中九龍繞道節省路程 運輸署：商用車好選擇



▲6號幹線全長12.5公里，將於12月6日全線貫通。 大公報記者盧剛昌攝

【大公報訊】記者張騰報道：中九龍繞道（九龍灣段）將於下周日（12月6日）上午7時正式通車，標誌全長12.5公里的6號幹線全線貫通。隧道西行由茶果嶺直達油麻地，中途不設出口往九龍灣、啟德，政府預計，約兩成跨區車輛會使用新路，分流觀塘道、觀塘繞道及加士居道天橋等主要道路交通，啟德、牛頭角及觀塘的居民和商戶亦可受惠。

運輸署副署長（策劃及技術服務）梁世豪表示，6號幹線供長途跨區出行，與現有主幹道「各司其職」。中九龍繞道全線以「易通行」劃一收費8元，梁世豪指出，商用車以燃油車為主，目前油價不菲，若能節省路程及時間，相信新路對商用車而言是好選擇。

助分流觀塘繞道等主要幹道

而由兩段組成的中九龍繞道，合計約8.1公里，由於隧道西行不設出口往九龍灣、啟德，前往該兩區的車輛須使用現有道路，若在茶果嶺錯誤駛入繞道，下一出口已是西九龍，需繞行逾10公里。土木工程拓展署東拓展處處長梁中立昨日在一個電台節目指出，快速道路若出入口過多，會降低路網設計效率，故須平衡與取捨，當局討論認為「似乎不設出入口更優勝，起分流作用」。他預計，6號幹線全線投入服務後，約兩成跨區車輛會使用新路，分流觀塘道、觀塘繞道及加士居道天橋等主要道路交通，啟德、牛頭角及觀塘的居民和商戶亦可受惠。

梁世豪在同一節目表示，6號幹線設計理念是提供沒有交通燈的快速幹道，供較長途、跨區出行使用。他舉例，市民由將軍澳前往油麻地可使用新路；前往觀塘、啟德或九龍灣等短途行程，則可繼續使用觀塘繞道、觀塘道及其他主幹道，這種分工可讓短途市民無須與長途車輛擠在同一條道路上，新路釋放的交通容量亦令周邊地區受惠。

梁世豪指出，商用車大多為燃油車，目前油價不便宜，但新路縮短路程與行車時間，整體出行成本會明顯下降；即使部分私家車轉用新路，留守現有道路的商用車亦因車流減少而間接受惠，相信中九龍繞道對商用車來說是個好選擇。

主要分叉路口設臨時路牌

梁世豪表示，每當新道路啟用時，駕駛人士都需時適應，署方汲取了上次中九龍繞道（油麻地段）的開通經驗，今次設立超過80個臨時路牌，主要擺放在一些分叉路口，方便駕駛人士。在開通初期，署方會密切關注整個中九龍道以至港九交通，緊急交通事故協調中心會全日運作，監察路況並作調整。

建造業議會APP被入侵 涉50萬工人資料

孫東：近日網攻非常嚴重 政府業界須研究應對

本港自10月以來發生逾百宗資料外洩事故，涵蓋全港多家公私營機構。昨日，建造業議會公布偵測到其「建造業議會應用程式（CIC APP）」伺服器出現可疑活動，並發現有未經授權人士存取個人資料，事件可能涉及約50萬註冊工人資料。

創新科技及工業局局長孫東表示，近日網絡攻擊非常嚴重，AI可被利用進行網絡攻擊，形容是很大挑戰，政府和業界要共同努力研究如何應對。數字政策辦公室表示，已指示各部門檢查涉個人及敏感資料系統，確保防禦措施到位。

大公報記者 伍軒沛

從城市售票網、康文署「SmartPLAY」，到八達通公司。單從11月已公布的個人資料外洩事故，單月至少近300萬人次資料遭外洩，情況不容小覷。昨日建造業議會公布於27日偵測到其「CIC APP」伺服器出現可疑活動，並發現有未經授權人士存取個人資料。經初步調查顯示，事件可能涉及約50萬註冊工人資料，包括姓名、出生日期、性別、電話號碼及身份證明文件號碼，事件並不涉及任何財務資料。

建造業議會表示已啟動應變措施，以控制資訊保安事件的影響，包括即時暫停該應用程式運作、委聘獨立第三方網絡安全鑒證專家協助調查。議會高度關注事件，已向警方報案，並通報私隱專員公署及數字政策辦公室。議會正進一步核實受影響範圍，並會盡快通知受影響用戶。

