟改進之後的綜合能力會讓我們耳目一新，而且跟全世界同級軍艦相比，先進水平可以一眼看到。」

他介紹，兩批055艦體結構和主要設施沒有大的變化，區別可能有以下幾種：第一是換了塗料。現在對於艦艇的隱身能力要求越來越強，應該採取了更新的材料，無論是抗腐蝕能力，還是抗探測能力，都應該有提高、有發展。第二是改善了動力結構系統，採取更加強勁的發動機，同時雷達系統也會有調整、有變化。

最值得關注的，是武器裝備的變化。055大驅已經能夠發射鷹擊–20高超聲速導彈，而且具備強大的末軌機動能力，所以打擊目標的數量、打擊目標的效果將會同步提升。另外，像新一代的防空反導武器裝備、對陸武器裝備，有可能也會納入其中。「所以我們特別希望通過055改進版本，可以把海上作戰的一切彈藥全部納入其中。這樣，綜合作戰能力和打擊水平才會上新高度，同時也能夠為航空母艦提供更好的保護。」杜文龍說。 **央視新聞**



▼除國產戰機外，一批高科技展品也將亮相珠海航展。圖為國產大型水陸兩棲滅火飛機AG600M。 中新社

「新版」殲35 為何用「綠皮機」試飛？

軍事學堂

2026年新年伊始，身披綠色底漆的殲–35，曾在航空工業瀋飛的試飛跑道上直衝雲霄，完成極具儀式感的「新年第一飛」。此前，在「九三」閱兵、福建艦彈射起飛等「名場面」中，殲–35都是通體的灰色驚艷亮相。

作為一款隱身戰機，殲–35服役時的正式塗裝為霧霾灰，可以在空中更好地隱藏自己。而「綠皮機」則代表試飛狀態，還沒有交付部隊。隨着試飛深入，飛機會逐步進入不同階段的塗裝，綠色的底漆含有鉻酸鹽，具有極強的防腐蝕、防鏽功能，目的是為了打好基礎，防止內部損壞。

軍事觀察員魏東旭指出，殲–35綠皮機一飛沖天，表明航空工業在隱身戰鬥機生產方面取得了新的成果。

殲–35戰機是中國目前最為先進的隱形艦載戰鬥機。它「一機多型，海空孿生」，殲–35用於海軍，殲–35A用於空軍。中國工程院院士孫聰表示：「殲–35最大的特點就是隱身，盡量不被對手提前發現。實現我先看到你，我先打你，這樣戰場上就有優勢。」

「先敵發現、先敵殺傷、搶佔先機」。自2024年殲–35首次亮相中國航展，其顛覆傳統空戰的「顯著優勢」就一直備受關注。去年，中國第三艘航空母艦福建艦曾完整展示，殲–35已可以彈射起飛和阻攔着艦。此次珠海航展，殲–35A真機進入展館進行靜態展示，值得期待。 **央視新聞**

責任編輯：王夕子 美術編輯：蕭潔景