數字辦：與各部門緊密協作

孫東昨日出席活動時指出，近日網絡攻擊非常嚴重，認為要堅持發展與安全並重，做好風險管理，而人工智能（AI）發展迅速，AI可被利用迅速發現各AI系統的問題及漏洞，然後展開攻擊。

他形容是面臨很大挑戰，政府和業界要共同努力，研究如何應對。數字辦亦在社交網站表示，已採取一系列加強措施，包括已指示各部門優先檢查涉及個人及敏感資料的重要系統、重申各部門與其承辦商須切實履行其網絡安全責任，確保防禦措施到位，和強化事故通報機制，務求第一時間向數字辦報告並即時作出應對。數字辦表示，將全力提供支援，與各部門及承辦商緊密協作，全方位守護政府系統與數據安全。

AI大幅降低攻擊成本增效率

資訊科技專家、港專協理副校長林森接受《大公報》訪問時指出，傳統網絡攻擊高度依賴攻擊者個人技術，漏洞挖掘慢、成本高、發生頻次自然也較低。但隨着AI得到廣泛應用，造福人類的同時也大幅降低攻擊門檻。與人手不同，AI可快速掃描分析海量開源代碼挖掘未知漏洞，攻擊者可在本地測試攻擊手段再用於真實系統，攻擊成本下降、成功率與效率顯著提升。

林森指出，越是大型系統代碼龐大、開發人員多，天然存在的未發現漏洞就越多。只能靠打補丁、表層修補已無法解決現在遇到的風險。要解決現時的問題，不能只做局部修補，行業需要在系統開發、安全運維層面做模式變革；各機構要摒棄網絡安全可有可無的舊觀念，把網絡安全列為核心工作，持續投入資源維護防護體系。



▲建造業議會的「CIC APP」伺服器發現有未經授權人士存取個人資料，涉及約50萬註冊工人資料。 大公報記者鄧爾泰攝

多區馬路現坑洞 議員籲簡化審批加快維修

新聞追蹤

香港公共道路全長達2269公里，行駛車輛超過82萬部，道路使用率位居世界前列。大公報記者多區觀察，不少地區道路懷疑因為高使用率加上日曬雨淋，出現大大小小的坑洞，有車主曾遇到深度達到半個車輪，擔心引發交通意外。立法會交通事務委員會主席陳恒鑌建議政府，協調路政署、警方、環保署簡化封路審批流程，加快路面維修進度。

瀝青凹凸可見 碎石遍路

西九龍公路日前發生車禍，一輛電單車沿西九龍公路南行，駛至商場V Walk對開時，由於路面有殘缺，電單車輾窿失去平衡，54歲李姓鐵騎士頓時人仰車翻，男傷者全身多處受傷，由救護車送往瑪嘉烈醫院接受治理，途經人士目擊亦驚呼「咁大個坑」。

大公報記者9月起於多區觀察，發現路面損毀及瀝青凹凸隨處可見。在大圍車公廟路顯徑邨巴士總站外，剛重鋪的瀝青仍出現損毀及沙石；觀塘偉業街東行近偉樂街更拱起約5吋高瀝青，汽車需避讓，電單車若不慎駛過恐致意外。將軍澳工業區因泥頭車和重型車輛頻繁出入，駿宏街一帶路面左凹右凸，採訪車駛經時劇烈搖晃；駿日街更有一條長10米、闊10厘米的巨大裂縫，雖曾修補但再次損毀，電單車在繁忙時段，恐難避開凹陷路段。

上水及粉嶺一帶同樣坑窪處處。聯安街一間小學對出馬路，曾修補的瀝青地面再現直徑約1米長的坑洞；安居街馬路，則有一個直徑約40厘米乘20厘米爛路，旁邊亦布滿碎石；百和路與和興路交界的轉彎位，亦有一個約15厘米深的爛窿，電單車稍不留神便可能失去平衡。

陳恒鑌接受《大公報》訪問時指出，香港道路坑洞造成主因有兩項：一是繁忙路段封路維修需跨部門審批，流程繁複難以及時修補；二是舊鋪路物料熔點較低，經日曬高溫易脫石、變形結塊，導致路面損耗快。他表示，過往向路政署反映後，署方反應積極，去年更引入高熔點、高黏性的新型膠質鋪路材料。他建議政府協調路政署、警方及環保署簡化審批，授予周期性保養固定封路權限，並優先批准深夜及長假期等車流低谷時段施工，同步進行修路與剪樹等養護工作，加快整體維修效率。



車公廟路

▲大圍車公廟路顯徑邨巴士總站外，剛重鋪的瀝青仍出現損毀及沙石。 大公報記者盧剛昌攝



公主道

▲公主道路面常被駕駛者反映起伏不平、路面老化或有凹凸。 大公報記者盧剛昌攝



聯安街



百和路和興路交界

各區馬路坑洞情況

位置	情況
大圍顯徑邨巴士總站外	重鋪瀝青仍損毀，路面有沙石碎石
觀塘偉業街近偉樂街	拱起約5吋高瀝青，車輛需避讓
茶果嶺道	坑洞直徑8吋、深1吋半，車輛經過跳動
將軍澳駿宏街一帶	路面左凹右凸，車輛經過劇烈搖晃
將軍澳駿日街	損毀裂縫長10米闊10厘米，電單車需避開
粉嶺聯安街小學對出	瀝青地面現直徑約1米長坑洞，修補後再破損
粉嶺安居街	爛路直徑40乘20厘米，旁邊布滿碎石
粉嶺百和路和興路交界	轉彎位現約15厘米深爛窿，危及電單車

資料來源：駕駛人士及大公報記者駕車實地觀察

新物料鋪路耗時短且耐用

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，以爛路熱點多為繁忙路段如龍翔道等，維修部門只能夠「哪裏爛、修哪裏」的應急局部修補。遂建議，其待12月中九龍繞道油麻地段全線開通、車流分流後，把握窗口期完成龍翔道全段翻新，消除道路安全隱患。

為減低修路造成的不便，路政署自2025年4月起，全面採用路政署與香港理工大學合作研發的「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料」（HMSMA）在合適位置鋪路。以龍翔道為例，該路段屬非常繁忙的主幹道，約一半路面以混凝土鋪設，維修工程須在晚間數小時內完成，以減低對交通的影響，更可減少約2.5分貝交通噪音。

同時，路政署自2025年底起從內地引入「高性能超薄磨耗層」試鋪，並於今年7月正式應用於龍翔道等路段。該物料僅厚約20毫米，施工時間較瀝青縮短兩至三小時，且具備卓越的抗裂、抗滑性能，且更為耐用；此外，又引入新物料修補坑洞，可直接填補仍處於濕潤環境的坑洞，大大減少大雨後修補坑洞的時間，能提升行車舒適度。

大公報記者 伍軒沛、盧剛昌

路面陷阱

販管主任欺詐申請暫離崗位 食環署：行為不可接受已報警

【大公報訊】記者鄧爾泰報道：食環署發言人昨日表示，有小販管理主任職系人員涉嫌假借參與工會會務之名，以欺詐手段騙取部門批准其暫離工作崗位申請，行為絕對不可接受。

署方表示，由於事件可能涉及刑事罪行已報警，並會積極配合警方調查。

署方表示，已在不影響警方調查的前提下，展開紀律調查，並會嚴正處分所有證實違規人員，絕不姑息任何虛假申報或濫用的行為，亦會檢視現行就人員因處理工會事務而暫離工作崗位的申請及管理安排，在不妨礙正常工會活動的同時，確保制度不被濫用。

食環署表示，政府就公務員在工作時間暫離工作崗位參與工會事務設有指引，有關安排必須按規定及批准條件執行，而包括工會代表在內的所有人員亦須遵守適用於全體公務員的紀律及誠信要求。

中介訛稱免試申駕照 運輸署：勿信虛假信息

【大公報訊】運輸署昨日呼籲市民，切勿誤信社交媒體以無需證明文件作招徠，訛稱可協助申請免試簽發香港正式駕駛執照的虛假信息。事件將轉交執法部門跟進。

運輸署發言人嚴正指出，署方與所謂中介沒有任何關係。根據《道路交通條例》，任何人如為取得駕照而作虛假陳述即屬犯罪，最高可處罰款5000元及監禁6個月。任何利用虛假文件取得的香港駕照均會被註銷。

署方表示，一直嚴謹核實每宗免試簽發申請，嚴格把關。申請人不論親身或授權代理人遞交申請，均須完全符合相關法例要求，並提供真實準確的證明文件。如有懷疑，署方會聯絡有關領事館或運輸部門查證；運輸署與內地車輛管理所亦有恆常機制查核有懷疑的內地駕駛證。如有違規個案，會轉交執法部門處理。

責任編輯：邱家華 美術編輯：熊銘濤